



Ветеранская ПРАВДА

ПРОФСОЮЗ
ЗАЩИТЫ
ПЕНСИОНЕРОВ
№23 (321)
10 декабря
2013 г.

Не бойтесь врагов, в крайнем случае, они могут убить. Не бойтесь друзей, в крайнем случае, они могут предать. Бойтесь равнодушных, ибо с их молчаливого согласия происходят все предательства и убийства на земле!!!

В этом году ему исполнилось 80 лет. Круглую дату ученые не отмечают. Не на что. Деньги не выделяют даже на ремонт зимнего и летнего вольеров.

Новые обезьяны не закупаются. Условия жизни приматов далеки от современных стандартов. При этом вся территория - охраняемый памятник ЮНЕСКО. В центре Павлова занимают фундаментальными исследованиями нервной системы. Именно там обнаружили, что развитие шимпанзе и маленького ребенка совершенно идентично: эмоции, память, обучение и так далее. Все, что сейчас известно мировой науке о сходстве обезьяны и человека было открыто в лабораторных условиях в Колтушах. Там работают люди, которые не читают учебники, они их пишут.

Первые шаги через порог антропоидника и нас уже осмистали и облаяли. Так шимпанзе здоровается, пояснили сотрудники. Самец Чуча выглядит агрессивным, на самом деле дружелюбно настроен. Сначала робко обходим клетку, потом присматриваемся и, наконец, устанавливаем контакт.

Утренняя зарядка пошла на пользу млекопитающим по обе стороны клетки. Правда, сотрудники занимаются такой физ-



«Какие рефлексы? Кушать нечего!»

культурой с питомцами редко. Боятся расшатать ветхую конструкцию. Железо не меняли как минимум 60 лет. Денег на новые клетки не дают. Все вольеры в сварочных заплатках. Особенно уличные. Следующим летом - обезьянам будет негде принимать солнечные ванны.

Тамара Кузнецова, ведущий научный сотрудник лаборатории физиологии им. И.П. Павлова РАН: "Это уже страшно, потому что если они дернут, сетка может вся вылететь, и обезьяны пойдут гулять, и мало уже не покажется никому".

Чем могут быть опасны животные, милые обезьянки продемонстрировали сами. Сначала дружелюбная Джина во время эксперимента в шутку чуть не покалечила ученых. А потом из любопытства намертво схватила крепкого оператора.

Центр по изучению психофизики приматов основал академик Иван Павлов. В этих стенах сделали десятки открытий, позволяющих лучше понимать человеческую нервную систему.

Еще в 30-х, вдохновившись исследованиями Павлова, центр посетил писатель-фантаст Герберт Уэллс. Сегодня сюда стараются не приглашать гостей. После перестройки в антропоиднике, говоря профессиональным языком физиологов, наступила реакция торможения. Фундамент зарос мхом, по стенам пошли трещины. Показывать детище великого ученого сотрудникам стыдно.

Сегодня Российская академия наук оплачивает коммунальные услуги и выдает скромную зарплату. На всё остальное, деньги приходится просить. Откликаются редко. Современные научные труды, а их немало, рождаются в этой комнате. Офисные столы покупали на зарплату. Скромный ремонт тоже делали на свои деньги..

Вячеслав Шуваев, заведующий лабораторией физиологии высшей нервной деятельности Института физиологии им. И.П. Павлова: "Мы обращаемся в Академию наук, просим целевые какие-то средства для содержания, потому что статьи на содержания животных в настоящий момент не существует. Приходится выкручиваться".

В месяц 2 шимпанзе и макака выпивают 150 литров молока, съедают центнер каши и столько же фруктов и овощей. Корм для обезьян - пожалуй, единственное, что закупает РАН.

Все остальное приносят сами - киви, кукурузу, ананасы, гранаты, помидоры и любимое лакомство обезьян лук порей. У приматов, как и у людей - настроение зависит от желудка. На одних лишь овсянке, картофеле и свёкле - питомцы впадут в депрессию.

Любовь Макеева, старший лаборант Института физиологии им. И.П. Павлова: "Мы их любим. Сюда иду с удовольст-



вием на работу. Я вот какой-то позитив от них имею. Не знаю". После вкусного обеда животные готовы участвовать в любых научных экспериментах. Даже в полумраке. Лампочки тут не меняли несколько лет. Узнав о том, как живут сородичи в Японии у Джини, Чучи и Крохи наверняка возникла бы зависть. Это чувство характерно для приматов. В Киотском центре содержат 80 обезьян и все в современных,

комфортных вольерах. Там о новых открытиях говорят во весь голос. Например, новость о том, что память шимпанзе лучше человеческой, стала мировой.

А вот в Колтушах недавно обнаружили: что уровни развития детей в три и два с половиной года существенно отличаются. К нашим физиологам прислушались в российских детских садах. А вот когда прислушаются к нуждам самого центра - даже не загадываем. Медленно ученые вырабатывают в себе условный рефлекс - беречь нервную систему. Получается с переменным успехом. Единственный, кто всегда остается спокоен - так это каменный академик Павлов. Видимо, потому что стоит спиной и не видит свой антропоидник.

