



Ветеранская ПРАВДА

ПРОФСОЮЗ
ЗАЩИТЫ
ПЕНСИОНЕРОВ

№1 (341)
19 января
2015 г.

Не бойтесь врагов, в крайнем случае, они могут убить. Не бойтесь друзей, в крайнем случае, они могут предать. Бойтесь равнодушных, ибо с их молчаливого согласия происходят все предательства и убийства на земле!!!

Дорога жизни - 1689 километр

От 45-го мемориального столба "Дороги жизни" Всеволожского района Ленинградской области до города Краснодона Луганской области 1689 километров. Среди защитников этого города от украинских фашистов и польских наемников, которых Порошенко послал против жителей Новороссии, есть и ленинградцы. У одного из них, командира диверсионной роты, красноречивый позывной - "Питер". Я встретился с ним на нашей Всеволожской земле.

"Мы называем автотрассу Ростов - Луганск" Дорогой жизни. Помните строки Ольги Берггольц:

"Дорогой жизни шел к нам хлеб.
Дорогой дружбы многих к многим.
Еще не знали на земле
Страшней и радостней дороги".

Луганская Дорога жизни страшна. Ее постоянно пытаются "оседлать" украинские и польские карательные батальоны, чтобы взять в кольцо блокады Луганскую и Донецкую области. Они воюют не только с нами, но и расстреливают мирных жителей.

В июле прошлого года в Славянске си-



Краснодон в 41-м



Краснодон сегодня

ловики устроили жестокую показательную акцию. На городской площади расстреляли матерей ополченцев, воевавших против киевской власти.

А в Артемовске на площади показательно расстреляли отцов и дедов ополченцев, воевавших против фашистов.

Утром второго июля украинские военные разбомбили село Старая Кондрашовка, расположенное в 20 километрах от Луганска. По жилому сектору был нанесен авиаудар. В результате карательной операции погибло семь человек, в том числе пятилетняя девочка. Родители накануне поздравили ребенка с днем рождения.

То, что творится на Луганской земле - зверство. В деревне Новосвердловка заградотряды нацгвардии загнали жителей в православный храм и заминировали его. Трагедии удалось избежать только потому, что на помощь подоспел наш сводный батальон. А вот рядом с этой деревней произошла ужасная трагедия. По утрам в село зашел батальон айдаровцев, согнал всех детей, посадили их в два Урала, вывезли за околицу и расстреляли фугасами, буквально на глазах матерей. А потом доложили в ОБСЕ, что детей погубили сепаратисты.

Зверствуют на нашей земле подонки, прибывшие из Польши, Турции, Европы, Ближнего Востока...

По данным ООН в результате войны в Донецкой и Луганской областях пострадали около двух миллионов детей, полмиллиона детей стали беженцами, а остальные до сих пор живут в тяжелых условиях.....

Но об этом не кричат на каждом углу мира и не пойдут в их защиту таким же строем, как за Шарли.

"Я - Шарли!" - скандировали миллионные митинги и марши в Европе.

Но никто не вышел с лозунгом "Я - Ваня!" В защиту ребенка, который пострадал на днях от рук украинских фашистов в городе Шахтерске. От взрыва мины украинских силовиков у Вани оторвало руку, обе ножки и он почти потерял зрение. Ване 8 лет. Его младший брат погиб, взяв на себя всю взрывную волну. Младшему братику было 5 лет

Под Краснодоном автобус с матерями и детьми, выезжавший в Россию, был расстрелян украинскими террористами. Никто из находившихся в нем пассажиров не выжил.

Краснодон - родина "Молодой гвардии" - легендарной подпольной антифашистской организации. Поэтому местные жители ко Дню Победы относятся с особым трепетом. И решили, несмотря на все угрозы и опасности, провести праздничный парад и митинг в честь семидесятилетия со Дня Победы.

"А сегодня по Краснодону шагают внуки и правнуки молодогвардейцев. Которые, как и их деды и прадеды 75 лет назад, встали на защиту своей земли от фашизма и нацизма.

