



Ветеранская ПРАВДА

ПРОФСОЮЗ
ЗАЩИТЫ
ПЕНСИОНЕРОВ

№1 (222)
19 января
2010 г.

Не бойтесь врагов, в крайнем случае, они могут убить. Не бойтесь друзей, в крайнем случае, они могут предать. Бойтесь равнодушных, ибо, с их молчаливого согласия происходят все предательства и убийства на земле!!!

ВСЕВОЛОЖСК — ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Год назад ветераны Вооруженных сил обратились к директору краеведческого музея М.С. Ратниковой, и директору фирмы "Белые ночи" А.В. Астафьеву с просьбой - документально оформить их инициативу о присвоении Всеволожску звания "Город воинской славы".

Инициаторы обратились в Совет депутатов города.

Но прежнее руководство отвергло эту инициативу.

Сегодня ситуация изменилась диаметрально.

13 января Совет депутатов города принял решение, обратиться к региональным властям с просьбой о ходатайстве перед президентом страны о присвоении Всеволожску заслуженного звания.

А то, что это звание заслуженное, не сомневается никто.

Всеволожские организации политических партий "Единая Россия", "Справедливая Россия", КПРФ, Союз советских офицеров уже направили свои обращения с поддержкой инициативы ветеранов. Десятки общественных объединений, сотни граждан после официальной публикации в газете "Всеволожские вести" позвонили в Совет депутатов, одобряя его решение.

26 января на заседании Совета депутатов будет принято окончательное решение, после чего в региональные органы власти будет внесено ходатайство о присвоении Всеволожску звания "Город воинской славы".

Д.Силаев, депутат городского Совета

Ходатайство

о присвоении городу Всеволожску звания "Город воинской славы"

8 сентября 1941 года замкнулось кольцо вражеской блокады вокруг Ленинграда. Город Всеволожск был единственным в Ленинградской области незанятым фашистами. Именно поэтому он играл огромную роль в жизни осажденного Ленинграда.

На всеволожской земле расположились оборонительные позиции войск Ленинградского фронта. Вблизи Всеволожска, в деревне Колтуши находилась ставка Верховного Главнокомандования, представителем которого был маршал Г.К. Жуков.

Жители Всеволожска с первых дней войны были мобилизованы на оборонительные работы, они воздвигли в районе станции Ржевка десятки дотов и дзотов, сотни - противотанковых рвов, окопов, лесных завалов.

О сложности условий, в которых работали люди, свидетельствует и тот факт, что с 22 июня по 5 декабря 1941 года в городе Всеволожске 89 раз объявлялась воздушная тревога.

На территории города находилось десятки полевых передвижных госпиталей. Всеволожские предприятия работали на нужды фронта: добывали торф, вели заготовку дров, выращивали овощи, чтобы не встали ленинградские предприятия, выпускающие продукцию для фронта, чтобы обогреть и накормить ленинградцев. До конца 1941 года Всеволожские торфопредприятия

отправили свыше 300 тысяч тонн торфа, на котором работали 2-ая и 5-ая ленинградские ГРЭС.

На Ржевском полигоне, который расположен в черте города Всеволожска, испытывалась знаменитая "Катюша" и другие реактивные снаряды, которые были использованы при прорыве блокады. Здесь же были оборудованы учебные поля, которые воспроизводили рельеф вражеского рубежа в полосе прорыва. Здесь штурмовые группы готовились к наступательной операции.

В начале июля 1941 года Всеволожский райком ВКП(б) и Всеволожский райисполком создали отряд народного ополчения, три диверсионные группы. Уже в ноябре партизаны взрывали мосты, железнодорожные пути, нарушали линии связи, сжигали склады с горючим врага.

Город Всеволожск был в годы войны "аэродромной площадкой" авиации Краснознаменного Балтийского Флота. В пригородах Всеволожска: Приютино, Углово, Бернгардовке, Ковалево, Пугарево были размещены полевые аэродромы. Отсюда гвардейские экипажи вылетали на защиту ленинградского неба от вражеской авиации, обороняли суда Балтийского Флота, охраняли железнодорожные коммуникации, сухопутную и ледовую трассы Дороги жизни, которые связывали блокадный Ленинград с Большой землей.

В городе Всеволожске в годы Великой Отечественной войны квартировали летчики и штурманы 1-го гвардейского минно-торпедного авиаполка военно-воздушных сил КБФ, а также 26-го и 27-го гвардейских истребительных авиаполков. 33-м из них было присвоено звание Героя Советского Союза.

Отсюда уходили на боевую вахту дважды Герой Советского Союза А. Г. Карпов, Герои Советского Союза А. Т. Севастьянов - первым совершивший ночной таран над Ленинградом, Е. Н. Преображенский, Н.М. Плоткин, А.Я. Ефремов, П.И. Хохлов, которые в августе 1941 года бомбили Берлин. Герои Советского Союза Ю. Бунимович, И. Шаманов, М. Лорин, П. Стрелецкий, Г. Васильев, Н. Афанасьев и другие потопили 200 фашистских кораблей, сбросили на гитлеровцев 13 тысяч бомб, сбили десятки вражеских самолетов, Герой Советского Союза В. А. Гречишников повторил подвиг Николая Гастелло, направив горящий самолет на танковую колонну врага в районе г. Тихвина.