Ольга Скрипкина
"Петербургский дневник"
(в сокращении)



«Довели науку до ручки!»

Почему Всеволожским районом руководит осуждённый?

Как наша газета уже писала, 31 октября был оглашен приговор суда по уголовному делу главы администрации МО "Всеволожский муниципальный район" А.Н.Соболенко.

Согласно этому приговору, он осуждён к лишению свободы на срок три года условно и лишению права занимать должности в государственных органах, органах местного самоуправления сроком на три года.

Однако фигурант своей вины не признал, не раскаялся, а, наоборот, подал в вышестоящий суд апелляцию жалобу.

Вполне справедливо не удовлетворились приговором и потерпевшие. Они посчитали, что степень наказания не соответствует тяжести совершённого

преступления.

А потому также подали в вышестоящий суд апелляционную жалобу, в которой, в частности, написано:

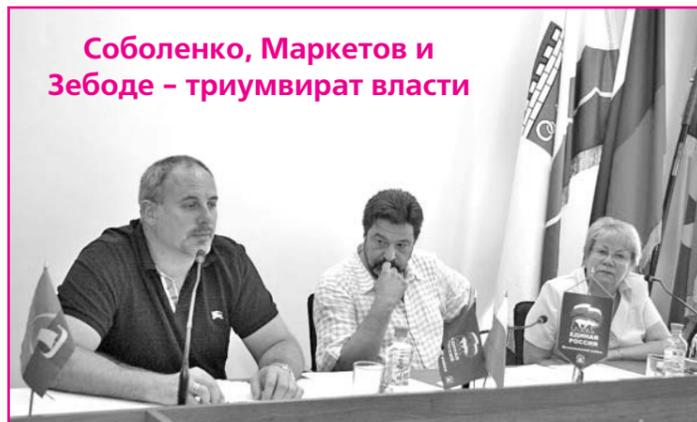
"Считаем приговор несправедливым ввиду его чрезмерной мягкости, и что он не соответствует реальной социальной опасности совершенного преступления и не позволяет восстановить социальную справедливость"

Не удовлетворило вышеупомянутое решение суда и прокуроров, которые были вынуждены направить в вышестоящую судебную инстанцию апелляционное представление. Оно по своему содержанию очень близко сути жалобы потерпевших и заканчивается словами:

"С учётом изложенного, сторона обвинения полагает, что назначенное Соболенко А.Н. судом условное наказание является чрезмерно мягким.

На основании изложенного прошу приговор Всеволожского городского суда Ленинградской области в отношении Соболенко Александра Николаевича - изменить.

Назначить Соболенко А.Н. за совершение преступления наказание в виде лишения свободы, сроком на 4 четыре года, с отбыванием в исправительной колонии общего режима, с лишением права занимать должности, связанные с исполнением функций представителя власти в государственных органах, органах местного самоуправления сро-



Соболенко, Маркетов и Зебде - триумvirат власти

ком на три года.

Время идёт, а признанный судом виновным, фигурант нашумевшего уголовного дела не только не отбывает наказания, а

продолжает руководить муниципальным районом. Где такое видано?

Сергей Васильев, редактор

Блокада Южного жилого района

Если почитать рекламу квартир в новостройках микрорайона Южный города Всеволожска, то душа невольно обволакивается добрым и светлым... Вот некоторые фрагменты этой рекламы:

- "...все цвета радуги, гармонично дополняющие облик уютного, зеленого маленького города, каким является микрорайон Южный Всеволожска";

- "Жилой комплекс находится в экологически чистом районе";

- "Южный микрорайон с его зелеными улицами и чистым воздухом - именно такое место".

Нет смысла делать выборку из всей рекламы. Просто поверьте мне на слово, что согласно ей, вы проживаете "у Христа за пазухой". И я знаю, что многие новые жители нашего микрорайона приобрели здесь жилье именно благодаря этой рекламе.

Но, к глубокому сожалению, "экологически чистым районом" Южный нельзя назвать уже давно. С востока, его как холодом обдаёт "выхлопами" промзоны "Кирпичный завод", а с Севера - выбросами, так называемой, "Коммунально-складской зоны"...

Всё чаще и чаще жители Южного, особенно ночами, испытывают приступы удушья, и сразу звонят мне, как общественному активисту с богатым опытом борьбы и журналисту с ярко выраженной экологической направленностью.

Я всегда готов прийти на помощь. Однако для более эффективного решения назревших и назревающих задач мне нужна поддержка широкой общественности. Особенно сейчас, когда нас сделали заложниками вредных промышленных производств. Однако об этом поговорим в следующий раз, поскольку в настоящее время намечаются перспективы ещё одной чрезвычайно серьёзной экологической опасности. На этот раз она "сгущается" с северо-западной и западной стороны.

Возможно, кто-то уже слышал о дороге, которая соединит микрорайон Южный с Ржевкой?

