



Ветеранская ПРАВДА

ПРОФСОЮЗ
ЗАЩИТЫ
ПЕНСИОНЕРОВ

№7 (279)
16 марта
2012 г.

Не бойтесь врагов, в крайнем случае, они могут убить. Не бойтесь друзей, в крайнем случае, они могут предать. Бойтесь равнодушных, ибо, с их молчаливого согласия происходят все предательства и убийства на земле!!!

Протестный марафон

В 10 километрах от кольцевой автодороги Петербурга находится место, которое не значит-ся отдельным пунктом в туристических маршрутах, однако эта местность входит в список Всемирного наследия ЮНЕСКО, её часто называют Северной Швейцарией за холмистый рельеф, а в начале прошлого века здесь располагалась мировая столица условных рефлексов. Речь идёт о Колтушах, где долгое время жил и работал первый российский нобелевский лауреат, академик Иван Павлов.

В Колтушах особый уклад жизни. Тут очень политически-активное население. Ещё тут у каждого дома есть лыжи, и не одна пара. Для любителей лыжных прогулок советуем лесную

трассу недалеко от Воейкова, далее в лес вдоль подъемников в сторону Малькова озера. В самих Колтушах лучше всего кататься в Парке Института Физиологии им. Павлова: здесь на близлежащей территории снегоходом прокладывают лыжню, которая доступна всем желающим.

Колтуши, с его развитой инфраструктурой, массовым спортом и реальной заботой обо всех слоях населения часто в шутку называют волостью, где был построен "социализм с человеческим лицом".

Так писали в различных форумах еще пять лет назад.

С тех пор "социализм с человеческим лицом" потускнел. В населенных пунктах Колтушско-

го сельского поселения растет протест. В Красной горке, Орово, Воейково, Павлово - везде.

8 марта 2012 года в парке Института физиологии имени академика И.П. Павлова состоялся лыжный забег, в котором приняли участие более трехсот жителей волости всех возрастов и гости из других муниципальных образований и даже Петербурга. У состязания была не только спортивная, но еще "протестная" составляющая: он проходил под лозунгом: "Лыжне - да! Стройке - нет!".

Погода в День женского праздника выдалась самая для лыжной гонки подходящая: легкий морозец и солнце. Снег лежит в парке толстым белым покрывалом. Пользуясь случаем, люди пришли и в соревнованиях поучаствовать, и выразить свою гражданскую позицию. Выборы прошли, но местные проблемы, которые касаются без исключения всех, остались нерешенными, и постепенно становятся острее.

Застройка деревень Колтушского сельского поселения идет "ударными" темпами. Новое строительство, о котором стало известно из проекта генплана Колтушей, лишит людей места для занятия массовым спортом.

Если в предыдущие годы жители могли уехать на лыжах в лес или в поля, то теперь там стоят заборы частных особняков. Если разрешить застройку

в мемориальном Павловском парке, то и о массовом лыжном спорте, и о тренировках серьезных спортсменов-лыжников в деревне Колтуши можно будет забыть.

Чтобы этого не произошло колтушане и устроили "протестный марафон".

"Да - лыжне! Нет - стройке!" - такие плакаты висели на груди почти у каждого соревнующегося. Многие лозунги были прикреплены к деревьям в зоне старта. Они гласили: "На лыжной трассе - только на лыжах", "Сохраним лыжную трассу нашим детям". Создать их помогла активистка из Всеволожска, руководитель межрегионального общественного движения "Экологическая безопасность" Ирина Гуреева-Дорошенко.

"Я убеждена, что уничтожение памятника природы "Колтушские высоты" - это варварство и грабеж местных жителей среди белого дня... Такого нельзя допустить.

Нам говорят: здесь замешаны амбиции очень влиятельных людей. Мы, а не они, самые влиятельные люди, потому, что живем здесь и отступать нам некуда. Поэтому мы не ограничимся тем, что вышли сегодня на трассу с протестными плакатами" - заявила главный общественный эколог Всеволожского района.

С этим мнением солидарно большинство жителей, вышедших на лыжный марафон. Они с



большую часть времени говорили о том, что проект генплана предполагает жилую застройку не только в селе Павлово, но и Колбинской горки, Токари. Планируется четырехэтажная застройка, которая займет все холмы... В итоге, в Колтушах не останется не застроенных территорий вне деревни. Не будет ни одной зеленой зоны кроме Павловского парка и федеральных лесов. Некуда будет выйти с семьей и детьми.

