



# Ветеранская ПРАВДА

ПРОФСОЮЗ  
ЗАЩИТЫ  
ПЕНСИОНЕРОВ

№2 (274)  
27 января  
2012 г.

**Не бойтесь врагов, в крайнем случае, они могут убить. Не бойтесь друзей, в крайнем случае, они могут предать. Бойтесь равнодушных, ибо, с их молчаливого согласия происходят все предательства и убийства на земле!!!**

Во второй половине января прошли три внеочередных заседания Совета депутатов г. Всеволожска, которые можно назвать чрезвычайными.

23 января в арбитражном суде рассматривается вопрос о предбанкротном состоянии ОАО "Всеволожские тепловые сети" по инициативе конкурсного управляющего ОАО "Водотеплоснаб".

Надо было успеть: принять такие же чрезвычайные меры, чтобы убедить арбитражный суд в платежеспособности муниципального предприятия. Чтобы спасти его от стремления администрации Всеволожского района: обанкротить «Тепловые сети». Последнее - мое глубокое убеждение, потому что конкурсный управляющий вряд ли посмел бы дестабилизировать экономическую, коммуналную и социальную ситуацию в 60-ти тысячном городе накануне президентских выборов. Убежден - это решение может принять только учредитель «Водотеплоснаб» - администрация района и ее глава Соболенько.

На втором заседании Совета я предлагал депутатам города Всеволожска вызвать на свое заседание главу администрации района Соболенько. И поставить его перед альтернативой. Или Совет депутатов Всеволожска выражает ему недоверие, и сообщает о своем решении губернатору Ленинградской области. Или Соболенько дает указание конкурсному управляющему «Водотеплоснаб» - отозвать из арбитражного суда исковое заявление против «Всеволожских тепловых сетей». И, таким образом, политический конфликт между властными структурами города Всеволожска и Всеволожского района был бы исчерпан, а экономические претензии «Водотеплоснаб» к «Всеволожским тепловым сетям» решались бы на уровне мирового соглашения о погашении долгов в течение 2012 года.

Шум поднялся неимоверный. Заместитель Соболенько по руководству районной организаци-



ей партии «Единая Россия», депутат Москвин, полчасика, образно говоря, брызгал слюной, через слово повторяя, что это политический шантаж со стороны областного депутата Силаева.

Глава муниципального образования города Зубово даже все не посмела озвучить фамилию главы районной администрации Соболенько. Работодателем которого, кстати, является она сама от имени районного Совета депутатов. Зато моей персоне посвятила панегирик со стенаниями о некорректности моих публикаций в ее адрес.

Я уехал, а Совет депутатов, не приняв никакого решения, еще полчаса обсуждал эпатаж моего выступления.

Через день, накануне заседания арбитражного суда, Совет депутатов собрался еще раз.

Глава администрации города Сергей Гармаш, видя, что Совет депутатов не смеет поставить на место главу администрации Всеволожского района Соболенько, и побудить его - отозвать иск из арбитражного суда, не имел права позволить себе отдать на растерзание муниципальной предпринятию ОАО «Всеволожские тепловые сети». Он внес предложение о предоставлении Всево-



ложским тепловым сетям 20 миллионов субсидии. Изъяв эту сумму из адресной программы капитального ремонта городских котельных и инженерных сетей.

Решение приняли. Но даже за этот компромиссный вариант спасения тепловых сетей не голосовали депутаты, ориентированные на мнение Соболенько: Москвин, Богдашов, Владимиров, и, по-моему, сама Зубова. Видимо, в планы главы районной администрации не входила даже временная отсрочка банкротства «Всеволожских тепловых сетей» с помощью субсидии из бюджета города Всеволожска.

Полумера, предложенная главой администрации Всеволожска Сергеем Гармашем, лишь временно отсрочит поползновения Соболенько, на мой взгляд, к преднамеренному банкротству «Всеволожских тепловых сетей».

Его ставленники в «Водотеплоснаб» пытаются со всех сторон дезорганизовать работу Всеволожских тепловых сетей, даже с помощью фальсификации. Так, в «Северо-Западный Сбербанк» России был недавно предъявлен исполнительный лист ко взысканию с «Всеволожских тепловых сетей» 5,5 миллиона рублей, которые якобы, последние по решению арбитражного суда обязаны выплатить «Водотеплоснабу».

Такая задолженность имела место быть. Но еще в сентябре прошлого года была погашена полностью.

Для чего в Сбербанк послан этот документ? Убежден, для того, чтобы Сбербанк, не разобравшись в ситуации, приостановил все операции «Всеволожским тепловым сетям» по осуществлению финансово-хозяйственной деятельности. Ключевым на эту фальшивку, и у «тепловых сетей» не было бы возможности рассчитаться с поставщиками за газ, электричество, выплачивать своим работникам заработную плату, оплатить налоги.