По территории города Всеволожска и Всеволожского района прошла Дорога жизни - сложный комплекс, в котором были задействованы различные виды транспорта: железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный и трубопроводный.

Дорога жизни, единственная



Прости нас, отец

За то, что сдали страну вора и лицемерам

военно-стратегическая транспортная магистраль через Ладожское озеро, связывавшая с сентября 1941 по март 1943 года блокированный немецко-фашистскими войсками Ленинград с тыловыми районами страны. По ней проходила эвакуация населения, фабрик и заводов, подвозились продовольствие, топливо, подкрепления, вооружение и боеприпасы.

С сентября 1941 года по март 1943 года по Дороге жизни через Всеволожск доставлено в осажденный Ленинград 1,5 млн. тонн груза и продовольствия, эвакуировано 1млн.376 тыс. детей, женщин, стариков, больных и раненых.

Кроме того, в осажденный Ленинград было доставлено 300 тысяч бойцов на пополнение войск Ленинградского фронта. Все грузы с берега Ладожского озера доставлялись в Ленинград по Октябрьской железной дороге от станции Ладожское озеро до границы города Всеволожска с Ленинградом.

Жители города Всеволожска и приладожских поселков и деревень обеспечивали бесперебойную работу Дороги жизни, разгружали суда Ладожской военной флотилии с продовольствием для Ленинграда, помогали эвакуировать ленинградцев на Большую землю. На всем протяжении сухопутной трассы Дороги жизни, от Всеволожска, до Осиновецкого порта и Коккеревского спуска в Ладожское озеро, были развернуты десятки эвакуационных пунктов, которые кормили, поили истощенных ленинградцев, оказывали им первую медицинскую и санитарную помощь.

На обслуживании Дороги жизни в 1942 году несли службу более 22 тысяч человек жителей города Всеволожска и района.

Во Всеволожске формировались полки и истребительные

батальоны, которые шли в бой на легендарный Невский пятачок, где войска Ленинградского фронта в 1941-1942 годах пытались прорвать блокаду Ленинграда.

В городе Всеволожске и его окрестностях располагались дивизии 67-й армии, которая обороняла правый берег р. Невы до Ладожского озера, удерживала плацдарм на левом берегу реки в районе Московской Дубровки и охраняла дорогу через Ладожское озеро.

В микрорайоне "Мельничный Ручей" города Всеволожска, под руководством "генерала прорыва", командующего 30-м Гвардейским стрелковым корпусом Н.П. Симоняка накапливалась военная техника для прорыва блокады.

На Всеволожской земле командующий Ленинградским фронтом маршал Л.А. Говоров вел подготовку операции "Искра" по прорыву блокады в 1943 году.

12 января 1943 года 67-я армия под командованием генерала М. П. Духанова форсировала с территории Всеволожского района реку Неву, прорвала оборону противника.

После упорных семидневных боев войска Ленинградского и Волховского фронтов соединились южнее Шлиссельбургской губы, прорвав блокаду Ленинграда.

Учитывая беспримерный подвиг города и горожан в годы Великой Отечественной войны, который стал символом мужества, стойкости и массового героизма для поколений российских граждан, Совет депутатов муниципального образования "Город Всеволожск" ходатайствует о присвоении городу Всеволожск звания "Город воинской славы".

**Глава Муниципального образования
Т.П. Зебоде**

Горькая участь

президентского квартала

Накануне нового года в культурно-досуговом центре микрорайона "Южный" города Всеволожска состоялась встреча жителей квартала, построенного два года назад по программе Президента РФ для военнослужащих. Встреча была организована депутатом Совета депутатов МО "Город Всеволожск" В.Е.Богдашовым и депутатом Законодательного собрания Ленинградской области В.В.Потомским.

За столом президиума находились заместитель главы администрации МО "Город Всеволожск" по ЖКХ В.А.Рубин, заместитель исполнительного директора ЗАО "УК "ВКС" Ю.В.Евдокимов и юрист-консульт ФГУ "Осинорощинская КЭЧ" Д.А.Соловьёв.

Жители возмущённо рассказывали им о том, что утром не могли выйти из своих подъездов из-за небывалых сугробов снега. "За что мы платим деньги управляющей компании"? - спрашивали они. Ещё они рассказали о том, как бригада скорой помощи спешила к женщине, получившей инфаркт, увязая по пояс в снегу: подъехать к подъезду на машине не представлялось возможным.

