



# Ветеранская ПРАВДА

ПРОФСОЮЗ  
ЗАЩИТЫ  
ПЕНСИОНЕРОВ  
№12 (310)  
25 июня  
2013 г.

Не бойтесь врагов, в крайнем случае, они могут убить. Не бойтесь друзей, в крайнем случае, они могут предать. Бойтесь равнодушных, ибо с их молчаливого согласия происходят все предательства и убийства на земле!!!

## Остановим колтушский беспредел!



### Из резолюции митинга от 9 июня 2013 года

Местная власть и Колтушская строительная компания совместно продолжают приводить в жизнь свой "прогрессивный" план по превращению Колтушей из великолепного уголка природы в "каменные джунгли", ведя наступление на "благоприятные и безопасные условия жизни" жителей Колтушского сельского поселения.

Благодаря такому "прогрессу" у нас строятся многоэтажные

железобетонные дома, уничтожаются зелёные зоны, общественные пространства и зоны отдыха. Благодаря такому "прогрессу" у нас не строится социальная инфраструктура: детские сады и спортивные площадки, школы и поликлиники.

В дальнейших планах администрации волости и застройщика постройка 18 новых многоэтажных жилых домов около ул. Чоголова и в заказнике "Колтушские высоты".

Мы протестуем против изъ-

ятия федеральной земли, которое наносит ущерб науке, проведению многоэтажной и уплотнительной застройки, включения земель сельскохозяйственного назначения в земли поселений и использования их для массового жилищного строительства в МО "Колтушское сельское поселение", нарушающей устоявшийся традиционный уклад нашей социальной и научной жизни.

Мы заявляем, что в нашем муниципальном образовании вста-

ла проблема экологической катастрофы. На сельскохозяйственные поля около ул. Верхняя и д.Красная горка при попустительстве Колтушской администрации завезены отходы, в которых содержание многих элементов превышает предельно допустимые нормы в несколько тысяч раз!

На фоне всех этих вопиющих проблем остро встает проблема с водоснабжением населения и всех учреждений на территории Колтушского поселения.

Мы требуем:

- прекратить варварскую застройку Колтушского сельского поселения, прекратить уничтожение сельскохозяйственных угодий, особо ценных и охраняемых земель, которые включены в проект генерального плана, как земли поселений, в обход общественных слушаний, для дальнейшей многоэтажной застройки.

- ликвидировать перебои с водоснабжением;

- возбудить уголовные дела и провести тщательное реальное расследование поджога машин, бития стекол и подбрасывания

канистр, запугивания активистов инициативной группы;

- привлечь главу Всеволожского района Соболенко А.Н. к ответственности за избиение жителей д. Красная горка на приеме в здании администрации Всеволожского района;

- создать межведомственную комиссию по проверке деятельности администрации Колтушского сельского поселения в области градостроительства и земельно-имущественных отношений.

Мы обращаемся к Губернатору Ленинградской области - защитите наши конституционные права!

**20 июня состоялась встреча Губернатора Ленинградской области с активными колтушанами, которые довели до сведения губернатора все вышеперечисленные проблемы.**

**В состоянии ли Правительство Ленинградской области остановить колтушский беспредел - этот вопрос остался открытым.**



### БУДУЩЕЕ КОЛТУШЕЙ

Создается сегодня! Определяем мы! Выбираем 8 сентября!

Контактная информация: koltušimiting@gmail.com, http://www.koltušy.me, vk.com/koltušime, twitter.com/koltušy

Координатор движения: Алексей Гривин (телефон +79052223456)

## Еще не все продали?

Ждановские озера находятся на границе города Всеволожска и Колтушского сельского поселения. 1-ое Ждановское озеро бывшая администрация Всеволожского района успела освоить и застроить особняками и виллами. Теперь Колтушское сельское поселение осваивает 2-е Ждановское озеро. На его берегу строится коттеджный поселок "Петровское барокко". Поселок займет площадь более 40 гектаров и имеет форму подковы, которая "обнимает" примерно четверть берега озера. Береговую полосу шириной 20 метров поселок огораживать не собирает-

ся. Однако пройти на нее через территорию поселка будет нельзя.