Защитники "Колтушских высот" намерены обратиться за помощью к премьер-министру России В. Путину ради сохранения объекта всемирного наследия ЮНЕСКО.

По материалам газеты "Колтуши"



Протестные настроения колтушан

Представители колтушской общественности обратились к главе администрации Чирко Э.М. с требованием заменить председателя комиссии по подготовке и проведению публичных слушаний по проекту Генерального плана муниципального образования.

Председателем этой комиссии является Белянко Л.Б., заместитель главы администрации, которая, по мнению представителей общественности, своим бездействи-

ем дестабилизировала работу по обсуждению проекта Генерального плана, что привело к протестным настроениям среди населения деревень Красная Горка, Орово, посёлка Воейково и села Павлово. За полтора месяца администрация дважды назначала и отменяла публичные слушания, признав, что подготовка к ним ведётся с нарушениями, а проект Генерального плана требует серьезной доработки.

12 марта в Доме Культуры пос. Воейково собралось более трехсот человек. Атмосфера в зале была накалена до предела. Собравшиеся обсуждали проект генерального плана крайне эмоционально: звучали требования о недоверии местной администрации, представители которой попросту проигнорировали это собрание. Среди собравшихся более половины - члены садоводства СНТ "Воейково": сотрудники обсерватории и жители муниципального образова-

ния. На собрании было принято обращение к ряду должностных лиц с требованием устранить нарушение законных интересов садоводов, выразившееся в прокладке дороги к территории озера "по головам садоводов". Согласно проекту Генплана эту дорогу планируют проложить по землям, являющимся коллективной собственностью и предназначенным для ведения садоводства, а не для решения транспортных проблем бизнеса, который намерен произвести застройку вокруг озера. Тем более, что на вопросы: "Что и кто будет строить вокруг озера?", в течение месяца общественность ответов не получила.

Не менее "жаркие" дебаты проходили в селе Павлово. Из проекта Генерального плана жители узнали, что исторически сложившуюся лыжную трассу планируют застроить очередными коттеджами в рамках программы "Доступное жилье". Как выяснилось на встрече главы ад-

министрации Чирко Э.М. с населением городка академика Павлова, администрация об этом проекте знала ещё год назад, но не предприняла никаких мер, чтобы предотвратить застройку. Жители направили протест в адрес Председателя правительства Российской Федерации и заявили во всех информационных агентствах, что если их протест не будет услышан, то они намерены перекрыть трассу "Санкт-Петербург - Колтуши - Всеволожск".

А группа учёных ведущих Санкт-Петербургских университетов и представители общественной инициативной группы и МОД "Экологическая Безопасность" обратились с заявлением к генеральному директору ЮНЕСКО с просьбой дать правовую оценку уничтожению памятника природы "Колтушская возвышенность", который включён в список ЮНЕСКО под № 540- 32.

Олег Белов



Деградация?

Когда мы заселились в 1995 году в наш новый микрорайон города Всеволожска под названием "Южный", почти у каждого из нас было ощущение того, что мы попали в сказочный мир. Многих поразило качество квартир, их отделка и комфортность. Но больше всего нас поразила продуманность социальной инфраструктуры. Всё было сделано строго по СНиПам и СанПиНам. Например, многие и не подозревают, что детский сад должен располагаться на расстоянии не более чем 300 метров от жилища ребёнка. Но это, как вы сейчас понимаете, отдельная тема...

Ходили мы по микрорайону с широко раскрытыми глазами: школа и детсады с бассейнами, комфортабельные офицерский клуб, поликлиника, торговые объекты, дом быта, почта и многое, многое другое...

Всё это было поразительным и удивительным для тех, кто приехал из отдалённых военных городков. А таких в нашем новом микрорайоне было подавляющее большинство.

Разумеется, микрорайон обрёл и соответствующий дух. Атмосфера сразу стала такой, что никто не боялся выйти погулять в ночное время. Даже дети. Лица светились радостью и оптимизмом. Одним словом - идиллия...

Но не обошлось и без проблем. Например, затягивалось открытие школы. Её даже могли в тот год и не открыть. Однако военных людей это не испугало. Они сразу самоорганизовались, и создали Комитет общественного самоуправления микрорайона. В комитет вошли энергичные и высокопрофессиональные люди, сразу взявшиеся за дело. И дело это стремительно пошло в гору. И школа открылась, и всё заработало как швейцарские часы.