Цель строительства этой автодороги - благая. Эта "транспортная магистраль" весьма значительно разгрузит транспортный поток, безжалостно терзающий асфальтовое покрытие Колтушского шоссе, и, как можно предположить, увеличит транспортную доступность Санкт-Петербурга...



Будущая автотрасса должна обйти микрорайон

Однако не всё так радужно, как может показаться на первый взгляд.

Из окон своей квартиры (ул. Центральная, 3) я часто вижу, как к предприятию "Инко-Нева" подъезжают фуры-рефрижераторы. Иногда они выстраиваются на улице Взлётной (идёт параллельно Аэропортовской) и занудно гудят в ночное время. Ведь они рефрижераторы: Производство "Инко-Нева" заключается в глубокой заморозке продуктов питания. А иногда они уезжают с готовой продукцией не по Взлётной улице, как это им рекомендовано дорожными знаками, а по Аэропортовской, с трудом вписываясь в перекрёсток: "Аэропортовская - Взлётная - Центральная". При этом они обильно орошают вреднейшими дизельными выхлопами жилую застройку Южного...

Однако экологическая обстановка в Южном может значительно ухудшиться. И произойдёт это после ввода в строй уже упомянутой выше автодороги "Южный - Ржевка". Почему я так думаю? Постараюсь быть кратким, но объективным. Ржевка - это мощнейший транспортный узел Санкт-Петербурга. И стоит только "объявиться" новой дороге, по которой значительно ближе до всеволожских промзон, как львиная доля большегрузного транспорта её заполнит до "изнеможения". Это будут и фуры, и самосвалы, и другой грузовой транспорт, оборудованные особоопасными дизельными двигателями...

В сторону Ржевки транспорт двинется по Взлётной улице, а с Ржевки - по Аэропортовской. Причём, транспорт сможет повернуть и на проспект Добровольского, и на Центральную,

Московскую и Народную улицы. Однако главная цель большегрузов - это мощнейшие промышленные зоны "Коммунально-складская зона" и "Кирпичный завод".

Таким образом, северо-западная часть микрорайона Южный станет "необитаемой средой", а все мы вместе окажемся в экологической блокаде...

Мне скажут: "Так, можно же соответствующие дорожные знаки поставить!" Конечно, можно. Только, вот, где взять столько экипажей ГИБДД, чтобы заставить водителей большегрузов соблюдать ПДД?

Однако дорога эта необходима. Ведь так? Что же тогда делать? Каков выход?

Выход, как я полагаю, есть. И я публично предлагаю не продолжать улицу Аэропортовскую в сторону кладбища, а просто сделать разворотное кольцо у зоны отдыха.

Дорогу же необходимо повести от КПП предприятия "Инко-Нева", обогнуть его территорию с западной стороны и по опушке леса вывести к западной оконечности "Коммунально-складской зоны", соединив тем самым улицу Взлётную с уже имеющейся дорогой промзоны. А уже имеющуюся дорогу промзоны я предлагаю соединить с дорогой, соединяющей улицу Толстого с аэропортом "Ржевка". Только соединение это должно пройти через самую узкую часть лесопарка, чтобы было меньше ущерба.

Что это даст? А то, что значительно разгрузит Колтушское шоссе от большегрузов, движущихся в "Коммунально-складскую зону". Кроме этого, автовладельцы Южного смогут выезжать в Санкт-Петербург через аэропорт "Ржевка". Это значи-

тельно сэкономит время и горючее, обезопасит окружающую среду нашего микрорайона и сохранит зону отдыха. Да и гаражные кооперативы останутся неприкосновенными, поскольку не нужно будет расширять улицу Взлётную. Да и Аэропортовская с её защитной зелёной полосой останется в неприкосновенности...

А что думают мои уважаемые земляки? Мне очень важно знать Ваше мнение, поскольку я всегда с Вами и на Вашей стороне.

А что думает по этому поводу администрация города!

Сергей Васильев, редактор

Главе администрации
МО "Город Всеволожск"
Гармашу С.А.

Депутатский запрос

Уважаемый Сергей Алексеевич!

В связи с намечаемым в перспективе строительством автодороги, соединяющей микрорайон Южный и Ржевку через аэропорт, хотел бы, чтобы проектировщики услышали мнение жителей.

Если вести дорогу так, как планируется, нагрузка на силитебную территорию микрорайона значительно возрастает. Это неминуемо приведёт к движению плотного грузового потока по улице Аэропортовской. Как показывает опыт, дорожные знаки ситуацию не разрешат.

Кроме этого, придётся существенно перестраивать улицы Аэропортовскую и Взлётную, учитывать наличие канализационного коллектора и деформировать узкую лесозащитную полосу, отгораживающую территорию микрорайона от вредных выборов

промзоны.

Придётся также деформировать и территорию гаражных кооперативов.