Согласно Градостроительному кодексу, к территории общего пользования (береговой полосе) должны быть обеспечены проходы. Согласовывая градостроительный план поселка, главный архитектор района обязан был предусмотреть сквозные проходы к озеру через поселок. Муниципальные власти, в свою очередь, должны были согласовать данный град. план при условии наличия проходов. Однако ничего этого сделано не было.

Редакция



## Остановите уничтожение лесов!

Губернатору Ленинградской области А.Ю. Дрозденко

Уважаемый Александр Юрьевич!

Ко мне обратились возмущенные члены садоводческого товарищества "Родники-1", которое располагается вблизи Лемболовского озера.

Рядом с их садоводством, по их мнению, по подложным документам незаконно изъят участок земли лесного фонда, на котором ведется вырубка леса.

Они просят принять экстренные меры к сохранению леса, пресечению самовольной вырубки и проверки правильности выделения земель администрацией Всеволожского района в массиве "Грузино".

Депутат Д.В. Силаев



# Дорожная катастрофа Бернгардовки

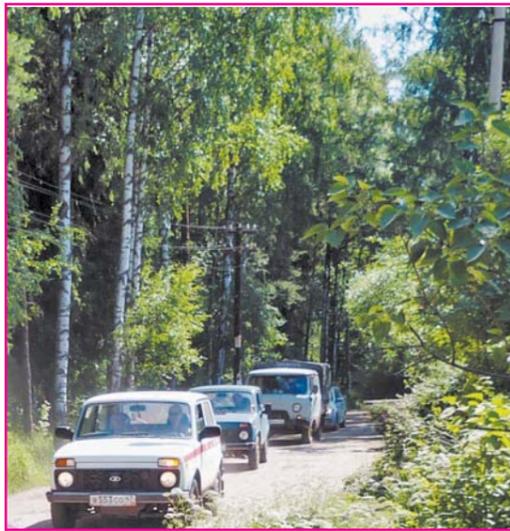
Пять лет назад администрация Всеволожска провела капитальный ремонт улицы Лиственной и Первомайского проспекта, соединив их в одну автотрассу. С того времени жители микрорайонов Южный и Мельничный Ручей получили возможность прямого сообщения с микрорайоном Бернгардовка. Сделав благое дело с одной стороны, бывшая администрация породила целый клубок проблем, с другой.

За прошедшие годы вдвое увеличилось количество жителей микрорайона Южный. В два раза выросла численность деревень Колтуши и Янино. В этой связи, автотрасса Всеволожск - Янино постоянно стоит в пробках. А выезд с Колтушского шоссе на Дорогу жизни парализует железнодорожный переезд. Транспортный поток хлынул из Южного через Бернгардовку на Дорогу жизни. И некогда тупиковый Первомайский проспект, внутриквартальные улицы Связи и Южная стали основной магистралью для десяти тысяч машин, которые утром утюжат Бернгардовку, уезжая на работу в Петербург, и вечером, приезжая с работы в микрорайон Южный.

Жители Бернгардовки провели не один сход граждан, на которых требуют от администрации или закрыть прямое сообще-

ние по Первомайскому проспекту вообще, или сделать по нему одностороннее движение, в частности. Не сегодня-завтра они подадут иск против администрации в суд. А администрация в тупике. Выбор у нее между плохим и очень плохим решением. Закрыв или установив одностороннее движение, администрация получит иск не от сотен, а от тысяч людей из микрорайона Южный.

Гарантийный срок ремонтируемых городских дорог составляет три года. В прошлом году он закончился. А в этом Первомайскому проспекту, улицы Связи и Южная покрылись широкой сетью ям и ухабов. Движение по Первомайскому проспекту уменьшилось в разы. И если жителей Первомайского проспекта эта ситуация в большей мере устраивает, то не сегодня-завтра "взорвется" население улиц Лесной и Дружбы, по которым двинулся транспортный поток. Эти улицы без асфальтового покрытия, узкие и предназначенные только для жителей частного сектора, совсем не предназначены для такой интенсивной нагрузки. А если учесть, что рядом расположен Бернгардовский парк, который используется как место отдыха для детей, то скоро локальная проблема



По улице Дружбы не пройти ее жителям

жителей Первомайского проспекта станет проблемой всего микрорайона Бернгардовка.