Прошли годы, и ситуация изменилась. В мае микрорайон будет отмечать своё семнадцатилетие, но чему радоваться? Исписанным стенам домов? "Раздолбанным" бордюрам? Изувеченным улицам? "Затягивающей удавку" на нашей шее "промышленной" коммунально-складской зоне? Из-



увеченным почтовым ящикам? Растущей преступности?

Теперь криминогенная обстановка нашего микрорайона даст фору Бернгардовке. Наркотики стали обычным делом. В некоторых почтовых ящиках иногда появляются подброшенные шприцы. Они попадают и на тропинках микрорайона...

Кто виноват? Что делать?

Мне кажется, что причина кроется в нас самих. Мы самоустранились от среды нашего обитания и всё пустили на самотёк...

А чем сейчас занимаются Совет ветеранов и Комитет общественного самоуправления? Кто-нибудь знает? Перед выборами городских депутатов регулярно выходила газета "Южанин", рассказывающая о деятельности этих общественных формирований. Но где она сейчас?

Вот и набирает обороты деградация. Доходит до того, что у подъездов домов на газоны вываливается мусор. А это уже очень серьёзный симптом...

Сергей Васильев, редактор

Слалом на Колтушском шоссе

Газета уже затрагивала эту тему, но создаётся впечатление, что нашей власти на эту проблему наплевать, поскольку она всероссийская. Неужели наша страна скоро развалится, как и её дороги? Взять Колтушское шоссе, соединяющее город Всеволожск и Санкт-Петербург. Эта трасса является очень напряжённой, поскольку по ней всегда несётся нескончаемый поток автомобилей. Едут по ней и контейнеровозы, и мусоровозы, и самосвалы, и фуры. Все едут, а шоссе на ладан дышит. Почему? Неужели в районе нет хозяина, способного навести в этой сфере порядок? Похоже, что нет! А того, который "рулит", думаю уже не научить: Такого кормчего учить бесполезно...

Наступила весна, и всё шоссе покрылось сплошными дырами. Причём, ямы эти глубокие, и издалека не заметные, что представляет серьёзную опасность для подвесок автомобилей. Лично видел две "Лады", у которых отвалились колёса.

Но кто за это ответит? А кто заплатит? Почему из-за безголовости власти должны страдать водители и их автомобили?



Однако почему всё шоссе покрылось дырами? Его никто не ремонтировал в прошлом году? Или ремонтировал, но часть денег украл? Или мало денег выделили из областного бюджета?

Я раньше не задумывался над знаменитой фразой: "В России две беды: дураки и дороги". А теперь задумался, и понял глубочайший смысл народного

афоризма...

И вот теперь все водители легковых автомобилей вынуждены осваивать слалом, объезжая дорожные ямы. Если так пойдёт и дальше, то в России вскоре можно будет вводить новый вид спорта: "слалом на шоссе"...

Анатолий Сергеев

«Муниципалы», помогите людям!



Данная тема очень болезненна, но не затронуть её нельзя, поскольку она касается и благоустройства, и экологии, и безопасности, и душевного равновесия жителей.

Как вы сами знаете, во многих дворах Всеволожска, да и других поселений Всеволожского района, стоят автомобили, которые никогда не поедут. Если, конечно, не произойдёт чуда...

Стоят эти автомобили по разным причинам: Одни из них потеряли хозяина, другие были деформированы во время столкновения, а до третьих у хозяев просто нет дела...

Стоят эти автомобили годами, и складывается впечатление, что они навсегда останутся памятниками автомобилестроения...

Однако эти автомобили мешают уборке снега зимой, а также, независимо от времени года, создают помехи автомобилям специального назначения, которые иногда заезжают во дворы. Кроме этого битые машины портят вид дворов и улиц, а некоторых людей наталкивают на тягостные размышления.

Вызывают эти автомобили и протест молодёжи, которая иногда идёт на крайние меры, поджигая их...

А власти нашей, как видится, до этой проблемы нет никакого дела. А, ведь, из любого безвыходного положения есть, как минимум, два выхода. Были бы голова на плечах и неравнодушие

на сердце. Я имею в виду чиновников.

Недавно прочитал информацию о том, что в Петербурге "городской парламент принял в первом чтении в Закон "Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге", разработанный комитетом по законодательству. Проектом вводятся административная ответственность за хранение разукрупленного автомобиля, имеющего видимые неисправности (спущенные колеса, выбитые стекла и иное) и явно не пригодное для эксплуатации. За нарушение предусматриваются штрафы: для граждан - в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей; для должностных лиц - от двадцати тысяч до сорока тысяч рублей; для юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей".