И если бы все произошло по этому сценарию, как в арбитражном суде, который вот-вот приступит к рассмотрению иска о банкротстве, посыпались бы жалобы и заявления от других кредиторов.

К счастью, этого не произошло. Но где гарантия, что этот недозволенный эпатаж не повторится?

Это, во-первых.

Во-вторых, заткнув долговую дыру «Всеволожских тепловых сетей» за счет 20-ти миллионов из городского бюджета зимой, администрация города Всеволожска рискует за лето не найти средств на капитальный ремонт городских котельных и сетей к новому отопительному сезону?

Как говорится, хрен редьки не слаще.

И потому, убежден, фамилии - Соболенько и Зубова, будут постоянно бросать администрацию Всеволожска то в жар, то в озноб.

Пока сам 60-ти тысячный город

не поймет, что благодаря бездействию главы муниципальных образований города Всеволожска и Всеволожского района Зубова к проблеме ОАО «Всеволожские тепловые сети», и неадекватному стремлению главы администрации Всеволожского района Соболенько к банкротству муниципального предприятия города Всеволожска, мы все будем жить как на пороховой бочке.

Я в этом убежден.

А потому я и мой друг - Алексей Этманов - депутаты Законодательного собрания Ленинградской области, не видим иного выхода, кроме как еще раз объявить митинг протеста против бездумной политики высших должностных лиц Всеволожского района, выражения им недоверия и обращения еще раз к губернатору Ленинградской области об их досрочной отставке, как дискредитировавших себя в глазах жителей города и района.

Мы обращаемся в общественные приемные кандидатов на должность президента страны, в первую очередь, в приемную кандидата Путина, с просьбой принять участие в нашем митинге, и доложить кандидатам, с каким настроением город Всеволожск идет к предстоящим выборам Президента Российской Федерации.

**Дмитрий Силаев,**  
областной депутат

## Чемодан - вокзал - отставка!

## За муниципальный долгострой надо отрывать головы

31 января с.г. предполагается торжественное открытие злополучного долгостроя - детского садика на улице Балашова в г. Всеволожске.

**Соболенько: «Я первый камень заложил»**



**Мама,**  
когда я пойду  
в детский садик?

С приходом в конце 2009 года главой Администрации Всеволожского района Соболенько, строительство садика было заморожено, потом искали средства на его завершение, затем меняли застройщика, и, наконец, ни шатко, ни валко вели это эпохальное строительство. С двухлетним опозданием его, наконец, сдают в эксплуатацию. В результате 300 детей города Всеволожска сидели дома, 300 молодых семей искали выход из тупиковой ситуации.

В городе Сертолово ситуация со строительством детского сада еще тупиковой.

В сентябре 2009 года старая администрация Всеволожского района провела аукцион на право заключения муниципального контракта по строительству садика на 280 мест в г. Сертолово. Срок ввода садика - конец 2010 года. За 2009 и 2010 годы на строительстве было освоено всего 28 миллионов из 219-ти. Срок ввода скорректировали до конца 2011 года. В 2011 году строители осилили еще 10 миллионов. Таким образом, за три года освоено 18 процентов стоимости по строительству детского

сада.

А это значит, что в городе Сертолово уже 600 детей не смогли попасть в детское учреждение из-за срыва строительства детского сада. А сколько еще не упадут?

Вот такова цена административной безответственности.

В советское время за такое отношение к строительству социальных объектов уже давно бы оторвали, образно говоря, голову всем первым лицам Всеволожского района.

Может быть, правительству Ленинградской области стоит внедрить этот радикальный, но самый эффективный метод личной ответственности?

И начать с головы Соболенько? Слабо?

**В. Ковалева,**  
зам. редактора

# Наше будущее в наших руках!

Всего лишь год существует экологическое общественное движение "Токсовские озёра", однако его деятельность уже успела снискать уважение широкой общественности Ленинградской области. Руководит этим движением Надежда Осипова.

Движение это не только проводит природоохранную деятельность, но и активно участвует в наведении порядка на берегах озёр.

О своей деятельности движение регулярно отчитывается

пред широкой общественностью, публикуя свои отчёты в собственной экологической газете.

А 16 января по заявлению этого движения в Токсово проводилась масштабная проверка использования земель государственного лесного фонда.

Проверка проводилась комиссией, в которую были включены представители природоохранной прокуратуры, областного комитета природопользования и экологического совета при губернаторе Ленинградской области.