Редактор газеты "Ветеранская правда" Васильев С.А., проживающий в сотне метров от перекрёстка "Аэропортовская, изучив настоящую ситуацию, вносит предложение дорогу провести не вдоль канализационного коллектора, а через "Коммунально-складскую зону". То есть, продолжить улицу Взлётную до западной границы территории ООО "Инко-Нева", затем повернуть на север и вдоль забора и лесной опушки вывести эту автодорогу до продолжения уже имеющейся дороги промзоны, соединив её с улицей Лиственной через самое узкое место лесопарка.

В результате, у предприятия "Инко-Нева" появится возможность сделать выезд в промзону с северной стороны, а у всех остальных предприятий - возможность доставки грузов через Ржевку.

Таким образом, интересы жителей Южного будут учтены.

Прошу Вас провести с директорами предприятий промзоны переговоры о совместном финансировании проекта, так как это им поможет в значительной мере.

Прошу организовать совещание с приглашением директоров предприятий "Коммунально-складской зоны" и пригласить на него С.А.Васильева, который более подробно расскажет о своём предложении.

**Д.В.Силаев, Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области**

Безобразия, происходящие последнее время в почтовом ведомстве, давно уже стали постоянной темой для средств массовой информации. Писать об этом была вынуждена и наша газета. К чести почтового руководства нужно признать, что некоторые положительные меры были приняты по результатам нашей публикации. Снова стали приходить гражданам извещения на почтовые отправления, сделанные в системе EMS. Но, как назло, со всеми прочими видами посылок стало ещё хуже, особенно с теми, которые приходят в почтовое отделение, расположенное на Котовом поле.

Почтовые работники по всей стране оправдываются, что система была не готова к огромной популярности Интернет-торговли. С каждым годом увеличивается количество любителей делать покупки в Интернете, соот-

ветственно, растёт и количество посылок. Однако недовольство граждан связано не со сроками доставки и не с потерями по дороге - это случается крайне редко. Проблема, на которую указывают почти все любители Интернет-магазинов, заключается в отношении почтовых работников к своим обязанностям и доставке извещений.

Часто приходится сталкиваться с ситуацией, когда извещения о поступивших посылках не приходят вовсе. Бывают случаи, когда приходят только повторные извещения, и то, с большим опозданием - через 4 или 5 дней, после числа стоящего на почтовом штампе. Это означает, чаще всего, что посылку уже отравили обратно в магазин. Последствием такой ситуации будет то, что продавец, чью посылку вы так и не забрали, больше никогда не пришлёт вам товар наложенным платежом. Для вас

останется только стопроцентная предоплата. Но при таком отношении почтовых работников изза предоплаты ваши проблемы станут ещё больше.

Если никто не предупредил о поступившей посылке, и она, пролежав месяц, ушла обратно, вы рискуете полностью потерять товар и заплаченные деньги, когда почтовое отправление сделано из-за границы. При работе с отечественными Интернет-магазинами придётся, в самом лучшем случае, ещё раз оплатить стоимость отправления. Почему из-за безответственного отношения службы доставки и конкретных почтальонов, граждане должны терпеть ощутимые материальные убытки и находиться в постоянном беспокойстве? Подобные случаи происходят десятками.

Со стороны почтовых работников вместо извинений и желания помочь, мы чаще всего

И снова почта

встречаем хамство. Так, новый директор почтового отделения на Александровской улице Тамара Степанова, требует деньги за хранение посылки более одной недели, а в случае если почтовое отправление не удаётся найти, она популярно объясняет, что искать и хранить они вообще не обязаны.

Что же она тогда делает на этой работе, если никому ничем не обязана? Кроме того, любой поклонник Интернет-магазинов знает, что почта должна хранить посылку месяц. Удивительно, но когда в этом отделении работали всего два человека, там был почти идеальный порядок, несмотря на гигантские очереди. Теперь штат укомплектован полностью, и мы постоянно сталки-

ваемся с ошибками работников и потерянными посылками. На любые попытки прояснить ситуацию - только два варианта ответа: равнодушие или "Мы здесь ни при чём". А кто здесь причём? У нас разве есть какая-то другая почта? Платить-то за услуги приходится не мало! Бандеролька из Москвы обходится в триста пятьдесят рублей. Ещё четыре процента вы отдадите с суммы, если получили товар наложенным платежом. И за эти деньги мы даже не имеем права скромно попросить, чтобы в следующий раз извещения о поступивших почтовых отправлениях приходили вовремя и по адресу!