Мне лично эта мера почему-то показалась изуверской. Я сторонник гуманитарного подхода. А потому предлагаю муниципальной власти разработать программу, предусматривающую утилизацию брошенных автомобилей за счёт бюджета поселения.

В любом случае - нельзя закрывать глаза на эту проблему, усугублять её и вызывать неуважение населения!

Анатолий Павлов, Всеволожск

Штрафы за антисанитарию вырастут в 10 раз

Власти региона ужесточили закон об административных правонарушениях. По-новому будут наказывать за нарушение правил благоустройства, содержания и обеспечения санитарного состояния территорий.

В Ленинградской области штрафы за антисанитарию вскоре вырастут в 10 раз.

За подобное правонарушение граждане, как и прежде, расстанутся с двумя тысячами. А вот виновным должностным лицам придётся заплатить от 3 до 20 тысяч рублей. Штрафы для организаций теперь находятся в пределах от 5 до 50 тысяч. Раньше индивидуальные предприниматели могли лишиться не более 3, а юридические лица - не более 5 тысяч.

Наказание за антисанитарию в равной мере касается и тех, кто обязан следить за чистотой домов и придомовых территорий, улиц и дорог. Управляющая компания, не вывезшая бытовой мусор в срок, ТСЖ, не обеспечившее чистоту в подъездах домов, могут расстаться с 50-ти тысячами за не обеспечение санитарного состояния территорий.

Так что надпись, сделанная на окне одного из Всеволожских домов, хоть и грубая по форме, абсолютно верная по содержанию.

В.В. Ковалева, зам. редактора



У наших внуков нет будущего?

Прочитала в прошлом номере "Ветеранской правды" материал о заброшенных пионерских лагерях и детских садах, и чуть не разрыдалась. Мои внуки стоят в очереди очень далеко и, наверное, до самой школы не попадут в детский сад. А тут такое добро пропадает. Причём, участки очень живописные, где природа благотворно влияет на детский организм. Неужели и это распродадут? Ведь распродадут всё, что только можно. Не пощадили даже ценные при-

родные ландшафты Колтушских и Румболовских высот.

Странная власть в нашем районе. Дома для ветеранов построить не могут, детские сады ей не нужны, а земля стала разменной монетой...

И куда только наша государственная власть смотрит? Отдали землю на откуп муниципалам-лихоимцам, и они теперь на этом наживаются. Неужели у наших детей нет будущего?

Вера Сергеевна Петрова

Куда смотрит Соболенько?

В мои руки попал интересный документ. Называется он: "О бывшем военном городке (Грибное)" и является постановлением главы администрации Всеволожского района Ленинградской области № 3337 от 20 июля 2004 года.

В документе чёрным по белому написано: " В связи с принятием в муниципальную собственность жилого фонда, объектов жилищно-коммунального и бытового назначения бывшего военного городка Грибное от Управления исполнения наказаний Главного Управления внутренних дел Санкт-Петербурга и Ленинградской области. ПОСТАНОВЛЯЮ: 1.Числить вновь принятый жилой фонд, объекты жилищно-коммунального и бытового назначения, территорию бывшего военного городка Грибное до регистрации данной территории в качестве самостоятельного населённого пункта за населённым пунктом Борисова Грива..."

Далее перечисляются члены рабочей группы, среди которых есть и ныне действующий начальник управления по архитектуре и землеустройству Э.К.Акопян.

Постановление подписал глава администрации Всеволожского района тех времён И.В.Самохин. Пришёл 2010 год, и главной администрации

района стал А.Н.Соболенько. То есть он стал правопреемником И.В.Самохина. Пришёл он, дела принял, а постановление это, наверное, не заметил. Может, поэтому бывший военный городок был позабыт и позаброшен, а его жители стали владеть скотское существование...

И, слава Богу, что в военном городке нашёлся майор однокашник по военному училищу майор запаса А.А.Михайлов, который возмутился беспределом, творящемся в муниципальном образовании, и обратился в "Ветеранскую правду".

Что произошло дальше, читатели нашей газеты знают. И это только начало. Редакция доведёт начатое дело до конца, и заставит ответственных лиц соблюсти в Грибном законность и справедливость.

Но куда смотрит глава районной администрации А.Н.Соболенько? Выпускник Курганского высшего военно-политического авиационного училища? Неужели его не озаботила скотская жизнь офицеров Грибного и их семей?

Вам не стыдно, коллега?