Да, город оказался совершенно не готовым к этим погодным условиям. Засыпано снегом всё, в том числе и парковки с автомобильными стоянками. У универсама "Южный" автомобили выстраиваются прямо на проезжей части, серьёзно осложняя дорожную обстановку. Водители рейсовых автобусов, проявляя чудеса циркового искусства, объезжали джипы, оставленные прямо на проезжей

части. Буквально миллиметры отделяли их правые борта от зеркал внедорожников. Одному водителю 531 маршрута не повезло: левые колёса его "ПАЗика" соскочили с бордюра, и он ударился передком о задний борт новенького красного джипа, погнув его корпус и разбив фару. И кого теперь винить? С кого спрашивать? Решат инспектора ГИБДД? Однако я считаю, что отвечать в данном случае должны те, кто обязан был привести улицы микрорайона, парковки и стоянки в порядок.

Далее обсуждалась тема приватизации жилья. Из зала посыпались резкие реплики. Упоминались даже "круги ада", через которые необходимо было пройти, чтобы получить заветное право собственности на квартиру. Обсуждается, для того, чтобы попасть к желанному окошку Регистрационной палаты, необходимо занимать очередь с вечера. Кроме этого многим пришлось изрядно потрепать и нервы, и личные средства, мотаясь по городам и весям, собирая многочисленные справки. Но почему так? Или недостаточно наш народ "нахлебался" в период шоковых реформ?

Зал волновался, но его волнение возросло ещё больше, когда встал вопрос парковки личных автомобилей жителей квартала. Дома в квартале большие, квартир много, а дворики маленькие. Из-за этого количество парковочных мест не позволяет разместить на них весь личный автотранспорт квартала. Странно, что при современном строительстве используются сани-

тарные нормы, установленные два десятка лет назад. Ведь всё кардинально изменилось. Автомобиль перестал быть предметом роскоши и давно является средством передвижения большинства жителей. Об этом красноречиво говорят и пробки на дорогах, и дворы, напоминающие "бочки с селёдкой".

А что творится, когда приезжает мусоровоз! Зачастую он вынужден будить всех грудных младенцев, оглашая истошными сигналами дворы, взывая к тем, кто загородил своим автомобилем подъезд к мусорной площадке.

В ходе бурного обсуждения вопроса выяснилось, что отдельные предприимчивые автовладельцы начали устанавливать стационарное ограждение на самовольно захваченных участках гостевых парковок, практически, исключая возможность пользования ими. Именно гостевыми парковками, я это подчёркиваю, а не автомобильными стоянками. "Попадайте на них иски в суд" - прозвучало с трибуны, но из зала донёсся вопрос, почему-то повисший в воздухе: "Почему жители должны сносить ограждение, а не законная власть?"

А действительно, почему? Почему никто не воспрепятствовал самозахвату парковочных мест в самом начале? Или порядком здесь некому заниматься? Складывается впечатление, что ЗАО "УК "ВКС" только и занимается тем, что собирает платежи за услуги ЖКХ.

"Но куда ставить личные автомобили?" - не унимались взволнованные жильцы. Тогда



им было предложено пользоваться платными автостоянками, которые давно функционируют близ микрорайона Южный. "Бесплатных парковок уже не будет: подвёл черту под темой В.А.Рубин.

Вскользь прошли вопросы о строящихся новой школе и детсаде, об обслуживании жителей в местной поликлинике, но вот, наконец, прозвучало страшное слово "тарифы". "Мы платим в два раза больше, чем в Москве" - долетело из зала. Возражать никто не стал, а В.А.Рубин сказал: "В Питере примерно в 1,5 раза ниже тарифы на тепло, воду, стоки". "Но почему?" - не унимались присутствующие. И Василий Аркадьевич объяснил, что в районе имеются самые разнообразные котельные: на газе, мазуте, угле и даже на дизельном топливе. Стоимость услуги, естественно, везде разная, а районная власть усреднила тариф по всему району. "Нельзя выравнивать всех под одну гребёнку" - завершил свое объяснение В.А.Рубин.

Вдруг из зала донёсся женский голос: "На что идут эти деньги?"

Поскольку из зала неслись реплики недоверия к управляющей компании, обслуживающей квартал, депутат Законодательного собрания Ленинградской области В.В.Потомский предложил жителям начать процесс подписания договоров с управляющей компанией ООО "ВЖУК", обслуживающей первую очередь микрорайона и имеющей пятнадцатилетний опыт деятельности. Что бы там ни говорили мои земляки, но лично я этой компании доверяю. Кроме этого Вадим Владимирович предложил радикальную помощь в вопросе сноса незаконного ограждения на гостевых парковках.

"Гнать их надо!" - прозвучало в конце встречи из зала. Кого гнать и куда, я думаю, жители разберутся сами.

После завершения встречи жители не разошлись, а остались в зале. Стоя между рядами кресел, они бурно обсуждали тему создания в своём квартале ТСЖ. Неужели их так допекла деятельность ЗАО "УК "ВКС"?"

Сергей Васильев,
редактор

- Андрей, сколько зарабатывают твои рабочие?

- 9-10 тысяч.

- Евро?!

- Нет, рублей.

- А чего так мало?

- Это рынок труда, Паули, я не могу платить больше.

- Андрей, нельзя платить людям такие деньги. Ты посмотри, какие цены у вас в магазинах.