К счастью, застройки как таковой не было зафиксировано. Однако были обнаружены признаки этих намерений. Так, были зафиксированы нарушения на озере Изумрудное, где земляные работы проводятся без проекта и разрешения. Кроме этого, участок гослесфонда в районе реки Охта про-

дается в Интернете.

Обнаружена незаконная дорога и вырубка в районе поселка Сяргы: Под видом отвода земель под сельскохозяйственные нужды идёт подготовка территории к застройке.

Имеется информация, что территорию у озера Изумрудное взял в аренду депутат Совета депутатов МО "Токсовское городское поселение"...

В настоящий момент на территории бывшего парклесхоза (т.е. лесопарка) развернули свою деятельность уже 19 арендаторов, охватив около 300 гектаров, то есть около 10% всей площади парклесхоза! А еще 12 сентября их было только два. Неужели государственных лесов скоро не останется?

В воскресенье 22 января в Кавголово, у железнодорожной станции состоялась митинг, организованный объединенными силами активистов Ленинградской области, которые занимаются защитой природных территорий в Роцино, Сиверском лесу, Юнтолово и других местах. Основное требование митинга:

возродить зеленый пояс Санкт-Петербурга, всерьез заняться сохранением природных богатств Ленобласти, приостановить бесконтрольную сдачу в аренду лесов и озёр.

На митинге было представлено письмо с резолюцией Премьер-министра Путина В.В. "Рассмотреть и доложить."

Активисты очень надеются, что это письмо действительно поможет защитить ленинградскую природу.

25 января в Санкт-Петербурге прошла конференция экологических движений Ленинградской области с целью объединения усилий по сохранению природы.

И на фоне этой деятельности выглядит совершенно странным то, что молчит общественность МО "Колтушское сельское поселение", где идёт хищническое уничтожение уникальных природных ландшафтов знаменитого памятника природы "Колтушские высоты". Скоро здесь не останется ни камов, ни термокарстовых котловин, ни реликтовых деревьев, ни краснокнижных птиц и животных: Идёт интен-



сивная застройка уникальной территории...

А, ведь, 8 апреля 1993 года на 11 сессии 21 созыва Всеволожского городского Совета народных депутатов было принято историческое решение о сохранении 32 ценных природных объектов, в том числе и "Колтушских высот".

Неужели мы можем позволить себе допустить окончательное разрушение того, что нам подарила природа два десятка тысяч лет назад?

Сергей Васильев, редактор



## Неужели нас отравят?

Жителей деревни Янина серьёзно беспокоит нарушение экологической обстановки: В последнее время (особенно ночью) ощущаются очень сильные неприятные запахи, доносящиеся от окружающих нас предприятий и КАД.

Выбросы вредных веществ в атмосферу окружающими нас предприятиями вызывают аллергические реакции у людей: приступы астмы, головные боли и др.

Иногда доходит до того, что невозможно открыть окно, чтобы проветрить квартиру. И приходится, как при боевом химическом заражении, спасаться в квартирах за "задраенными" пластиковыми окнами...

Кто виноват? Откуда "дует ветер"? С МПБО-2? Хлорного завода? С шиномонтажа? Или с КАД? А, может, виноват асфальтобетонный завод? Или мастерские по обработке дерева?

На каком основании нас окружают вредные производства? И проводились ли общественные слушания по их размещению? Нас спросили? Почему наши дома оказались в самой настоящей промышленной зоне?

А замерял ли кто-нибудь выбросы

вредных производств? И какова их санитарно-защитная зона?

Мы считаем, что в отношении нас нарушена статья 42 Конституции Российской Федерации, гласящая: "Каждый имеет право на благоприятную окружающую среду, достоверную информацию о ее состоянии и на возмещение ущерба, причиненного его здоровью или имуществу экологическим правонарушением".

В деревне Янино проживает много маленьких детишек и стариков, которые, проживая за городом, не имеют возможности выйти на улицы и подышать свежим воздухом. И поэтому у них не остаётся никакой другой возможности, как укрыться дома.

На устные обращения с целью рассмотрения данного вопроса местными депутатами - реакции нет.

Пожарные нас отправляют к экологам. Те, в свою очередь, к депутатам.

Где экологи? Где администрация? Где депутаты?

И кто даст ответ на вопросы: кто виноват, и что делать?

**Буряченко Л.П., Труханова Н.И., Волкова А.В... Всего 33 подписи**

## «Стиральная доска» Всеволожского района?

На днях обнаружил в Интернете виджет под названием "Карта ям Всеволожска", и взглянул на карту.

На ней обозначены ямы Московской улицы (микрорайон Южный) Южного шоссе (у Вимоса близ Южного), Дороги Жизни (на Румболовской горе).

Очень советую посмотреть эту карту главам администрации города и района.