**Андрей Бравицкий,
зам. редактора**

Авторитеты и депутаты

Улица Советская, дом 54 города Всеволожска. В бараке без удобств, 1927-го года постройки, месяц назад жили люди. Впрочем, многие назвали бы это не жизнью, а экстремальным существованием. Именно так оценивали своё положение восемь семей, которые к своему счастью, наконец-то, покинули сгнивший сарай и переехали в современные удобные квартиры. Этот факт проверил самым тщательным образом. К некоторым переселенцам заходил в гости, с другими же просто побеседовал, чтобы увидеть, как в действительности изменилась жизнь этих людей благодаря городской программе развития застроенных территорий. Один из переселенцев получил даже индивидуальный жилой дом с участком, вместо жалкой конуры в бараке. Почему так тщательно я изучал судьбу этих людей? Не верилось, что в наше время такое возможно. Многие и сейчас не верят. Двадцать лет, после того, как перестал существовать Советский Союз, множество людей нашего города оказались забытыми в древних, разваливающихся бараках и "хрущёвках". Двести с лишним таких домов сегодня находятся во Всеволожске. С 91-го года их обитателям власти дали понять: "Рассчитывайте только на себя". Они и рассчитывали - боролись за жизнь, как могли. Одни соседи скидывались, чтобы отремонтировать фундамент, другие, чтобы провести воду и канализацию, если повезёт. Но чтобы не делали обитатели ветхих домов, за двадцать лет эта часть жилого сектора пришла к такому состоянию, что оставаться там людям стало опасно для жизни в буквальном смысле. И город пришёл на помощь.

Но деятельность городских властей по расселению трущоб, оказывается, имеет постоянных критиков, которые благодаря имеющимся у них материальным ресурсам, иногда кажутся многочисленными. Дело в том, что когда муниципальная власть созрела до жилищных программ социальной направленности, земля для строительства многоквартирных домов закончилась. Бывший и нынешний "богдыханчики" Всеволожского района Самохин и Соболенко продали абсолютно

все. Хочешь строить что-то новое - сноси старое, и строй на его месте. Все вроде бы просто: снесли древний барак, и построили современный трехэтажный коттедж или пятиэтажку. По периметру барачков и "хрущёвок" давно выстроено жильё из другого мира - индивидуальные коттеджи, как правило, весьма дорогие. Жители особняков и коттеджей не хотят видеть рядом с собой многоэтажки. Будто барачки с выгребными ямами, воняющими на сотни метров, их устраивают намного больше. Что, тоже нет? Понятно. Хочется видеть рядом с собой такие же уважаемые виллы с богатыми соседями на дорогих автомобилях. Куда денем бедных соседей? В резервации или за сто первый километр? Такая у нас сегодня социальная солидарность. Правда ли, что богатые сегодня наотрез отказываются жить рядом с бедными, и это обстоятельство вошло в стадию социального конфликта? Ответ мы, возможно, получим, обратившись к результатам публичных слушаний по поводу строительства на улице Советская, 54 пятиэтажки вместо барака.

Три года назад состоялся конкурс на расселение и последующую застройку данной территории. Тайны в этом действе никакой не было - конкурс публичный. Как-то не взволновал он тогда сердца борцов, горящие жаждой социальной справедливости в пользу богатых и знаменитых. Все это время, будущий застройщик добросовестно расселял убогую лачугу. Теперь, когда отсутствует на земле обременение в виде двадцати несчастных, почти бездомных людей, там можно строить, и вся ситуация вокруг участка волшебным образом изменилась. Как положено по закону, застройщики вышли на публичные слушания, дабы обсудить и согласовать с населением проект будущего дома и свой вклад в общее развитие коммуникаций данного района. Тут все и началось. Хорошо известная своей политической гиперактивностью группа приказчиков и адвокатов объявила всю деятельность вокруг территории на Советской улице незаконной. В этом демарше не было бы ничего ново-



го, если не одна интересная фигура, которая делает всю историю, мягко говоря, необычной. Это гражданин по имени Юрий Бирюченко, хорошо известный в определенных кругах под прозвищем "Танкист". Наберите в Интернете его имя и фамилию, и каждому станет ясно, что это за авторитет. Он с обезоруживающей откровенностью объявляет себя коренным жителем Всеволожска, у которого душа болит за судьбу города, а особенно Советской 54, где у него прямой коммерческий интерес. Далее, как все остальные его однополчане, он объявил о явной коррупции в истории с землёй на Советской улице, заявив, что если участок отдадут ему, то все будет иначе. Его стройка станет образцом законности и эталонным компромисса с местным населением. Видимо, чтобы продемонстрировать приверженность своего шефа к порядку во всем, его охранники пытались запретить одному из журналистов делать фотосъемку на публичных слушаниях, и чуть не побили несчастных переселенцев с Советской, которые имели наглость заступиться за людей купивших им новые квартиры. Трудно судить, насколько искренние намерения Юрия Бирюченко в отношении социально ответственного бизнеса в городе Всеволожске. И могут ли жители Советской улицы, или Бибицкой, быть уверены, когда выходят ради протеста многоквартирному строительству, что они участвуют в честном деле. А не чужой коммерческой разведке, когда один бизнес хочет отнять сладкий кусок у другого. А настроения населения используются только как разменная монета для достижения предпринимательского интереса, и, возможно, не совсем

легального?

Когда в деле появляется такой человек, как Юрий Бирюченко, данный вопрос вполне имеет право на существование.

Кто поддерживает стремления Бирюченко? На мой взгляд, в первую очередь, депутаты Дмитриева и Матвеев. К ним, уже на вторых слушаниях, присоединился Потапов. Чем уж прельстил бывшего генерала ФСБ авторитет со стажем?