В этом году проезжая часть Первомайского проспекта подлежит капитальному ремонту. На строительство пешеходного тротуара, который так же вошел в адресную программу ремонта, средств нет. Уже объявлен аукцион. И скоро на капитально отремонтированный Первомайский проспект вернется транспортный поток.

Сегодня измученные жители Первомайского проспекта самостоятельно "увеличивают" ширину и глубину дорожных ям и траншей. А жители Лесной и улицы Дружбы прорыли вдоль улиц траншеи.

Конечно, к ним можно принять полицейские меры. Но вряд ли они остановят донельзя обозленных жителей.

Проблема Первомайского проспекта и микрорайона Южный уже давно переросла не

только в общегородскую, но в и региональную проблему. Потому, что в ближайшем будущем во всех населенных пунктах от Ладожского озера до Всеволожска и от микрорайона Южный до деревни Заневка вырастут целые поселки и города. И сотни тысяч машин будут стоять в пробке, и сигнализировать тысячами клаксонов мэрам и губернатору: срочно принимайте аварийные меры!

**Дмитрий Силаев, областной депутат**

## Транспортный коллапс Южного

Московская улица - центральный бульвар микрорайона Южный, а Аэропортовская, плавно переходящая в Южное шоссе, - визитная карточка. И что подумают гости нашего микрорайона, проезжая по ним? Дорога жизни во время войны выглядела намного лучше!

Почему такая проблема возникла? Почему по утрам выстраивается пробка от улицы Московской (и далее) до Колтушского шоссе. Открою вам тайну 21 века:

Многие и не подозревают, что высотные дома,



построенные за высоковольтной линией электропередач, проходящей над Аэропортовской улицей в сторону Колтушей, уже не микрорайон Южный. Это деревня Кальтино, входящая в МО "Колтушское сельское поселение". Согласно генеральному плану Всеволожска, как раз в этом месте планировалось продлить улицу Невскую, и вывести поток автомобилей на Колтушское шоссе.

Однако здесь, как специально, всё застроено жилыми домами. Мало того, что ЛЭП будет способствовать развитию онкологических заболеваний у жителей этой части Колтушского поселения, так теперь автомобильный коллапс может привести к общественному взрыву... Ведь весь автомобильный поток от "Южной Долины" и других новых кварталов движется по улицам Центральной, Московской, Народной на улицу Аэропортовскую...

Мало того, что администрация Колтушей под руководством героя газетного издания "Новые Колтуши" "прославила" своё многострадальное поселение на всю Россию (и даже за её пределами), так она теперь создала "кричащую" проблему и в микрорайоне Южный Всеволожска.

**Сергей Васильев, редактор**

## Кто косил траву вдоль школьного забора?

Каждый раз, когда наступает сезон "сенокоса" в Южном, я, услышав рёв бензокосилки, прихожу в состояние смятения. Посадив на улицах Аэропортовской, Московской и Центральной более двух сотен деревьев, я переживаю за каждое из них, как за родное дитя. Почему переживаю? А потому, что газонокосильщики очень близко подходят к стволам, и повреждают кору деревьев у самого основания. Я, конечно, замазываю садовым варом места повреждений, но некоторые деревья всё-таки гибнут.

Я неоднократно писал об этом в газетах, обращался к руководителем, но почти безуспешно. Почему почти? Потому, что в этом году гастарбайтеры мне отвечали, что их инструктировали.

Но кто косил траву вокруг школьного забора? Вдоль него, по улице Центральной, я высадил берёзовую аллею. Сколько деревьев, погибших здесь от увечий, я уже "похоронил".

Сколько новых посадил взамен погибших!

Кроме этого я ухаживаю (в меру сил) за всеми деревьями Южного, обрезал поросль и лишние ветви деревьев на улицах Аэропортовской, Московской, Невской, Центральной...

Вставал в шесть утра и до половины девятого работал несколько дней подряд... Несколькими "Газелей" веток нарезал...

Очень переживаю, что деверья порежут неправильно, отчего они будут болеть...

А когда деревья повреждают косари, они зачастую гибнут. Как вдоль школьного забора. В этом году траву здесь косили просто изуверски. Я после этой косыбы замазывал раны всех молоденьких берёзок.