Однако не все наши дорожные прелести указаны на этой карте. Нет там Колтушского шоссе, которое я сравниваю со стиральной доской. Особо опасны его участки в деревнях Кальтино, Красная Горка, Колбино, Колтуши, Янино.

Но особую озабоченность вызывают Колтуши (развилка и район новостроек), а также Янино (до самой КАД).

Странно видеть это шоссе на фоне многочисленных баннеров, рассказывающих о благодевании Всеволожского района.

Но более странным для меня было увидеть "таратайку", которая с бригадой рабочих тащила по шоссе близ деревни Колбино, пытаясь залатать мёрзлые ямы "шепотками" асфальта.

В каком веке мы живём? В каменном?



А сколько обещаний мы слышали четыре года назад перед выборами? Власти, особенно Всеволожского района, должно быть, очень стыдно за состояние магистральных дорог, которые находятся в катастрофическом состоянии.

Может, я ошибаюсь, но мне кажется, что в прошлом году Колтушское шоссе не ремонтировалось совсем. И это при том обстоятельстве, что оно чрезвычайно перегружено грузовым автотранспортом.

Складывается впечатление, что живём мы в стране дураков, вооружённых ядерным оружием...

Сергей Васильев, редактор

## Кто ответит за незаконие?

Так уж получилось, что микрорайон Южный города Всеволожска оказался в залежниках промышленной зоны. Не коммунально-складской, каковой она является по статусу, а именно промышленной. Ведь в коммунально-складской зоне могут размещаться только пищевые производства...

У нас же под боком развернулись самые разнообразные, в том числе и химические производства. Причём, некоторые из предприятий "затесались" сюда "тихенько, тихенько". Похоже, даже без общественных слушаний... А это уже серьёзно! Ведь здоровье людей подвергается серьёзной опасности...

"Ветеранская правда" уже неоднократно затрагивала эту тему. Но власть молчит. Может, покрывает незаконие?

А незаконие налицо! Во-первых, нарушен статус зоны. Во-вторых, некоторые производства размещены с грубейшими нарушениями

процедуры. В-третьих, ни одно из предприятий не позаботилось о высадке зелёных насаждений. Ни одно!!!

А это не эстетическое требование. Это насущная необходимость, продиктованная санитарными нормами. Так, для санитарно-защитных зон шириной до 300 метров должно быть озеленено не менее 60% территории. А для СЗЗ шириной 300 - 1000 метров - не менее 50%. Кто озеленил свою территорию в коммунально-складской зоне? "МДМ-печать"? "Митлэнд-агро"? "Этикетка"? Никто! Не посажено ни одного дерева!

Вот и жалуются наши жители на удушающие запахи, извергаемые вредными производствами, незаконно размещёнными в коммунально-складской зоне.

Кто ответит за незаконие? Прокуратура?

Сергей Васильев, редактор

## Так, будет свет?

Регулярно гуляю по проспекту Добровольского города Всеволожска, и всё чаще задаю вопрос: почему он (вдоль домов 16 и 18) не освещается в ночное время? Ведь фонари установлены.

Чего им не хватает этим фонарям? Людского внимания? Денег? Или чьей-то совести?

А, ведь, этот участок проспекта вечером всегда многолюден. Здесь постоянно встречаются и стар, и млад, и мамы с колясками, и "собачники" с собаками. Жители буквально всех местных кварталов, где проживает уже более десяти тысяч человек, идут по проспекту в лесопарк подышать свежим воздухом после трудовых будней.

Проспект этот песком не посыпается, а потому под снегом образовался голый лёд, являющийся серьёзным источником опасности для автомобилистов и окружающих. Неоднократно видел, как заносит автомобили на перекрёстке проспекта Добровольского и улицы Невской.

Кроме этого, некоторые наиболее подготовленные автомобилисты напротив замороженной здесь стройки устраивают соревнования



по авторалли, вращаясь спиралью по проезжей части...

Вот, я и задаю вопрос администрации города Всеволожска: так, будет свет и коммунальный порядок на проспекте Добровольского?

Анатолий Сергеев

## Светогорск против «барона» или бунт в «Исаевграде»

Я ехал в город Светогорск Выборгского района Ленинградской области на встречу с водителями автобусов, которые объявили забастовку и обратились в наш профсоюз с просьбой о помощи в их борьбе с местным «бароном».

По дороге, болтая с водителем, узнал, что финский городок Энсо (нынешний Светогорск) был основан в 1887 году, когда барон Ади Стандершольд выкупил 16 гектаров земли у водопада Ряйккёля на реке Вуоксе, и построил на них картонно-бумажную фабрику. Не знаю, есть ли среди светогорских старожилов те, кто еще помнит старого барона, скончавшегося в 1935 году. Зато нового «барона» тут знают все.