Хочется спросить отдельно этих депутатов. Если так всё плохо сегодня на улице Советской, то где вы были три года назад? Почему проснулись только сейчас, когда уже расселили всех обитателей барака и можно начинать строительство? Когда нужно было куда-то девать несчастных, замерзающих в бараке людей с маленькими детьми, вам было не до Советской улицы. Но теперь, когда образовался такой сладкий для любого бизнеса гектар в центре Всеволожска, разом провало всех "правоохранителей" и "борцов за народное счастье". Оказалось, что голос депутата теперь очень важен, потому что в деле большой бизнес и многие состоятельные люди, проживающие в окрестностях. У вас, господа депутаты, было столько времени, чтобы заняться Советской 54, но вы почему-то делаете это только когда появляется Юрий Бирюченко. Можно ли верить в вашу искренность, если столь явно прослеживаются мотивы ваших поступков, когда вы вспоминаете об своих избирателях только при существовании чье-то коммерческого интереса? Тем более, что эти интересы очень далеки от интересов простых жителей города, ютящихся в халупах прошлого века.

Андрей Бравицкий,
зам. редактора

Фальшивые защитники Отечества?

Через полтора месяца исполнится 70 лет со дня полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. По этому поводу Правительству Санкт-Петербурга и Ленинградской области приняли решение о награждении жителей блокадного Ленинграда юбилейной медалью.

Так было и в январе 2009 года, когда губернаторы Санкт-Петербурга и Ленинградской области выпустили Постановление об учреждении памятной медали в честь 65-летия полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Согласно Положению, памятная медаль вручалась гражданам, ранее награжденным медалью "За оборону Ленинграда" или знаком "Жителю блокадного Ленинграда" от имени губернатора Петербурга и губернатора Ленинградской области.

Не успели памятные медали дойти до городов и районов, как во Всеволожском районе их уже вручали от имени Эдуарда Михайловича Чирко и за его подписью.

Согласно Положению о государственных наградах Российской Федерации, запрещается незаконное приобретение или сбыт государственных наград, производство знаков, имеющих аналогичные, схожие названия или внешнее сходство с государственными наградами.

Потому что такого рода деятельность подменяет смысл наград, девальвирует государственные оригиналы орденов и медалей.

На этом основании в 2008 году Генеральная прокуратура прикрыла "лавочку" по изготовлению фальшивых орденов и медалей в Москве так называемым "национальным комитетом общественных наград". Суд ликвидировал эту общественную организацию, которая наладила массовое производство и вручение фальшивых звезд и орденов, медалей и

премий.

Не успели высохнуть чернила на решении суда, как появился аналог "лавочки" во Всеволожском районе Ленинградской области.

В деревне Колтуши было налажено производство очень похожих государственных и памятных наград. И их вручение от лица общественной организации "Защитники Отечества", а в ряде случаев, и от лица главы Администрации "Колтушское сельское поселение".



Как писала пять лет назад газета "На Дороге жизни", изготовлены памятные медали и удостоверения к ним за подписью Э.М. Чирко на том же Монетном Дворе, где изготавливались и памятные медали за подписью губернаторов.

Чем уж прельстил Эдуард Михайлович работников Монетного Двора, что они подсуетились выпустить медали и удостоверения с его автографом раньше губернаторских, пусть останется на их совести, или станет предметом для размышления работников прокуратуры.

Но, то, что это профанация памятного знака, который вручался во Всеволожском районе не только защитникам и жителям блокадного Ленинграда - однозначно.

Да, что там говорить о работниках Монетного Двора, если офицеры стали популяризовать медали, изготовленные в деревне Колтуши.

Чего стоит фальшивая медаль "20 лет вывода войск из Афганистана", которую скрепил своей подписью бывший военный комиссар Всеволожского района, придав тем самым фальшивке статус государственной награды.



И вот, "государственный деятель" деревенского масштаба, который в год вывода ограниченного контингента войск из Афганистана, осваивал азы кооперации, вручал эти фальшивки ветеранам Афганской войны вместо заслуженной государственной награды, которую имеют право вручать только от имени начальников родов войск Российской Федерации.

Войдя во вкус, медали начали штамповать.

Не успел президент Южной Осетии вручить военнослужащим миротворческих сил России медали "Защитник Отечества", как ее аналог появился в Колтушском сельском поселении.

Не забывая Эдуард Михайлович и себя, любимого. На лацкане его пиджака уже солидный "иконостас" наград. Где уж он их заработал, то входя, то выходя из мест

не столь отдаленных, остается большой загадкой.

Затем был выпущен "Крест адмирала Ушакова" очень похожий на Орден Ушакова 2-й степени, медаль "75 лет Северному флоту", которая девальвирует действительно одноименную государственную награду.

Вызывает усмешку одна их творческих находок - медаль "За спортивные достижения". Дело в том, что эта ведомственная настольная медаль вручается сотрудникам ФСБ Российской Федерации.