Но одна юная берёзка неповторимой красоты всё-таки упала?

Кто же косил траву вдоль школьного забора? И кто инструктировал этого косаря?

**Сергей Васильев, редактор**

## Давайте сначала думать, а потом разрешать

Мы ознакомились с проектом строительства на углу Всеволожского проспекта и улицы Сергиевская общественно-делового центра. И считаем, что реализация этого проекта приведет к транспортному коллапсу.

Технико-экономические показатели будущего центра предусматривают, что в нем постоянно будут работать 140 человек кредитно-финансовых и

юридических служб, не менее 30 человек в предприятии общественного питания и выставочном зале. Кроме этого необходимо учесть количество посетителей этого центра. Исходя из этой численности, одновременно у делового центра будут парковаться не менее 100 машин. Подземная и наземная автостоянки способны обеспечить 26 машино мест. А это значит, что Всеволожский проспект и улица Сергиевская превратятся в одну большую автостоянку.

С учетом регулярного автобусного движения по Всеволожскому проспекту, обилия автотранспорта у торговых, банковских и других учреждений, расположенных на нем, Всеволожский проспект будет превращен в объект максимального риска дорожного движения, безопасности жителей города.

С учетом вышеизложенного, мы готовы организовать общественный протест данному проекту.

**Т.В. Павлова, Д.В. Силаев, А.В. Этманов, депутаты Законодательного собрания**



# Последний бой - он трудный самый

Многие всеволжцы долго были свидетелями того, как депутаты городского Совета проявляют безграничную заботу о жителях Петербурга, построивших себе роскошные виллы в районе Пугорево. Уже не один митинг организован в защиту их интересов к всеволжской земле, которой им всегда мало. Как же тогда Всеволожские депутаты заботятся о настоящих избирателях - жителях нашего города? Если их забота об иногородних богатеях так трогательна и постоянна, то своих людей они должны, буквально, на руках носить.

Стоит на улице Кяселевская скромный домик Николая Лазаревича Вишнева - ветерана войны и труда, инвалида первой группы, человека заслуженного во всех отношениях. Домик для ветерана был последние годы главным смыслом жизни. Все оставшиеся силы и пенсионные деньги он вложил в это место. "Только здесь я могу по-настоящему отдохнуть" - говорил он всем своим знакомым. Трогательная идиллия в конце тяжелой жизни могла получиться, если бы это красивое место не приглянулось многочисленной новорусской публике, которая начала там бурную строительную и хозяйственную деятельность, напрочь забыв о правилах строительства и живущих там людях.

Так, довольно быстро, живописная лесная поляна возле домика Н. превратилась в стройку и нелепый тупик, потому что

один из новых поселенцев перегородил глухим забором дорогу, которая через эту поляну вела к озерам. А другой "добрый сосед" устроил на незастроенных остатках поляны автостоянку и ремонтную зону для различной техники - от легковых автомобилей до тракторов. Там эту технику не только ремонтировали, но и мыли, меняли масло, красили. Набросившиеся как пираньи строители особняков не только уничтожили дорогу, но и нарушили весь естественный рельеф и гидрологию этого места. В результате, все дождевые и паводковые воды с окружающих возвышенностей полились на участок несчастного ветерана, смешиваясь по пути с отходами автостоянки. Его маленький домик регулярно заливался "коктейлем" из сточных вод, грязи, машинного масла и бензина. На эту последнюю войну с обнаглелыми соседями у ветерана сил не было, и встать на его защиту тоже некому. Тогда он решил найти эту защиту у народных избранников - депутатов городского совета. В самом деле, - размышлял ветеран, - их ведь для того и выбрали, чтобы они помогали людям.

Первый, кто встретил ветерана с "распростёртыми объятиями" был депутат Виктор Рожнов. К нему несчастный житель Кяселевы обратился по двум причинам: Во-первых, прочитал статью в газете "Благоустройство: начни с самого себя", где депутат призывает всех к заботе о городе, приводя в качестве при-

мера самого себя. Этот человек, решил ветеран, уж точно заботится о благоустройстве.