Сергей Васильев, редактор

Зона для аборигенов

Близ микрорайона Южный возникла промышленная зона. Неофициальная конечно. Для официальной - необходимо было бы менять статус. А это не просто! Официально же эта зона называется "коммунально-складской", и по своему статусу допускает строительство на своей территории только пищевых предприятий и складских комплексов. Только их!

Таким образом, эта промзона является незаконной!

Но мало того, что в этой зоне постепенно разместились недопустимые вредные производства, что ряд предприятий этой зоны не прошли процедуру общественных слушаний, и были запущены без акта санитарного надзора.

Как такое может быть? Или во Всеволожском районе законы не действуют. А зачем же тогда нашему району нужна администрация, прокуратура, контролирующая органы?

"И тишина!..."

Но зона существует. Зона процветает. А руководство предприятий ничего не делает для того, чтобы высадить в своих санитарно-защитных зонах зеленые насаждения. Эта мера предусмотрена санитарными нормами, а



не эстетическими рекомендациями. Зеленые насаждения фильтруют вредные выбросы, защищая жилые массивы. Но руководству предприятий, видать, наплевать на эти нормы и на здоровье населения?

Ещё, будучи депутатом Всеволожского Горсовета, я потребовал от администрации города разобраться с вопросом мониторинга данной зоны. В конце прошлого года я снова выступил на заседании городского Совета депутатов, и поставил вопрос

ребром. Глава Всеволожска и Всеволожского района Т.П.Зембоде публично пообещала принять меры и дать мне письменный ответ.

Ответ я не получил до сих пор!

Так, кто-нибудь наведёт правопорядок в "Коммунально-складской зоне" города Всеволожска?

Или нужно обращаться в международные организации?

Сергей Васильев, редактор

Зачем ждать завтра?

Президент подписал законопроект о новом «Национальном плане противодействия коррупции на 2012-2013 годы».

Согласно законопроекту, государственные и муниципальные служащие обязаны предоставлять информацию о том, какие средства потрачены ими или членами их семей на приобретение определенных видов имущества. Речь идет о недвижимости, транспортных средствах и ценных бумагах.

Если законопроект будет принят в этом году, то уже следующей весной при очередной декларационной кампании кому-то из чиновников придется объясняться за свое свежеприобретенное имущество.

Контроль будет носить так называемый заявительный характер, когда кто-то из установленных законом лиц - СМИ, Общественная палата, кадровые органы, правоохранительные органы и т.д. - укажет, что у того или иного чиновника появилось подозрительно дорогое имущество. Тогда государственному или муниципальному чиновнику придется доказывать, откуда у него средства или другие источники доходов. Если доказать ничего не удастся, подчеркивается в законопроекте, то ему грозит увольнение в связи с недоверием и, по



решению суда, изъятие имущества в пользу государства. А в случае если суд докажет совершение преступления, то и уголовное наказание.

В этой связи, у меня есть предложение к Всеволожскому городскому прокурору: не ждать завтра, а спросить сегодня с главы администрации Всеволожского района Соболенько об источнике его средств для покупки в 2010 году иномарок: «Лексус» и «Инфинити».

Дмитрий Силаев, член антикоррупционной комиссии

Прокурор газету не читает?

Регулярно читаю газету "Ветеранская правда", и давно обратил внимание, что отдельные статьи данного боевого издания заканчиваются прямым обращением к Всеволожскому городскому прокурору. Интересно, а он как-то реагирует? Ведь в опубликованных материалах оглашается информация, в которой даже школьник способен увидеть состав преступления или административного правонарушения...

А как прокурор отреагировал на июльский материал прошлого года, подписанный главным редактором и называвшийся: "Товарищ прокурор, ответьте!"

В материале рассказывалось о незаконном карьере, разработанном напротив "Красногорского кладбища" в десяти минутах езды от Всеволожска. Больше газета эту тему не поднимала. Почему? Прокурор никак не отреагировал? А зря! Интуитивно чувствуя здесь уголовную подоплёку... И не дай Бог, что и здесь построят промышленную зону. Непроста же поползли разговоры, что в Карьере "Татьянино", что с северной стороны "Красногорского кладбища", колтушская администрация собирается создать промышленную зону, которая забьёт последний гвоздь в крышку гроба знаменитого памятника природы последнего ледникового периода "Колтушские высоты".

Так не читал всеволожский прокурор этот материал? А, ведь, он заканчивается словами главного редактора газеты: "Уважаемый Всеволожский городской прокурор! Обращаюсь к Вам с этим вопросом!..."