Вероятно, ее появление - месь со стороны Эдуарда Михайловича за многие месяцы его отсидки во временном изоляторе ФСБ.

Общественная организация "Защитники Отечества", где главным защитником выступает Эдуард Михайлович Чирко, выпустила большой "иконостас" медалей.

Среди псевдонаград медали: "За добросовестный труд", "50 лет атомному подводному флоту", "275 лет Тихоокеанскому флоту", "75 лет Северному флоту", "90 лет Вооруженным Силам", "90 лет ВЧК-КГБ", медаль имени Пирогова, медаль Гиппократ.

Все умные люди понимают, что панорама изготовления и вручения фальшивых наград демонстрируется, вероятно, с одной целью - представить бывших авторитетов в ипостаси государственных деятелей.

Со стороны колтушских авторитетов все логично и понятно.

Непонятно одно, чем прельстили чиновников и офицеров, что они своим присутствием, поздравительными письмами и телеграммами придают акту вручения фальшивых наград даже не муниципальный, а государственный статус?

О времена, о нравы!

Дмитрий Силаев, член редколлегии

Автомагнат Матвеев

На днях произошла авария на 4 километре Дороги жизни. Маршрутка № 530 съехала в кювет и перевернулась. В результате пострадали три пассажира, один в тяжелом состоянии.

Случайность? Нет, закономерность.

Вот как комментируют ее граждане города на сайте "Всеволожский форум.рф".

- "Доигрались, гонщики. К сожалению, к этому все шло! Мо-

жет, хоть водилы К-430 задумаются!

- В этот же день ехала с работы на 430. Водитель летел с виадука на взлёт по льду. Не знаю, что должно произойти, чтобы они изменились.

- Ау, водители 430-ой! Задумайтесь, наконец. Лед, ваша лысая резина и жажда наживы - вещи несовместимые. Учитесь на ошибках других - помните, что случилось на днях с 530. Вы ве-

зете не только себя...

Это уже не первая публикация в нашей газете о грубейших нарушениях правил дорожного движения со стороны автобусных перевозчиков. Автобусный маршрут №430 "Всеволожск - метро "Ладожская", "достоинства" которого являюсь предметом острого обсуждения жителей Всеволожска, принадлежит бизнесмену-депутату Матвееву.

Он, вроде, как и не замечает тревоги горожан по поводу его лихачей-водителей.

Некогда, вероятно, ему заниматься такими пустяками.

Ведь Матвеев не только автомагнат.

Но и успешный "брадобрей", владеющий сетью парикмахерских. Как в его цирюльнях стригут, могут живописать кошечки всеволожцев. Фирма "стилиста" Матвеева называется "Кураж". Это название - самое точное определение бизнесмена Матвеева. Эпическую картину его куража в последней стадии живописали журналисты, столкнувшиеся с ним на 50-летнем юбилее города Всеволожска. Живописали настолько ярко, что редакция



Автобусный отстойник у ЦРБ

вот уже три месяца думает, как бы не вызвать этой публикацией сильнейшие эмоции жителей города.

Матвеев может претендовать и на звание "мусорного короля". Вот как выглядит автобусная стоянка у Всеволожской центральной районной больницы, где сосредоточились матвеевские автобусы.

Матвеев еще и кудесник, имеющий прямое отношение к коммерческой медицине.

Не знаю, имеет ли он отношение к моргу и кладбищу? Но написать об этом бизнесе может его газета "Всеволожский телег-

раф", напечатанная в его типографии.

Давеча с интересом прочитал пафосную статью его челяди о себе. Главная ее идефикс - Силаев родился коммунистическим аппаратчиком, Силаев им и помрет.

Что я могу сказать по этому поводу доморощенному магнату и его приказчикам: Лучше быть красным, чем голубым.

Не так ли, депутат Матвеев? Или вы опять вошли "штопором" в "кураж"?

Дмитрий Силаев, член редколлегии

По принципу «Тяп - ляп»?

Со дня ремонта улицы Аэропортовской, на участке от Центральной до Народной, прошёл ровно месяц. За это время успел трижды выпасть и растаять снег, "протрещать" первые морозы...

Однако работы до сих пор не закончены. Ведь кроме асфальтового полотна надо привести в порядок и газоны...

Только вот работы эти проводятся как в кошмарном сне.

На соединении улиц Взлётной и Цент-

ральной была огромнейшая яма, а рядом с ней, на газон, был вывален асфальт. Он так и застыл, пролежав кучей почти месяц...

Груда щебня, почти перекрывающая въезд во двор домов 1 и 3 по улице Центральной также пролежала месяц, заняв так необходимое место для парковки.

Три бордюра, лежат до сих пор на газоне у первого подъезда дома 3 по улице Аэропортовской. Что они там делают? Ждут своего таинственного исчезновения? Или весны?

Не могут не волновать местных жителей и газоны, которые до сих пор не приведены в порядок. Где-то привозная земля просто свалена, где-то она частично рассыпана, а где-то зияют ямы, оголяющие корни деревьев.