«Это у Исаева что ли бунтуют?», - спрашивает водила, - Не завидую бунтарям! Ему ж все в Светогорске принадлежит все, даже кладбище! Многие город так и называют: Исаевград. Начиная он в 90-е - пригонял развалюхи из Финки, потом занимался лесом. На том и поднялся. Всё у него в руках, всё схвачено. Он и депутат местный...

В Светогорск я добрался. Возле гаража меня встретила Надежда Черных, жена одного из водителей и главный светогорский бунтарь. Постепенно собираются водители - человек двадцать. Мужики лет за пятьдесят с усталыми лицами и перепачканными машинным маслом руками.

С тех пор как в середине 2000-х муниципальное предприятие «Выборгское АТП» обанкротилось (было обанкрочено - уверены водители) и со временем превратилось в ООО «СЖКХ», «бунты» на нем вспыхивали не раз. Многие водители имеют

стаж 20-30 лет, и застали времена, когда работа в АТП считалась престижной. В советское время автобусники зарабатывали 250-350 рублей в месяц, больше, чем рабочие бумажного комбината, ныне принадлежащего американской компании. Теперь же оклад водителя составляет 6 тыс. руб. Остальное зависит от настроения начальства.

«Как-то раз решил я сделать подарок сыну, - рассказывает Юрий Черных, председатель профсоюзной организации - месяц пахал без выходных - по 16 часов. Заработал 17 тысяч».

Сколько и за что платят - секрет, причем излишнее любопытство может стоить работнику места. Расчетные листки в ООО «СЖКХ» выдавать не принято. Не говоря уж об индексации, которой не было уже семь лет.

То же самое было и с отпусками, пока Черных не поднял «бучу». В результате водители получили трехмесячный отпуск (за 3-4 года), а «смутьяны» - жгучую ненависть хозяина.

Собственник, естественно, убежден, что не он обворовывает работников, а они его. Недавно в кабине каждого автобуса были установлены видеокamеры, крупным планом снимающие руки водителей (которые выполняют и функции кондуктора, причем, разумеется, бесплатно). Водители сочли это унижительным, но стерпели. Но когда Исаев выделил двух водителей, и принялся платить им (за тот же труд) 30-35 тысяч, тогда как остальным - 7-12, терпение лопнуло окончательно. 14 декабря общее собрание водителей предъявило гендиректору Разиньковой и учредителю Исаеву свои требования.

Борьба началась.

29 декабря работодатель был официально уведомлен о создании на предприятии первички межрегионального профсоюза работников автомобильной промышленности.

Уже на следующий день водителей собрали в гараже, якобы для того, чтобы «Сам» поздравил коллектив с новым годом. Но вместо дежурно-вежливых фраз из уст хозяина зазвучали угрозы. Исаев заявил, что ООО «СЖКХ» не приносит ему прибыли, и он решил его ликвидировать. Те, кто хотят сохранить работу, должны написать заявление «по собственному», а затем перейти в некое ОАО «СЖКХ». Места, разумеется, найдутся не для всех. Тем, кто «собственного желания» не проявит, работы в Светогорске не выдать, как своих ушей. Особенно Черных, которого он, Исаев, де «слишком долго жалел».

Последовать совету хозяина согласились, однако, немногие. Тогда (уже после нового года) появились новые угрозы. 11 января водителям сообщили, что зарплату получат лишь те из них, кто согласится уволиться. Правда, привести эту угрозу в действие собственник так и не решился, убоившись прокуратуры.

19-го, сразу после приезда в Светогорск лидера МПРА и депутата областного ЗАКС Алексея Этманова, был уведомлен о предстоящем сокращении Юрий Черных. В нарушение всех законных процедур. Но баронам закон, как известно, не писан.

Тем более что, по слухам, компаньоном Исаева по бизнесу был нынешний глава района. Наконец, реформа коммунальной сферы открывает для него настоящее золотое дно. Под контролем предпринимателя переходит управление жилищным фон-

дом не только в Светогорске, где он является монополистом, но и по всему Выборгскому району.

ОАО «СЖКХ», куда пытаются загнать недовольных, формально является муниципальным предприятием (100% акций принадлежит городу). Однако его гендиректором является все тот же Сергей Исаев. При этом непонятно, какая судьба уготована перешедшим туда водителям. В отличие от одноименного ООО, ОАО «СЖКХ» пассажирскими перевозками не занимается и соответствующей лицензии не имеет. Собирается ли г-н Исаев переqualифицировать водителей с многолетним стажем в дворников и сантехников или планирует сдавать их по аутсорсингу самому себе? Ликвидирует ли Исаев свой автобусный бизнес, как заявляет водителям, или это очередной блеф? Ситуация должна проясниться в феврале, когда станут известны результаты аукциона, на который выставлены пригородные маршруты. Однако что-то подсказывает, что особых сюрпризов от этих торгов ждать не стоит.