Не понятной для меня, как постоянного читателя газеты, остаётся и реакция прокурора на октябрьский материал прошлого

года под названием: "На каком основании закрыта "пьяная" дорога?"

В материале был поставлен вопрос о причинах закрытия дороги, называемой в народе "пьяной" и соединяющей участки Колтушского шоссе близ деревень Янино и Красная Горка". Материал заканчивался словами главного редактора: "Обращаю данные вопросы к всеволожскому городскому прокурору и убедительно прошу разобраться в данном деле. О результатах обращения к прокурору читателям будет сообщено обязательно". Но почему не сообщено? Прокурор не отреагировал?

А одна статья, например, так и была названа: "Почему молчит прокурор?". Это был, по-моему, февральский номер этого года, а материал касался похоронного бизнеса. Но для реакции на эту статью прошло недостаточно времени. Хотя, припоминаю несколько статей прошлых лет о фирме "Ананербе", обосновавшейся в морге Всеволожской ЦРБ...

Но подождём реакции на последний материал.

А вот по поводу карьера "собаки Баскервилей" и "пьяной дороги" реакции прокурора мы ждали...

Заждались мы реакции и на другие статьи!

Если прокурор не реагирует, то почему? Неужели покрывает что-то? В это трудно поверить! Но почему нет реакции? Может, прокурор газету не читает?

А, может, авторам стоит теперь писать: "Уважаемый областной прокурор! Поскольку Всеволожский городской не обучен отвечать гражданам..."

Иван Сидоров

Сколько стоит дорога?



Министерство транспорта России опубликовало сведения о состоянии российских дорог. В них сказано, что из-за плохого состояния дорог транспортная составляющая в себестоимости продукции достигает 20 процентов, тогда как в большинстве стран она не превышает 8 процентов. В России около 75 процентов дорог являются дорогами низких категорий. А дороги, отвечающие европейским требованиям, составляют полпроцента.

В России 800 тысяч километров дорог с твердым покрытием. Во Франции - миллион, в США - 6 миллионов.

Специалисты отмечают неоправданно высокие цены на строительство дорог. В Китае один километр скоростной автотрассы стоит 2.8 миллиона долларов, в Финляндии - 3 миллиона, в США - до 5 миллионов, в Германии - 10 миллионов. В России 1 километр дороги Краснодар - Новороссийск стоил 32 миллиона долларов, кольцевой дороги в Московской области - 40 миллионов, а первого участка трассы Санкт-Петербург - Москва - 112 миллионов долларов.

Редакция

Кто в ответе за фальсификацию?

Прочитал на днях сообщение о том, что в поселке Кузьмолковский инициативная группа граждан образовала движение "За честную власть в Кузьмолково".

Цели этого движения прекрасны:

Не допустить в новый Совет депутатов тех, кто сам сложил полномочия депутата и не оправдал доверия своих избирателей.

Не допустить во власть тех, кто идет в неё с корыстными интересами.

Не допустить во власть тех, чьи бизнес-интересы распространяются на территорию посёлка.

Информировать жителей о составе предвыборных команд и коалиций.

Информировать жителей о технологиях возможных нарушений на выборах.

Привлекать активных жителей к работе наблюдателями, готовыми пресекать любые попытки нарушений на выборах.

Помогать потенциальным кандидатам, готовым честно работать на благо посёлка.

Однако, как только я увидел, что данную инициативную группу граждан опекает советник главы районной администрации Маркетов, который не скрывает амбиций - возглавить местное самоуправление поселка Кузьмолковский, как у меня возникло стойкое понимание, что эту инициативу используют с точностью до наоборот.

С приходом к руководству администрации Всеволожского района Соболенко совпало обострение всякого рода незаконных манипуляций на выборах. Их и до него было не мало. Но такого количества манипуляций с законом и открытых фальсификаций оно, наш район еще не знал.

Несмотря на веб-камеры, на избирательных участках Всеволожского района

в день президентских выборов было далеко до идиллии.

Вот как прокомментировал итоги голосования во Всеволожском районе депутат Государственной Думы РФ VI созыва от Ленинградской области и Республики Карелия, член фракции "СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ" Роман Ванчугов.