Во-вторых, Виктор Рожнов - председатель постоянной депутатской комиссии по использованию земель, архитектуре, строительству и экологической безопасности. Это, как раз его случай. Но знакомство с депутатом Рожновым началось и закончилось очень быстро. "Вы обратились не по адресу - это не мой округ" - ответил народный избранник ветерану. "А у вас разве не единый городской совет?" - удивился тот. "Совет единый, но я в чужой город не лезу, поэтому обратитесь к депутату Матвееву" - закончил разговор депутат Рожнов. Видимо, его забота о благоустройстве на своих собственных земельных участках началась, и на них же закончилась. Ветеран тоже бы сам о себе позаботился, да только передвигается он с трудом на двух костылях, и сил у него нету даже на хождение по депутатским приёмным.

Тем не менее, к Матвееву он обратился. Надо отдать должное: депутат посетил окрестности ветеранского домика, оглядел полянку, превратившуюся в застроенный тупик, и сказал: "Вопрос тупиковый. Ничего сделать невозможно. У меня на улице Шишканя ещё хуже, и ничего, живут люди. Да и обращение ваше не по адресу. Вы же прописаны на Котовом поле, а значит ваш депутат - Коробкова. Вот к ней и идите".

На этом участие депутатов го-



Дорога к Круглому озеру перегорожена забором

рода Всеволожска в судьбе несчастного ветерана-инвалида закончилось.

Пока депутаты учили ветерана особенностям распределения властных полномочий, ядовитые воды продолжали течь на участок с маленьким домиком. "Благоустройство: начни с самого себя" - вспомнил ветеран название статьи Виктора Рожнова. После этого он немного накопил со своей пенсии, отказывая себе даже в необходимых продуктах питания, привёз землю, бетон, и смастерил самодельную дамбу. Счастье, что на это не ушли последние остатки его здоровья.

Глубокий старик с трудовым стажем более пятидесяти лет и тут сдюжил. Его участок теперь не заливают. Весь вопрос - три КАМАЗа земли и несколько кубов бетона. Половина Всеволожских депутатов бизнесом за-

нимаются. И власть у них есть. Неужели не нашлось возможности?! Надо было, чтоб ветеран, герой труда и инвалид первой группы несколько лет мучился, а потом сам надрылся, соорудив преграду для воды? Для своих любимых питерских дачников они находят и адвокатов и услуги сразу нескольких телеканалов, чтобы рассказать, как они борются за захват всеволожской земли. А для нашего ветерана не нашлось даже такой малости!

Когда мы с ним прощались, он сказал: "Я это дело не оставляю. Только я не знаю к кому с этим можно обратиться". Глядя ему в след, я подумал: Сколько же сил у этого поколения! Да заменить бы нынешних депутатов такими боевыми ветеранами. Сколько они могли бы принести пользы нашему Всеволожску!

Андрей Бравицкий, внешт. корр.

## Компромисс или классовая борьба?

С прошлого года во Всеволожске начали действовать сразу две программы: развития застроенных территорий и переселения граждан из аварийного жилья. Люди, которые десятилетиями ютятся в деревянных домах довоенной и послевоенной постройки, хрущевках 60-х годов, увидели лучик света в темном царстве.

Но хищное отношение к Всеволожской земле привело к тому, что расселять этих людей во вновь построенное благоустроенное жилье возможно только на месте этих самых халуп и барачков. Стоят эти халупы на Мельничном ручье и Бернгардовке, в центральной части Всеволожска: на улицах Константиновская и Сергиевская, Социалистическая и Баркановская, Павловская и Шевченко. Стоят в окружении особняков, стоимость некоторых из них превышает миллион долларов и выше. Соседство с кричащей нищетой старых всеволжцев устраивало кричащую роскошь петербургских особняков. Но как только их владельцы прослышали о том, что на месте барачков вырастут среднеэтажные дома, как объявили войну городу и его местному самоуправлению в лице администрации. А поскольку у этих владельцев возможностей для дискредитации идеи расселения старых и аварийных домов значительно больше, то в СМИ и органах государственной власти началась травля самой идеи и ее проводников - муниципальных служащих города Всеволожска.