В течение многих лет рабочим твердили, что частная собственность по определению «эффективнее» общественной. Так оно и оказалось. Например, парадные жители Светогорска очень эффективно зарастают грязью - г-н Исаев счел их уборку делом нерентабельным. В исаевских автобусах очень эффективно трясет и продувает холодным ветром. А еще у них очень эффективно отваливаются запчасти (по словам водителей, последний такой случай произошел в ноябре, когда у автобуса в пути отвалился задний мост). Положенного по закону ежедневного техосмотра машин не было за семь лет ни разу. Вероятно, из-за не-



Сергей Исаев - мэр Исаевграда

эффективности подобной процедуры. Закупаются автобусы, возраст которых иногда достигает 10-15 лет. Взятые в лизинг новые автобусы в считанные месяцы превращаются в развалины. На вопросы об отсутствии запчастей и ремонта г-н Исаев отвечает без экивоков: «Я - бизнесмен. Автобусы мне нужны, чтобы принести прибыль».

Увы, ни мятежные водители, ни другие жители Светогорска почему-то не испытывают восторга по поводу заявления «эффективного» собственника. Вероятно, по свойственной им социалистической ментальности. Недавно солидарные с водителями светогорцы передали в мэрию петицию с требованием муниципализировать автопарк. Назревает в городе и протест жильцов недовольных коммунальным хозяйничаньем Исаева.

На месте городских и районных властей я бы крепко задумался.

Может, никто и не помнит барона Стандершольда. Но легендарную стачку на Выборгском ЦБК 1998 года помнят очень многие.

А, вспоминая, все чаще и чаще задумываются: не пора ли навести порядок в своем доме?

А для этого жители города должны сами и добровольно выйти на улицу, чтобы не оказаться на ней завтра по «хотелке» местных баронов.

**Иван Овсянников, Светогорск (сайт межрегионального профсоюза работников автопрома), печатается в сокращении**

**P.S.** Жители города Всеволожска и Сертолово, поселков и деревень Всеволожского района! Не напоминает ли вам светогорский «барон» своего доморощенного удельного князька, хана или бая?

И не пора ли и нам объявить «Вместо норковых тусовок - наступление спецовок!»

Редакция



Забастовка на Выборгском ЦБК вчера



Общероссийская рабочая забастовка завтра

## Начальник участка - убийца

Начальнику участка цеха металлообработки ЗАО «Филар» в городе Шлиссельбурге предъявлено обвинение в совершении преступления, предусмотренного частью четвертой статьи 111 Уголовного кодекса РФ (умышленное причинение тяжкого вреда здоровью, опасного для жизни человека, повлекшее по неосторожности смерть потерпевшего).

Как установлено предварительным следствием, 22 января 2011 года на территории ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» в городе Шлиссельбурге Ленинградской области, в помещении цеха металлообработки ЗАО «Филар», был обнаружен труп мужчины, 1953 года рождения, работника этого предприятия. Судебные медики установили, что смерть

наступила от причиненных потерпевшему многочисленных телесных повреждений.

В результате проведения оперативно-следственных мероприятий по уголовному делу собрано достаточно доказательств для предъявления обвинения в совершении этого преступления 37-летнему начальнику участка ЗАО «Филар».

Согласно обвинительной версии следствия, он на почве внезапно возникших личных неприязненных отношений к потерпевшему, нанес ему множественные удары руками и ногами по телу и голове. Смерть наступила, в результате закрытой черепно-мозговой травмы.

Редакция

## Нищенские зарплаты - преступление

Жить в такой богатой стране как Россия и иметь нищенские зарплаты - это преступление. И то, чем занимаются властные пустобрёхи, говоря о минимальном размере заработной платы, иначе как преступлением против своего народа и не назовёшь.

Сегодняшние цифры, отображающие у нас в регионе так называемый МРОТ (минимальный размер оплаты труда) - это издевательство над наёмным работником: 7781 рубль в Петербурге и 6100 рублей в Ленинградской области.

Сегодня на эти деньги можно только испытать голод и отчаяние.

Мы должны требовать от региональных властей пересмотра этих цифр. Существенного! Их надлежит увеличить, как мини-

мум в два раза, и ограничить любые намёки на нищенскую оплату труда. Только это позволит говорить о действительной социальной ответственности властей.

Устанавливая размер минимальной оплаты труда, следует учитывать реалии сегодняшнего дня, а не пудрить мозги наёмным работникам.