"На протяжении всего дня голосования наши наблюдатели фиксировали нарушения на отдельных избирательных участках Всеволожского района. Нами была сорвана схема, по которой на территории МЕГА Парнас и МЕГА Дыбенко по заранее написанным заявлениям должны были проголосовать почти 6 000 избирателей. Поразительная активность граждан, якобы сотрудников ТЦ МЕГА, подтолкнула нас к особенному вниманию. В итоге вместо планируемого голосования 6 000 тысяч избирателей проголосовал только 481 человек - такая вот МИНИ-явка на МЕГАучастках! Зачем и кому было выгодно открытие этих участков? Видимо, глава Всеволожского района Александр Соболенко в стремлении выслужиться не заметил, как оказал медвежью услугу. Думаю, что и администрации области, и Ленизбиркому надо пристальней присмотреться к ситуации во Всеволожском районе".

А мы добавим: особенно к городу Сертолово, где на прошлых и нынешних выборах обкатывались старые и новые предвыборные технологии.

Так, незадолго до декабрьских выборов в Сертоловской школе №1 проводилась незаконная агитация. Учительница раздала своим ученикам агитку, подписанную директорами учебных заведений с призывом голосовать за кандидата от "Единой России" и наказала, чтобы данный текст был отнесен родителям. С

тем, чтобы надомить последних за кого необходимо голосовать 4 декабря.

Избирательная комиссия Ленобласти сообщила, что факт проведения предвыборной агитации в школе №1 подтвердился. Прокуратура Всеволожска, которая и должна была поставить точку в этой истории, пока не спешит с комментариями.

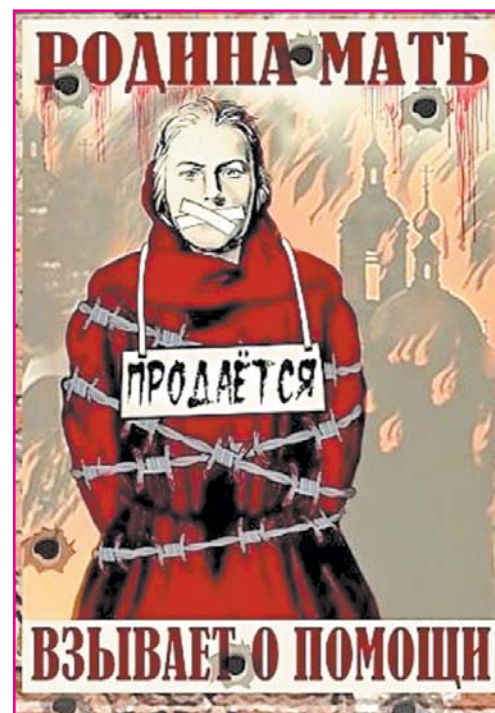
А на мартовских выборах наблюдатели от кандидата в президенты Михаила Прохорова обнаружили в кабинках для голосования на нескольких избирательных участках в городе Сертолово "шпионские штучки" - ручки с исчезающими чернилами.

Не отстает по части избирательных технологий поселок Токсово. Один из наблюдателей после подсчета голосов получил на руки итоговый протокол с подписями всех членов комиссии и печатями. Каково же было его удивление, когда результаты голосования, указанные в этом протоколе, не совпали с данными, которые были опубликованы на официальном сайте Леноблизбиркома. В котором у одного кандидата в президенты "отобрали" 87 голосов, и приписали другому.

Вот такая, она, всеволожская предвыборная арифметика.

Впереди выборы Совета депутатов Кузьмолковского городского поселения.

"Мы не принадлежим ни к каким партиям или общественным организациям и действуем исключительно по своей личной инициативе. При этом мы готовы взаимодействовать с любыми организациями, которые разделяют наши взгляды и не используют нас для собственного пиара" - пишет в своем манифесте инициативная группа граждан поселка Кузьмолковский.



Полно те, господа! Ну, спрячет бывший главный единоросс Всеволожского района Маркетов и его команда свои уши за Союзом пенсионеров России, и что от этого изменится?

Надо не провозглашать свою борьбу за честные выборы, а бороться за них. Одним единственным способом: срочно записаться в наблюдатели.

А то украдут поселок. Как до этого украли Родину.

Дмитрий Силаев, директор общественного учреждения "газета "Ветеранская правда"

Что такое Союз пенсионеров России?

Это один из "филиалов" политической партии "Единая Россия", который призван бороться за голоса старшего поколения в пользу партии власти.

Возглавляет Союз пенсионеров Валерий Рязанский - высокопоставленный единоросс, сенатор Совета Федерации. Ленинградским отделением Союза пенсионеров руководит Надежда Шумейко - депутат Законодательного собрания Ленинградской области от политической партии Единая Россия. Во Всеволожском районе одним из "главных пенсионеров" является Владимир Маркетов.