Это что за ремонт такой? Или он проводился по исконному русскому правилу, известному в простонародье под названием "тяп-ляп"?

Первый квартал Южного чахнет. Чахнет на глазах. Аэропортовская и Народная, а также часть Невской, "с горем пополам" отремонтированы. Осталось отремонтировать "изувеченные" Московскую, часть Невской и Центральную. Да и проспект Добровольского пора "довести до ума".

Очень бы хотелось, чтобы эти работы были выполнены быстро и по всем технологическим правилам, а не "тяп-ляп".

Сергей Васильев, редактор



Кто последний за идеологией?

На российских просторах вновь выстраивается очередь. Подхожу, интересуюсь: "За каким продуктом стоите, страждущие?"

Отвечают - за идеологией.

По старой совковой привычке при-страиваюсь в хвост.

- А не знаете, какую идеологию будут давать? Их же много. Например, западный продукт "ешь-пей-жуй-смотри зомбоящик". Говорите не в коня корм, что хорошо американцу, то смерть русскому? А новомодную модель пробовали? Называется "толерантность и уважение прав секс-меньшинств"?

У вас на нее ничего не поднимается, кроме пудового кулака?

Есть еще китайская глобальная модель "трудись, плодись и расплывайся по белу свету". Очень эффективная идеология - куда ни сунься, везде китайца встретишь...

Тоже не подходит? Вам родные края милее остального мира? Хотите трудиться и плодиться на своей земле? И чтоб никто вам не мешал, и со своим уставом в ваш монастырь не лез? Ну, знаете ли, батенька, вы оригинал!

А вы, собственно говоря, за какой идеологией стоите?

Ах, за той, которая была при СССР! Это когда человек человеку друг, товарищ и брат, а в обществе царит социальная справедливость?

К сожалению, она сейчас уже не в моде...

Примерно такие мысли бродили в голове после ознакомления со статьей, которую президент России готовит как послание Федеральному Собранию на тему "Суверенитет государства и единство нации" и "Искоренение вражды между гражданами одного государства". Прочитал эти слова, и сердце ёкнуло - неужели сподобился дожить до светлого дня? Неужели президент В. Путин скажет на всю страну: "Я тринадцать лет готовил почву для сегодняшнего заявления. Сейчас Россия приобрела достаточный авторитет на международной арене, и моя команда готова круто изменить курс страны. Настало время открыто пересмотреть пораженческую конституцию, принятую Ельциным под диктовку США. Объявляю всенародный референдум о принятии новой суверенной конституции России, и как ее Гарант торжественно заявляю, что нынешнее поколение российских людей будет жить при социализме с человеческим лицом".

Если это так, кто последний в очереди за идеологией? Той самой, по которой человек человеку друг, товарищ и брат, а в обществе царит социальная справедливость?

Я за вами!

Евгений Ройзман

В общественных приемных областного депутата Д. Силаева ведут прием помощники депутата:

- в здании администрации Города Всеволожска, улица Героев д. 12, каб. 107 с 11-00 до 15-00 с понедельника по пятницу;
- в доме №2, кв.3 по ул. Комсомола 1,2,3 воскресенье с 12-00 до 14-00.

Депутат Законодательного собрания Ленинградской области Силаев Д.В. осуществляет личный прием граждан:

- каждую третью субботу месяца по адресу: г. Всеволожск, ул. Героев, д. 12, каб. 107 с 11-00 до 13-00;
- каждую четвертую субботу месяца по адресу: г. Всеволожск, ул. Победы, д. 1, в помещении Совета ветеранов микрорайона Бернгардовка с 12-00 до 14-00;
- каждое четвертое воскресенье месяца по адресу: г. Всеволожск, ул. Комсомола, дом №2, кв.3 с 12-00 до 14-00.

Депутат Законодательного собрания Ленинградской области Этманов А.В. осуществляет личный прием граждан

- в последнюю пятницу месяца с 17-00 до 19-00 по адресу: г. Всеволожск, ул. Героев, д. 12, каб. 107

Ветеранская ПРАВДА, №23 от 10 декабря 2013 г.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов. Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: По графику 09.12.13, в 9ч.00м., фактически 09.12.13 в 09ч.02м. Тираж: 25000 экз. Заказ № Отпечатано в типографии: ООО "Издательский дом Сатори", 198097, СПб, пр. Стачек 47, ЦИЦ ц 710, ИНН 7805362750

Учредитель и издатель: Профсоюз защиты пенсионеров СПб и Ленобласти, г. Всеволожск, ул. Плоткина, д.17 к.18 Адрес редакции: г. Всеволожск, ул. Победы, 1. Рег. свидетельство № П3643 от 12.04.99г. Сев Зап. Управление ГК РФ по печати.

Главный редактор: Васильев Сергей Анатольевич, тел.: 8-904-646-77-75 Адрес интернет-сайта: veteranpravda.ru

Прочитай, передай товарищу!

18+