И надо понимать, что пока мы отсиживаемся в своих комнатухах, когда верхи договариваются между собой о правилах, по которым нам жить - ничего к лучшему не изменится. Надо требовать! И требовать, не сидя «на толчках», а, выходя на улицы, и открыто заявлять, что нищенские зарплаты в России - это преступление!

Редакция

## Поручение президента послали на ...?

На официальном портале администрации Всеволожского района размещена информация о строительстве жилья для льготных категорий граждан

"3 октября 2011 года, - говорится в нем, - в администрации МО "Всеволожский муниципальный район" состоялось расширенное аппаратное совещание, посвященное строительству жилья для ветеранов, военнослужащих в запасе, бюджетников и других льготных категорий граждан.

"Первый дом для ветеранов во Всеволожске, на улице Шевченко будет сдан уже в ноябре этого года. Сейчас там заканчиваются работы по фасаду, в ближайшие дни начнется отделка квартир и прокладка внутридомовых коммуникаций. Квартиры будут переданы ветеранам до конца года. С нашей стороны должен быть полный контроль над ходом строительства, - заявил Александр Соболенко. Это поручение президента, поручение губернатора, которое мы должны

неукоснительно выполнять".

По итогам совещания Александр Соболенко поручил всем ведомствам, участвующим в процессе, осуществлять еженедельный мониторинг хода строительства домов и в случае возникновения проблем докладывать ему об этом лично, - говорится в информационном сообщении".

Сегодня уже конец января 2012 года.

Я съездил на эту "президентскую" стройку жилья для ветеранов войны и других льготных категорий граждан.

Конь там не валялся. Ни о каких новоселах - ветеранах нет и речи.

В чистом поле стоит одинокое трехэтажное здание, без коммуникаций и инженерных сетей, без благоустроенной улицы и придомовой территории, и, вероятно, без надежды, что в нем

когда-нибудь получат жилье ветераны.

Это строительство ведется с начала 2010 года, согласно Указу Президента РФ "Об обеспечении жильем ветеранов Великой Отечественной войны 1941-1945 годов".

В проектной декларации Муниципального предприятия "Единая служба Заказчика" Всеволожского района Ленинградской области говорится, что целью проекта является строительство малоэтажной жилой застройки из пяти отдельно стоящих 24-х квартирных трехэтажных двухсекционных жилых домов в рамках Федеральной программы "Доступное жилье" за счет средств бюджетов Ленинградской области, Всеволожского муниципального района и собственных средств граждан.

Первоначальный срок ввода в эксплуатацию жилых домов - 3-й квартал 2010 года.

В многочисленных изменениях проектной декларации окончание строительства перенесено на 4-й квартал 2011 года.

Сегодня сорваны все сроки ввода жилых домов Федеральной программы.

Но не только это тревожит ветеранов войны и жителей блокадного Ленинграда.

Они мне указали на информацию, расположенную на сайте союза долевого строительства, о том, что жилой комплекс "Шведские пруды" продает квартиры на улице Шевченко г. Всеволожска и рекламирует малоэтажный жилой комплекс, который будет состоять из 5-ти 24-квартирных домов.



"Не нашим ли это жильем торгуют "шведы?", - задали мне вопрос всеволожские ветераны.

Я зашел на сайт союза долевого строительства. Вот, что я увидел на нем.

"Союз Долевого Строительства" открыл продажу в малоэтажном Жилом комплексе "Шведские пруды". Цены не просто низкие, они уникальные для рынка недвижимости Санкт-Петербурга:

Комплекс "Шведские пруды" находится в живописном и экологически чистом районе города Всеволожска, на улице Шевченко.

Найти нечто подобное на рынке городской недвижимости просто невозможно!

Если Вы не привыкли тратить деньги на некачественные товары, если Вас беспокоит здоровье Ваших родных, если Вы ищите квартиру по доступной цене - малоэтажный жилой комплекс "Шведские пруды" идеальный вариант для Вас!

Цена за квадратный метр квартиры-студии жилого комплекса "Шведские пруды" составляет 49800 руб; квадратный метр однокомнатной и двухкомнатной квартир составляет 46200 0 руб! Об изменении цен следите на нашем сайте.

Выходит, что ветераны Великой Отечественной войны были обмануты? Администрация муниципального образования "Город Всеволожск" введена в заблуждение? Согласовав, выделение в городской черте земельного участка площадью 9209 квадратных метров, и выдав разрешения на строительство пяти 24-квартирных домов.

"В связи с необходимостью в кратчайшие сроки построить жилые дома в соответствии с Указом Президента РФ "Об обеспечении жильем ветеранов Великой Отечественной войны 1941-1945 годов", как писал в своем заявлении директор МП "Единая служба заказчика" А.Б. Антышев.