- Но они готовы за них работать.

- Да мало ли что они готовы! Куда им деваться? А кто будет работать на твоей фабрике через 15 лет - ты подумал?

- Это не моя проблема. Пусть государство думает. Я капиталист, я думаю о прибыли и плачу с нее налоги.

- Андрей, ты ведь вполне можешь платить людям больше, это не создаст тебе особых проблем. У нас в Финляндии за такой капитализм с тобой бы никто не разговаривал.

Это разговор между одним крупным предпринимателем, у которого бизнес в дальнем уголке Ленинградской области, и его потенциальным финским партнером. Мне его пересказал знакомый питерский журналист. В какой-то момент журналист не выдержал и ввязался в разговор:

- А на ваших финских предприятиях сколько зарабатывают рабочие аналогичной квалификации?

Пусть государство думает...

- 2-3 тысячи евро, - не без гордости ответил Паули. - Вполне достаточно на нормальную жизнь. При этом я трачу кучу денег на то, чтобы на моем заводе были всякие приятные мелочи типа фитнес-клуба, дешевого питания и бесплатных возможностей для профессионального роста.

- А если бы вы захотели расходовать на рабочую силу меньше денег, рынок бы это позволил?

- Тут дело не в рынке. Бизнесмен, который в таких вопросах ориентируется только на рынок труда, - плохой бизнесмен. Если ты зальешь в свой автомобиль топливо с низким октановым числом, он стерпит, и кое-как будет ездить. Но недолго. И, скорее всего, это будет плохой автомобиль, потому что с хорошей техникой так не обращаются. А человек - это хорошая техника.

Журналиста этот разговор шокировал. До сих пор он слышал словосочетание "достойная зарплата" в основном от тех, кто стремится ее получить. А тут выясняется, что европейские капиталисты употребляют это выражение совсем с других позиций - как нечто такое, что нужно дать своим

рабочим, чтобы ты сам в глазах окружающих выглядел достойно.

С тем противостоительным фактом, что не только спрос и предложение влияют на рынок труда, мне впервые пришлось столкнуться на наших нефтяных северах в 90-е годы. Казалось бы, какая разница между двумя соседними поселками нефтяников, которые торчат посреди тундры, как два поплавка в самом центре океана. И в том, и в другом налицо синдром подводной лодки: есть только один серьезный работодатель, который может пользоваться своим положением как угодно. Мало платим? Вали на материк, если есть на что. Не на что? Тогда терпи и не вякай. Один из двух работодателей примерно такой стиль общения и практикует. Вернее, практиковал. А в 40 километрах находился другой завод нефтяников, и в нем рулил другой работодатель, который почему-то платил рабочим в два раза больше. Как объяснить это с позиций рыночной экономики? Никак. Просто работодателю номер один казалось, что платить людям надо столько, за сколько они готовы пахать, чтобы се-

годня не сдохнуть от голода и завтра снова выйти на работу. А работодатель номер два полагал, что если ты сам зарабатываешь миллиарды, то почему бы не создать человеческие условия и для тех, кто тебе эти миллиарды делает. Просто потому, что это по-человечески.

Предприниматели, у которых вместо мозгов челюсти, любят ссылаться на Адама Смита с его невидимой рукой рынка, которая все отрегулирует и назначит цену всему, к чему прикаснется. Между тем Адам Смит был совсем не таким варваром, каким его малюют. Экономика его интересовала скорее как сфера взаимодействия разных этических установок и законов. И один из этих законов заключался в том, что бизнес - это инструмент возвращения с прибылью того, что ты в него вкладываешь: денег, усилий, энергии, ума и - вы не поверите! - любви. И если ты вкладываешь в бизнес свой цинизм, жадность и ничего больше, то в результате рано или поздно получишь примерно такой же ядовитый коктейль.

А сделка у финна Паули с ленинградцем Андреем так и не состоялась. Не знаю почему.

Дмитрий Соколов-Митрич,
Обозреватель "Известий"

Между молотом и наковальней

Есть на улице Александровской дом № 74, знакомый каждому всеволжцу, поскольку на его первом этаже располагаются ЗАГС и магазин для новобрачных. Был там когда-то и небезызвестный обувной магазин, в помещение которого многие из нас заходили, чтобы заказать печать фотографий. Но прошло время, и всё изменилось. Теперь на месте обувного магазина функционирует универсам с многозначительным названием "Полушка". Всё бы ничего, да с момента открытия этого продовольственного магазина жителям вышеупомянутого дома стало очень неуютно жить: устойчивый шум от компрессорного оборудования, особенно в ночные часы, как утверждают жильцы дома, не даёт покоя, а от постоянной вибрации в сервантах дребезжит посуда. Всё это очень сильно действует на нервную систему, расстройство которой, как известно, является наиглавнейшей причиной самых различных заболеваний.