Ситуация усугубляется тем, что ряд Всеволожских депутатов и чиновников районной администрации сами оказались в числе "потерпевших" от программы расселения. В добавок, колтушские авторитеты с известным прошлым и рестораторы с Армянского переулочка вознамерились урвать от города остатки земли, и тоже раздувают искры классового конфликта.

Так на Всеволожской земле началась классовая война за передел земли.

Не сегодня-завтра одними будут выброшены лозунги: "Землю крестьянам!", "Долой кулаков и подкулачников!", другими будут приняты превентивные меры в виде красного пехуа или "подарка" канистры с бензином, как это уже практикуется в Колтушском сельском поселении.

С. Дмитриев, наш корр.

## А, правда, что депутатам обещают квартиру?

Правила застройки и землепользования, принятые Советом депутатов Всеволожска, поставили заслон многим коммерческим проектам. Теперь, чтобы построить, к примеру, пятиэтажный дом в зоне, которая определена Правилами застройки как малоэтажная, надо получить одобрение на публичных слушаниях, а затем Совет депутатов должен изменить в этой зоне высоту застройки. Недовольные коммерсанты и бизнесмены подали заявки на изменение высотности того или иного квартала в нашем городе. Самым эпатажным проектом, вынесенным на публичные слушания, были предложенные изменения по застройке части Всеволожского проекта. Еще в конце 2009 года бывший глава администрации Всеволожского района Самохин заключил договор с ООО "Компания "Фаст девелопмент" на аренду участка земли на углу Всеволожского проспекта и улицы Плоткина для проектно-изыскательских работ и последующего строительства на этом месте гостиницы. Эта же фирма, выкупив на другой стороне Всеволожского проспекта земельный участок с частным домом, решила построить там коммерческий жилой высотный квартал. Другая фирма подала заявку на изменение высотности на участке земли, ограниченным улицей Коралловской и Октябрьским проспектом, чтобы поставить на этом месте 9-ти этажный жилой дом. Эти проекты были в эпицентре публичных слушаний, которые прошли в Доме культуры Всеволожска 20 июня с.г.

В зале, что называется, яблоку не где было упасть. Заинтересованные и возмущенные этими проектами жители города, и заинтересованные руководители фирм в реализации этих проектов, сошлись стенка на стенку. Микрофон раскалится. И как бы не расписывали руководители фирм будущие социальные прелести своих коммерческих проектов, всеволжцы за единственным исключением отклонили эти проекты, как угрожающие интересы всех живущих в нашем городе.

"А правда, что депутатам обещали квартиры за поддержку проекта застройки Всеволожска?" - спросила меня рядом сидящая женщина.

Поскольку этот вопрос я услышал за последнее время не впервые, отвечу разом.

Итоги публичных слушаний администрации города обязана вынести на заседание Совета депутатов. И если среди депутатов найдется тот, кто будет ратовать за тот или иной коммерческий проект, отклоненный большинством всеволжцев, участвовавших в проведении публичных слушаний, я сам задам этому депутату этот вопрос.

Раньше подобные коммерческие проекты решались за закрытыми дверями.

Установленные правила застройки и землепользования эти двери приоткрыли. Широкое участие жителей в публичных слушаниях позволит эти коррупционные двери распахнуть настежь.

Поэтому советую всеволжцам внимательно читать официальную часть Всеволожской городской газеты и газеты "Всеволожские вести", в которых публикуются извещения о предстоящих публичных слушаниях.

А пока сообщая, что в следующем месяце состоятся несколько важных обсуждений в жизни нашего города.

11 июля в 17-00 во Всеволожском Доме культуры пройдут публичные слушания по проекту изменений в Правилах землепользования и застройки:

- территориальной зоны, расположенной по адресу: г. Всеволожск, Всеволожский пр., уч.53, с установлением высотного регламента 15 метров;
- территориальной зоны, расположенной по адресу: г. Всеволожск, в районе ул. 4-я линия, с установлением высотного регламента 10 метров;



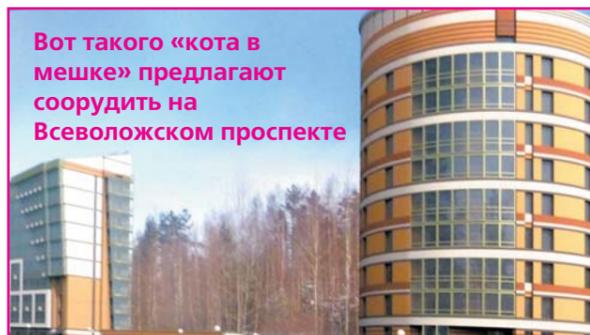
- территориальной зоны, расположенной по адресу: г. Всеволожск, участок между очистными сооружениями и ул. Шевченко, с установлением высотного регламента 18 метров.