Многочисленные социальные программы союза пенсионеров один в один повторяют обещания «Единой России» накануне выборов.

Вот одна из программ, которая была использована 5 лет назад.



"Социальная программа "Хлеб насущный"

Первый автомобиль с хлебобулочными изделиями отправился в сентябре 2006 года в два отдаленных поселка Ленинградской области, где основную часть населения составляют ветераны и пенсионеры. Проект "Хлеб насущный" призван обеспечить сельских жителей товарами первой необходимости. Инициатором проекта выступило Всеволожское местное отделение партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ" и Общественный совет Колтушской волости, возглавляемый Владимиром Маркетовым. "Только в одном таком районе Ленобласти проживает 2500 ветеранов и пенсионеров, 500 инвалидов. К сожалению, это самые бедные слои населения, чей уровень дохода значительно ниже величины прожиточного минимума, многие семьи находятся за чертой бедности", - говорит Владимир Маркетов. Проект "Хлеб насущный" призван обеспечить социально незащищенные слои населения товарами первой необходимости. Из-за полного отсутствия торговых точек в небольших населенных пунктах Ленинградской области некоторые сельские жители не могут купить даже хлебобулочные изделия.

Цены на всю продукцию значительно

ниже рыночных: ведь основная цель проекта - помочь нуждающимся. Автоматомы с хлебом будут ежедневно ездить по

Главные "пенсионеры" России и Всеволожского района В.Рязанский и В.Маркетов



специально разработанным маршрутам и строго придерживаться расписания, которое будет известно всем жителям поселков.

"Основная цель - помочь нуждающимся, - говорит координатор проекта Владимир Маркетов. - Хлебобулочные изделия в среднем дешевле на 15%, а если сравнивать с городскими ценами на аналогичную продукцию, то на 40-50%".

Автоматомы с хлебом будут ежедневно ездить по специально разработанным маршрутам по расписанию, которое будет известно всем жителям поселков" - сообщает Владимир Маркетов на своем сайте.

А теперь вспомните, уважаемые кузьмоловчане, дошел ли до вас "Хлеб насущный?" Нет!

А юридические консультации по вопросам недвижимости, инициативы по строительству социального жилья, финансовые консультации - как лучше разместить свои средства, куда вложить деньги, чтобы получить большие дивиденды?

Тоже нет? Вот это и есть программы Союза пенсионеров России в Ленинградской области.

С. Дмитриев, наш корр.

Приемная депутата Силаева

Располагается в здании администрации Города Всеволожска, в доме №12 улицы Героев, телефон приемной : 20-870. Прием ведется помощниками депутата с 11-00 до 15-00 с понедельника по пятницу.

Депутат Законодательного собрания Ленинградской области Силаев Д.В. осуществляет личный прием граждан:

Каждую третью субботу месяца по адресу: г. Всеволожск, Ул. Героев, д. 12 с 11-00 до 14-00. Каждую четвертую субботу месяца по адресу: г. Всеволожск, Ул. Победы, д. 1, в помещении Совета ветеранов микрорайона Бернгардовка с 12-00 до 15-00.

Редакция газеты извещает, что бесплатную консультацию по гражданско-правовым отношениям читателям "Ветеранской правды" оказывает юрист Полков Игорь Александрович в помещении приемной депутата Д.В. Силаева по адресу: г. Всеволожск, ул. Героев, дом 12. Часы приема: в рабочие дни с 11-00 - 18-00. Суббота - с 11-00 - 15-00 (по записи).

Справки по тел.: 971-01-35, или 8-981-702-03-44

Ветеранская ПРАВДА, №7 от 16 марта 2012 г.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов. Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: По графику 15.03.12, в 9ч. 00м., фактически 15.03.12 в 09ч. 02м. Тираж: 20 000 экз. Заказ № Отпечатано в типографии: ООО "Издательский дом Сатори", 198097, СПб, пр. Стачек 47, ЦИЦ ц 710, ИНН 7805362750

Учредитель и издатель: Профсоюз защиты пенсионеров СПб и Ленобласти, г. Всеволожск, ул. Плоткина, д.17 к.18 Адрес редакции: г. Всеволожск, ул. Победы, 1. Рег. свидетельство № П3643 от 12.04.99г. Сев Зап. Управление ГК РФ по печати.

Главный редактор: Васильев Сергей Анатольевич, тел.: 8-904-646-77-75

Адрес интернет-сайта: veteranpravda.ru

Прочитал, передай товарищу!