Неприятным является и тот факт, что выгрузка продуктов питания и загрузка тары осуществляются на придомовой территории прямо у парадного подъезда. Это создаёт шум, загазованность, а также мешает спокойно подойти к подъезду. Особенно ощущается это сейчас, когда всё вокруг занесено снегом. А, ведь, за обслуживание придомовой территории и налоги на землю платят собственники дома. Кроме этого придомовая территория периодически загрязняется твёрдыми бытовыми отходами, что привлекает сюда бродячих собак и крыс. Контейнеров-то для магазинных отходов здесь не предусмотрено.

Жители дома полагают, что виновата во всём администрация города, кото-

рая в своё время никак не отреагировала на их многочисленные жалобы, хотя была своевременно проинформирована, что продовольственный магазин открыт незаконно и что 70 процентов собственников квартир на общем собрании проголосовали против его открытия. Причём, администрация города знала и о том, что перед открытием "Полушки" шли серьёзные работы по перепрофилированию помещения. Жители утверждают, что эти работы велись незаконно и что при их проведении были серьёзно нарушены несущие конструкции дома, что может стать причиной обрушения и гибели людей. Непонятно, почему городская власть тогда осталась в стороне?

В наведении законного порядка не помогли и многочисленные обращения в прокуратуру Ленинградской области, а также в Территориальное управление Роспотребнадзора. Даже иски, поданные в суд, оказались безуспешными: Самовольно открытый магазин как работал, так и продолжает работать. "Живём, как в самолёте" - горько шутят жильцы несчастного дома.

Однако драматическая история дома № 74 на этом не заканчивается. Формально он считается двенадцатизэтажным, но фактически стал тринадцатизэтажным. Как это могло произойти?

Согласно информации, полученной от домового комитета, в годы перестройки технический этаж был незаконно продан частному лицу. Затем он несколько раз менял своих владельцев, а в 2001 году его выкупила гражданка К.

Как утверждают активисты дома, К. организовала капитальную реконструкцию этажа, заключающуюся в демонтаже пожарной и вентиляционных систем,

а также в создании дополнительных перегородок. Это значительно увеличило нагрузку на перекрытия, создав вполне определённую опасность. Ведь "ножки у стула", вроде как, "подпилены" при реконструкции помещения для магазина "Полушка".

По указанию начальника ЖЭУ № 1 его работники, как сообщают жильцы, подключили реконструированный этаж к системе водоснабжения и канализации через квартиру № 42. Кроме этого технический этаж был самовольно подключен и к электросетям. Правда, "точку подключения", как утверждает домовой комитет, специалисты ЖЭУ-1 не могут определить до сих пор.

Таким образом, не имея никаких разрешительных документов на перепланировку помещения и изменение его проектного назначения, гражданка К. превратила технический этаж в жилое помещение, обеспеченное теплом, водой, канализацией и электроэнергией. То есть, фактически, дом стал тринадцатизэтажным. Кроме этого, этаж был заблокирован несколькими металлическими дверями, что не может не создавать потенциальную опасность при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Члены домового комитета утверждают, что помещение технического этажа оборудовано под общежитие, в котором проживают гастарбайтеры. А они, как это и положено в общежитиях, пользуются водой, электроэнергией, мусоропроводом и канализацией. Только, вот, владелец так называемого общежития за эти услуги ничего не платит, поскольку договор с управляющей компанией не заключён. И как его заключать, если по документам технический этаж не является жилым помещением.



Странно, что ни генеральный директор ООО "ЖКК", ни руководство ЖЭУ № 1 экстренных мер по наведению правопорядка здесь не предпринимают. А надо бы, поскольку в дом "пришли" наркотики. Кроме этого, имели место случаи нападения на женщин в лифте дома. Об этом, как утверждают члены домового комитета, знают и милиция, и Всеволожская городская прокуратура.

Вот и живут несчастные жильцы дома № 74 "между молотом и наковальней", опасаясь его разрушения и постепенно утрачивая веру в российскую законность и социальную справедливость.

Редакция

Всеволожские озера Бездонное, Длинное и Большое Пугаревское находятся на грани экологической катастрофы, так как на протяжении длительного периода загрязняются неочищенными стоками бытовой и ливневой канализации. За последние 20 лет мы безвозвратно утратили озеро Бездонное. Теперь угроза исчезновения нависла над озерами Длинное и Большое Пугаревское.

В прошлом году участники МОД "Экологическая Безопасность" провели акцию, в ходе которой выкопали трубу, проложенную от канализационного люка, находящегося у бани в водоотводную канаву, впадающую в озеро Бездонное. Таким образом, был зафиксирован факт сброса неочищенных канализационных и ливневых стоков на грунт, а потом в озеро. Согласно действующему законодательству подобные правонарушения караются огромными штрафами. Но ОАО "Водотеплоснаб" отделалось легким испугом и ссылкой на то, что Администрация МО "Город Всеволожск" не выделяет средств на ремонт. Невольно напрашивается вопрос, сколько десятков лет не ремонтиро-

Нужно спасти Длинное озеро



валась эта канализационная система? Судя по ее фактическому состоянию, этого не делалось лет так 30!!