А 22 июля в 17-00 во Всеволожском Доме культуры пройдут публичные слушания по обсуждению Проекта планировки и проекта межевания территории, ограниченной Всеволожским проспектом, Колтушским шоссе, переулком Вахрушева и проездом без названия, заявленные ООО "Компания "Фаст девелопмент", которая получила на прошедших публичных слушаниях самую отрицательную оценку. Чтобы раз и навсегда поставить жирную точку в намерении капитализировать Всеволожский проспект, на предстоящих слушаниях необходимо самое широкое участие горожан.

И тогда не надо будет задавать вопрос: а правда ли, что за кое-что кое-кому обещают бесплатную квартиру?

Дмитрий Силаев, член редколлегии

Вот такого «кота в мешке» предлагают соорудить на Всеволожском проспекте





# Выживайте, как хотите

чего жильцы верхнего этажа были вынуждены защищаться от ливней целлофаном...

Тогда я обследовал этот том досконально, ходил по квартирам, беседовал с людьми, а затем добивался у главы администрации срочного ремонта крыши и стен. И ходил я к этому дому, как на работу. Пока не сделали ремонт...

Сейчас же я посмотрел на крышу, обошёл территорию, зашёл в парадную, заглянул в одну из квартир. Дверь открыла пожилая жительница-инвалид. Приветливая, улыбчивая. А мне от этого стало не по себе. Я почему-то почувствовал виноватым себя: Как так можно жить в XXI веке? Причём, инвалиду? Детям?

И, словно уловив мои горькие мысли, общий туалет (каморка с дыркой в полу) дохнул на меня "приветственным ароматом"...

Перейдя по изувеченной проезжей части на противоположную сторону проспекта, я зашёл на ухоженную и вылизанную территорию дома № 49. Приветливая женщина, назвавшаяся Любовью, как раз закончила развешивать на ограждение горшки с цветами. Разговорились.

- О каких удобствах вы говорите? - с горькой улыбкой спросила она? Нет здесь ничего! Даже газ привозной!

- Я не заметил никаких бачков для мусора, а у Вас идеальный порядок, - удивился я.

- Мы сами вывозим мусор и никаких бачков нам не нужно, - ответила Любовь.

Во дворе чисто, светло и уютно, цветут цветы на клумбах, а люди живут в скотских условиях. Парадокс!

Снова выйдя на "проезжую" часть Алексеевского проспекта, я, рискуя переломать конечности, направился в сторону Колтушского шоссе. Вышел, повернул направо. И ещё раз направо. Теперь я прошёл в обратном направлении, то есть от Колтушского шоссе до Всеволожского проспекта. Впечатлений нахватался не на одну статью. И как только здесь автомобили ездят? Может, они оборудованы танковыми двигателями?

Дважды повернув налево, я, снова по бездорожью, опять на-



Улица Западная



Старый дом на улице Герцена

правился в сторону Колтушского шоссе, но теперь уже по проспекту Герцена.

Интересно, какие бы "Былое и думы" написал известный литератор, если бы прошёл по данному проспекту сейчас?

Проходя мимо дома 4, о котором писал в прошлом номере газеты, я услышал звуки электропилы. Зашёл во двор, прошёл к сараям, и увидел своего однофамильца - Геннадия Ивановича. Разговорились. Я спросил его, не хотел бы он жить в благоустроенной квартире.

- Моя жена мечтает об этом, - ответил он. И добавил, - Неплохо было пожить на старости лет в человеческих условиях...

Глянув на строящийся с левой стороны "царский дворец", я, погрузившись в более тяжкие думы, направился к ещё одному дому. Его я запомнил очень хорошо, поскольку неоднократно набирал воду в расположенном рядом с ним колодце. Когда в Южном воду отключали...