Полагаю, данный факт должен стать предметом всесторонней проверки со стороны правительства и прокуратуры Ленинградской области, политической партии "Единая Россия", руководителем Всеволожской районной организации которой, является глава администрации А.Н. Соболенко.

**Дмитрий Силаев,**  
депутат Законодательного собрания области



Стройплощадка жилого комплекса "Шведские пруды" один в один копирует стройплощадку строительства жилья для ветеранов войны

## Наши буржуи выкупали места, оставляя детей и инвалидов тонуть

Круизный лайнер "Конкордия" потерпел крушение в Тирренском море у побережья итальянской области Тосканы в ночь на 14 января. На его борту находились более 4200 человек, в том числе 111 российских граждан. Погибли 15 человек, еще 17 числятся пропавшими без вести. Россияне при крушении не пострадали.

Итальянская прокуратура проверяет сообщения о том, что богатые русские, спасаясь с круизного лайнера, покупали места в шлюпках, оставляя детей и инвалидов на произвол судьбы.

Как пишет британская газета, очевидцы видели, как дорого одетые россияне свалили пакки наличных в руки членов экипажа, которые помогали пассажирам эвакуироваться после того, как судно получило пробоину, врезавшись в скалы рядом с берегом. При помощи взятки россияне оказались в первых спасательных ботах, отплывших от перевернувшегося лайнера набок, утверждая свидетели.

О вызывающем поведении россиян и после эвакуации рассказала работающая в Италии российская журналистка. "Кто-то требовал бизнес-класс, кто-то отказывался ехать за справками в консульство: "Я тонул, (наливая второй подряд виски) - привезите справку сюда, в чем проблема...", "Где самолет! Дайте нам самолет МЧС", - описала журналистка поведение российских буржуев.



<http://forum-msk.org>

## Сход жильцов общежитий

23 января перед Законодательным собранием Петербурга прошел сход жильцов общежитий города и Ленинградской области, организованный с помощью левых профсоюзов. Из всего состава петербургского ЗакСа нынешнего созыва только коммунист Ирина Комолова оказала поддержку собравшимся жильцам общежитий.

В сходе приняли участие жильцы петербургских общежитий (в первую очередь - из дома 15 на улице Ильюшина), общежития "Радуга" из города Бокситогорска Ленинградской области.

Полицейские реагировали на сход перед ЗакСом достаточно нервно, грозилась вызвать наряд, но никаких действий не предприняли. Собравшиеся зашли в здание городского парламента и продолжили мероприятие уже в нем. Они передали Комоловой свое обращение, в котором разъясняли ситуацию, в которой они оказались из-за незаконных действий частных собственников общежитий и бездействия чиновников, требовали обеспечить право на жилище. Угроза оказаться на улице зимой вполне реальна. Суды уже приняли решения о выселении некоторых жильцов общежитий. Те ждут приставов со дня на день.



Редакция

### Приемная депутата Силаева

Располагается в здании администрации Города Всеволожска, в доме №12 улицы Героев, телефон приемной : 20-870. Прием ведется помощниками депутата с 11-00 до 15-00 с понедельника по пятницу.

### Депутат Законодательного собрания Ленинградской области Силаев Д.В. осуществляет личный прием граждан:

Каждую третью субботу месяца по адресу: г. Всеволожск, Ул. Героев, д. 12 с 11-00 до 14-00. Каждую четвертую субботу месяца по адресу: г. Всеволожск, Ул. Победы, д. 1, в помещении Совета ветеранов микрорайона Бернгардовка с 12-00 до 15-00.

Редакция газеты извещает, что бесплатную юридическую помощь читателям "Ветеранской правды" оказывает юрист Попков Игорь Александрович по тел.: 971-01-35, 8 (904) 331-91-26

**Ветеранская ПРАВДА,**  
№2 от 27 января 2012 г.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.  
Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: По графику 26.01.12, в 9ч. 00м., фактически 26.01.12 в 09ч. 02м.  
Тираж: 20 000 экз. Заказ №  
Отпечатано в типографии: ООО "Издательский дом Сатори", 198097, СПб, пр. Стачек 47, ЦИЦ ц 710, ИНН 7805362750

Учредитель и издатель: Профсоюз защиты пенсионеров СПб и Ленобласти, г. Всеволожск, ул. Плоткина, д.17 к.18  
Адрес редакции: г. Всеволожск, ул. Победы, 1.  
Рег. свидетельство № П3643 от 12.04.99г.  
Сев Зап. Управление ГК РФ по печати.

**Главный редактор: Васильев Сергей**  
**Анатолевич, тел.: 8-904-646-77-75**  
**Адрес интернет-сайта:**  
**veteranpravda.ru**

**Прочитай, передай товарищу!**