12 января мы вынуждены были вновь обратить внимание на эту проблему, выехав на место с комиссией, в состав которой пригласили специалистов Комитета государственного контроля природопользования и экологической безопасности Правительства Ленинградской области. После тринадцатиградусного мороза по канавам журчала вода, канализационные колодцы в нескольких местах переполнены и открыты, так что случайный прохожий, подходя к бане со стороны насосной станции,

может попросту получить тяжелую травму, а то и чего хуже погибнуть. Состояние системы канализационных колодцев свидетельствует о том, что хозяйские руки их не касались слишком давно, на что хотелось бы обратить внимание Администрации и Совета депутатов нашего города.

Если не принять меры к ремонту канализации между общежитием и баней, через десять лет мы потеряем безвозвратно озеро Длинное, а затем наступит очередь Большого Пугаревского.

Ирина Гуреева-Дорошенко, руководитель МОД "Экологическая Безопасность"

«Нам нужен садик»

В городе Сертолово создана инициативная группа - Общественное Объединение Мам. Целью данной группы является обеспечение доступности дошкольного образования для детей города Сертолово. Сейчас группа проводит бессрочную гражданскую акцию: "Нам нужен садик". Акция направлена на привлечение внимания широкой общественности и органов власти к проблеме отсутствия достаточного количества мест в детских садах города.

Активисты группы написали открытое письмо главе города Сертолово, отправили послание Президенту РФ Д.А.Медведеву, приняли самое активное участие в телевизионной программе "Разговор с Владимиром Путиным". В адрес Премьер-министра было направлено полсотни СМС сообщений и два десятка электронных писем.

Данная проблема возникла не на пустом месте. В течение двух десятилетий администрация Всеволожского района, широко вещая о небывалой инвестиционной привлекательности вверенной ей территории, активно развивала промышленное и жилищное строительство. При этом чиновники совершенно не думали о том, что рост населения района вызовет дальнейшее обострение детсадовской проблемы. За это время в районе не было построено ни одного детского сада. Кроме того, отдельные детские сады стали использоваться не по назначению. В связи с этим в 2008 году Всеволожской городской прокуратурой была проведена проверка по вопросу возврата зданий детских дошкольных учреждений, используемых не по назначению, в систему дошкольного образования. В результате проверки было установлено, что очередь на устройство в детские дошкольные учреждения Всеволожского района состоит из 4500

детей и что сеть дошкольных образовательных учреждений в районе фактически не развивается.

В городе Сертолово до 2013 года будет построено два детских сада. Однако этого явно недостаточно, поскольку потребность в детсадовских местах значительно выше. Следовательно, мамы города Сертолово объединились не зря: В эпоху "дикого капитализма" только активная гражданская позиция населения способна разрешать назревшие проблемы.

Странно, что в городе Всеволожске до сих пор не возникло никаких общественных объединений мам, хотя здесь положение дел, значительно хуже, чем в городе Сертолово. Взять микрорайон Южный. Его население за два последних года более чем удвоилось. По президентской программе "15 + 15" построен жилой квартал из десяти домов для военнослужащих и членов их семей (плюс два многоквартирных коммерческих дома), включающих в себя более тысячи квартир. Введен в эксплуатацию жилой комплекс "Династия". Завершается строительство жилого комплекса "Допуск 0". Строится жилой массив "Южная долина". Через год - два микрорайон станет районом, и в нём будет проживать 26 тысяч человек. И на всё это достраивается один детский сад на 140 мест и планируется строительство второго на 280 мест. Однако ввод в строй этих долгожданных объектов проблемы не решит, так как дети, записанные в очередь весной прошлого года, сегодня могут рассчитывать на детсадовское место только при одномоментном вводе в строй 22 детских садов на 140 мест.

Мамы и бабушки города Всеволожска, объединяйтесь! Иначе о работе не мечтайте!

В.Ковалева, зам. редактора



«Антипикалевский закон»

В Государственную Думу направлен правительственный проект федерального закона, который ставит целью "ужесточение наказания за незаконное вмешательство в деятельность транспорта".

Сейчас перекрытие трассы является административным правонарушением. Правительство же предлагает сделать его уголовным.

Проект уже окрестили "антипикалевским". Именно блокированием транспортных коммуникаций жителям города Пикалево удалось произвести впечатление на председателя Правительства В.Путина.

Законопроект предусматривает за блокирование штраф до 100 тысяч рублей или срок до двух лет. Если же перекрытие повлекло вред здоровью или крупный ущерб - протестовав-



ших оштрафуют от 100 до 400 тысяч рублей или посадят на срок до четырех лет.

Можно предположить, что "ужесточение наказания за незаконное вмешательство в деятельность транспорта" Дума одобрит наверняка.

Принятие законопроекта может заметно повлиять на методы политической борьбы в нашей стране. Рельсовая война шахтеров, протесты пенсионеров против отмены льгот, борьба с уплотнительной застройкой, акции автомобилистов - во множестве конфликтов в нашей стране перекрытия использовались как радикальный, но не криминальный способ протеста.