Расположен этот дом на пересечении Колтушского шоссе и проспекта Герцена. На стене у парадной висит табличка: "пр. Герцена 80". Как только я вошёл в парадную, сразу же открылась дверь, и ко мне вышла женщина. Зовут её Лидия Михайловна.

Разговорились. На душе стало совсем тоскливо...

Конёк крыши данного дома давно разрушился, и вода проникает внутрь квартир. Все удобства аналогичны удобствам предыдущих обследованных мной муниципальных домов...

Пока Лидия Михайловна ходила за соседкой, я обошёл дом, осмотрел колодец, шкафы для газовых баллонов, поленицу дров...

Вернулся. На крыльце меня уже ждали Лидия Михайловна и Светлана.

Не зря Лидия Михайловна пригласила соседку: Светлана очень активная женщина и великолепно информирована. Она оббила все пороги жилищной конторы, добиваясь чистки колодца...

Сказав, что на чистку колодцев выделены весьма значительные средства, она спросила меня: "Куда делись эти деньги, если колодцы не почищены?"

И теперь я отправляю этот вопрос к городской администрации, прося разобраться. И ездить сюда я буду до тех пор, пока крыша дома не будет приведена в порядок, а колодец не будет почищен...

Ещё меня поразил тот факт, что газовая труба проходит от дома в двух шагах, а газ в доме баллонный!

- Соседи тянули газ к своему дому (он напротив) и труба лежит совсем рядом, - в один голос воскликнула Светлана с Лидией Михайловной, когда я затронул эту тему.

Пока мы разговаривали, мимо нас прошла к колодцу и обратно хрупкая женщина, неся домой два ведра воды...

Услышав от своих новых знакомых о денежных суммах, которые надо заплатить за подведение газа к жилью, я почему-то сразу вспомнил белоснежные конверты с логотипом "Газпрома", которые ложатся в наши почтовые ящики, доставляя "долгожданные" квитанции... Интересно, сколько денег на эти конверты уходит? А сколько денег уходит на административные дворцы, на содержание гигантского количества учреждений и контор, "припаянных" к газовой трубе страны?

И вездесущую рекламу "Газпрома" я вспомнил, зомбирующую народ с "голубого" экрана... Неужели наше государство,

Так жить нельзя!



"пригревшее на груди" этого газового "монстра", питающегося за счёт природных ресурсов страны, не способно потребовать от него позаботиться о своих подданных?

Расставаясь с Лидией Михайловной и Светланой, я пообещал приложить максимум усилий для восстановления справедливости. Светлана же, в свою очередь, на прощанье бросила слова:

- Похоже, наша власть руководствуется девизом: "Выживайте, как хотите!"

Возвратился к бане я по улице Западной. Эту улицу ещё надо разыскать. Она так неприметна со стороны Всеволожского проспекта и Колтушского шоссе. Зато как приметна, когда по ней идёшь. Колдобины здесь особенные, а потому засыпаны битым кирпичом. Стивен Спилберг здесь снял бы свой самый лучший триллер. Жуть, да и только.

О том, что представляют собой муниципальные дома и проспекты Мельничного ручья с северной стороны Колтушского шоссе, я расскажу в следующей раз.

Сергей Васильев, редактор

## Более полувека живут всеволжцы в домах на Алексеевском проспекте



Ветеранская ПРАВДА, №12 от 25 июня 2013 г.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов. Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: По графику 24.06.13, в 9ч.00м., фактически 11.06.13 в 09ч.02м. Тираж: 20000 экз. Заказ № Отпечатано в типографии: ООО "Издательский дом Сатори", 198097, СПб, пр. Стачек 47, ЦИЦ ц 710, ИНН 7805362750

Учредитель и издатель: Профсоюз защиты пенсионеров СПб и Ленобласти, г. Всеволожск, ул. Плоткина, д.17 к.18 Адрес редакции: г. Всеволожск, ул. Победы, 1. Рег. свидетельство № П3643 от 12.04.99г. Сев Зап. Управление ГК РФ по печати.

Главный редактор: Васильев Сергей Анатольевич, тел.: 8-904-646-77-75 Адрес нового интернет-сайта: veteran-pravda.ru

Прочитай, передай товарищу!