Голодовки зачастую неэффективны. Можно видеть сообщения о, например, тридцатом дне голодовки - что есть безумие. Шествия и митинги власти уже ограничили, теперь им остается принять специальный закон против захватов кабинетов чиновников. Все это - попытка запугать людей.

"Новая газета"

Маргарита видела, как начали убивать Ярослава. Прямо под ее балконом трое выродков с бейсбольными битами напали на парня из соседнего дома. Женщина закричала, метнулась к телефону, попыталась вызвать милицию. Но в дежурной части ее "вежливо послали": машин нет, нарядов свободных тоже... Избиение продолжалось. Через 13 минут женщина не выдержала и снова обратилась в милицию: "ПОМОГИТЕ!" Но ей снова отказали: мол, не мешайте работать, дамочка. Последнее, что видела Маргарита, - как окровавленное тело соседа выволокли со двора. Милиция так и не приехала... Изуродованный труп Ярослава нашли только через день.

Рассказывает мать погибшего Ярослава Тамара Ковальчук:

- Сын перестал отвечать на телефон, и я сразу поняла: что-то случилось. Машина на стоянке, а дома его нет. Обзвонила друзей, побежали искать - во все ложи, канавы заглядывали... Потом сторожа с автостоянки сказали, что женщина из соседнего дома видела, как напали на какого-то парня.

На следующий день мать ринулась искать ту женщину. Нашла Маргариту... В этот же день родители Ярослава Ковальчука подали заявление о пропаже сына в УВД Всеволожска, где проживал погибший.

13 сентября его изуродованный труп обнаружил в лесу случайный грибник.

Подозреваемые в убийстве задержаны: те самые парни с бейсбольными битами. Следствие полагает, что они напали на Ярослава, избили, затем похитили и вывезли в лес, где под пытками заставили выдать информацию об имевшихся у него деньгах и ценностях. После чего добились выстрелом в голову, а труп подожгли.

По версии следствия, Ярослав Ковальчук стал жертвой "межрегиональной вооруженной преступной группы", на счету которой не один эпизод разбойного нападения.

Родители и друзья погибшего уверены: в смерти Ярослава виноваты, пусть и косвенно, милиционеры. Ведь если бы стражи порядка вовремя пришли на помощь, Ярослав Ковальчук был бы жив.

Когда прошел первый шок от убийства, супруги Ковальчук начали искать правду. Почему никто не приехал на вызов, когда в дежурную часть дважды звонила свидетельница расправы и со-

Ненадлежащие органы

общала о совершаемом преступлении? Кто виноват и какое наказание понесли виновные?

Результат этих расспросов, увы, оказался вполне предсказуем. По заявлению Ковальчуков "о неудовлетворительном реагировании" сотрудников дежурной части Всеволожского РУВД на сообщение о преступлении была проведена служебная проверка.

"В ходе проведения служебной проверки факт неудовлетворительного реагирования сотрудников... нашел документальное подтверждение", - говорится в письме. Далее в документе даже поименно называются фамилии ответственных за произошедшее. Это начальник смены дежурной части майор Галахов, помощник оперативного дежурного прапорщик Мурай, а также начальник дежурной части подполковник Поддубский. Однако проверяющие из штаба ГУВД даже не смогли получить с них объяснения!

По странному стечению обстоятельств все "фигуранты" на момент проведения проверки уже не работали во всеволожской милиции.

Решить вопрос о привлечении виновных должностных лиц к дисциплинарной ответственности... не представляется возможным", - говорится в документе.

Убитые горем родители не удовлетворились издевательской отпиской: они наняли адвоката, написали жалобы. И более двух месяцев пытались добиться возбуждения дела. Лишь 24 декабря прошлого года уголовное дело по факту халатных действий сотрудников дежурной части Всеволожского УВД все-таки было возбуждено. Редчайший случай: правоохранительные органы фактически согласились с позицией родственников убитого, считающих, что в гибели их единственного сына виновата милиция. В постановлении о возбуждении дела так и говорится: "...неисполнение не установленных должностными лицами УВД по Всеволожскому району... своих должностных обязанностей повлекло наступление смерти Ковальчука Я. В."

К сожалению, эти выводы ничуть не продвинули следствие. А скорее, наоборот, - затормозили. Следователи менялись один за другим, дело дважды приостанавливалось. Супруги Ковальчук написали килограммы жалоб в прокуратуру, службу собственной безопасности милиции, Владиславу Биотровскому, Рашиду Нургалиеву, Александру Бастрыкину... Но ровным счетом ничего не изменилось: следствие, кажется, и вовсе зашло в тупик.

Дело в том, что майор Галахов, дежуривший в тот злополучный вечер, на допросах говорит, что "он не принимал звонков от Тимофеевой М. А.". Его напарник Мурай также твердит, что и он "не принимал звонков от Тимофеевой М. А.". При этом оба признают, что в дежурке никого, кроме них, не было. А следователи лишь лукаво разводят руками: обвинительный приговор ведь не может быть основан на предположениях... А установить, кто же из этих двоих - Галахов или Мурай - виновен, они ну никак не могут!

Мать Ярослава до сих пор не снимает траура, но боль утраты женщина держит в себе. Слезы появляются у нее на глазах, когда она рассказывает, как с ней обращались стражи закона.

По ее словам, она неоднократно сталкивалась с неприкрытым хамством, ее буквально выгоняли из кабинетов следственного отдела при прокуратуре Всеволожска.

- Если бы не помощь адвоката, я бы уже, наверное, в психушке оказалась. Сами бы мы с этой системой безнаказанности и безразличия не справились. Всем плевать на мое горе, - голос женщины дрожит.

Недавно по окнам квартиры Ковальчуков кто-то стрелял. Злоумышленников не нашли. Ковальчуки подозревают, что это дело рук тех, кому не нравится их упорство в борьбе с местными милиционерами.

Елена Роткевич,
14.12. 2009, "Ваш тайный советник"

Коррупционное госимущество?

Суд Санкт-Петербурга, пишет газета "Коммерсант", признал недействительным распоряжение территориального управления Федерального агентства Росимущества по Ленинградской области, которое в 2007 году предоставило дачному некоммерческому партнерству "Слава" почти 50 гектаров земли во Всеволожском районе. Военные, в чьем бессрочном пользовании находился этот участок, оспорили данное распоряжение. По их данным, в Росимущество были представлены фальсифицированные документы об отказе Минобороны от этих земель.

Обращение военных в суд стало результатом прокурорской проверки, которая в 2008 году проверяла исполнение законодательства о сохранности федеральной собственности. Надзорное ведомство выяснило, что участок земли, принадлежащий Министерству обороны на праве бессрочного пользования, территориальное управление федеральным имуществом по Ленинградской области своим распоряжением передало этот участок дачному некоммерческому партнерству "Слава" в аренду на 49 лет.

Кроме этого, прокуратура выяснила, что в областное управление Росимущества были представлены фальсифицированные документы о том, что якобы Министерство обороны РФ отказывается от своих прав на этот участок земли.

Военная прокуратура передала материалы своей проверки военным следователям для принятия решения о возбуждении уголовного дела. Однако военные следователи решили уголовного дела не возбуждать.

По различным оценкам стоимость участка могла составить 9 миллионов долларов. По словам экспертов, это не первый случай продажи земель, находящихся в собственности Минобороны. Так, некая компания "Конвент" продает землю военных в дачном некоммерческом партнерстве "Гранит" во Всеволожском районе. При этом условия договоренности с Минобороны относительно продажи этих участков до конца не ясны, отмечает эксперт.

Претензии к управлению Росимущества по Ленинградской области, которое должно защищать интересы государства растут в геометрической прогрессии.

Какими государственными интересами руководствовались это ведомство, дав разрешение на аренду 20 гектаров земли в микрорайоне сельхозколледж города Всеволожска некоему некоммерческому партнерству "Приозерное-Дачное"? Ну, в то, что это "партнерство" некоммерческое, не верит никто. Его деятельность породило многочисленные жалобы, которые самым серьезным образом должно проверить надзорное ведомство.

Какими государственными интересами руководствовались федеральные чиновники из Росимущества, передав городу "жилой хлам" домов постройки 50-х годов на улицах Боровая и Колхозная, и "забыв" передать городскому муниципалитету землю под этими домами и коммуникации к этим домам?

Все это наводит на одну мысль, а не являются действия территориального управления Росимущества той самой коррупционной составляющей, которую призвал президент страны искоренять каленым железом?

Прошу считать данную статью моим заявлением в Ленинградскую областную и Всеволожскую городскую прокуратуру.

Д.Силаев,
зам. председателя Совета депутатов

Прием граждан членами редколлегии осуществляется по адресу:



Всеволожск, ул. Победы, д. 1
в будние дни с 12-00 до 16-00.

Телефон приемной редакции - 8-904-513-28-61
Телефон редактора - 8-904-646-77-75
Телефон зам. редактора - 8-906-267-57-40

Объявление.

Редакция газеты извещает своих читателей, что юрист Дмитриева Евгения Владимировна с февраля с.г. будет вести прием по адресу: Всеволожск, Колтушское шоссе, д. 105, в помещении приемной депутата Зако-

ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ

нодательного собрания Ленинградской области Т.В. Павловой.

Предварительная запись осуществляется каждый понедельник с 20-00 до 21-00 по телефону +7-921-767-39-07".
Редакция

Ветеранская ПРАВДА,
№1 от 19 января 2010 г.
Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов

Подписано в печать: 18.12.10.
Тираж: 25000 экз. Заказ №.....
Отпечатано в типографии «Издательский дом Сатори», 198097, г. Санкт-Петербург, пр. Стачек д.47

Учредитель и издатель: Профсоюз защиты пенсионеров СПб и Ленобласти
Рег. свидетельство № П3643 от 12.04.99г.
Сев-Зап. Управление ГК РФ по печати.

Главный редактор:
Васильев Сергей Анатольевич
Адрес интернет-сайта:
veteranpravda.ru

Прочитай - передай товарищу!