Они охраняют краснодонский участок Дороги жизни. По этой Дороге жизни эвакуировано из Луганской области более 300 тысяч жителей, по ней в голодные и холодные села и города приходит жизнь из Российской Федерации. И надо зорко следить, чтобы гуманитарный эшелон, прибывший из России, не подвергся обстрелу и провокациям со стороны украинских и польских фашистов" - говорит мне "Питер".

- Нам очень нужна помощь русских братьев и сестер. В Луганской области разбиты и разрушены заводы и фабрики, больницы и школы, жилье и все инже-



Убийство детей
оплачивает Евросоюз

нерные сети: газ, водопровод, тепло. Мы уверены в своей победе. Но без помощи Российской Федерации мы не встанем на ноги.

Поэтому мы организовали с активными гражданами города Всеволожска и Всеволожского района фонд Российско-Луганского сотрудничества "Дорога жизни". Мы верим, что граждане России нас не бросят в беде. Мы очень надеемся, что Всеволожск станет побратимом Краснодона, его старшим братом. Мы очень надеемся, что Ленинградская область станет побратимом Луганской области, а ее города и поселки побратаются с разрушенными войной городами и деревнями Луганщины..

Мы крепко надеемся на вас" - пожал мне руку на прощанье, сказал "Питер".

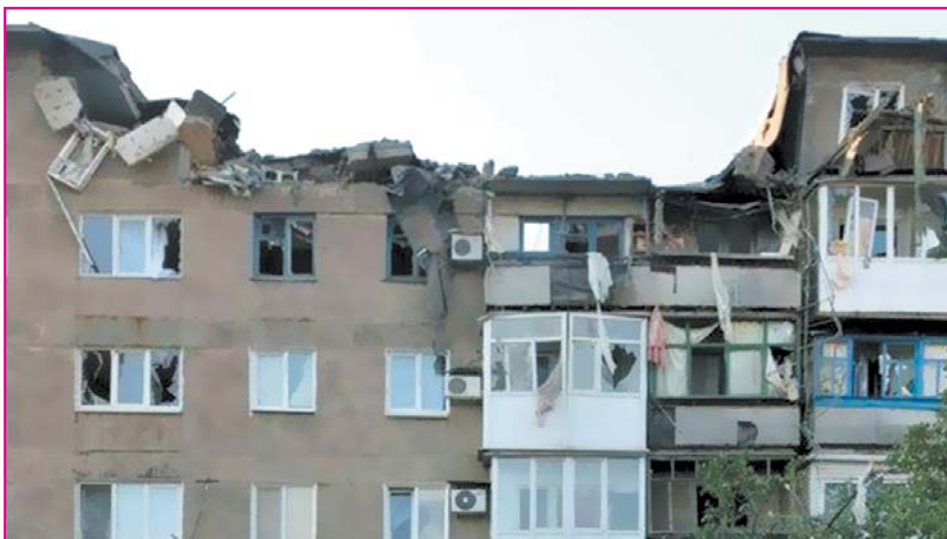
Поэтому я обращаюсь, в первую очередь к гражданам Всеволожска, к органам местного самоуправления города с предложением, объявить на ближайшем заседании Совета депутатов город Краснодон и краснодонцев побратимами Всеволожска. Молодогвардейцам сегодняшнего дня очень нужна и гуманитарная помощь, и наш голос, голос народной дипломатии в период войны, и, особенно, в период восстановления легендарного Краснодона.

Поможем нашим братьям, земляки!

**Дмитрий Силаев, депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области**



Позывной - "Питер"



Даже Гитлер не бомбил свои города

Все хорошо, прекрасная маркиза...!

Слова этой шутильной песни хорошо помнят многие представители старшего поколения. Ее суть в том, что у маркизы, уехавшей на отдых, в это время сгорел дом, погиб домашний скот и произошли другие несчастья. При этом, человек, отвечающий за безопасность ее имущества, сообщая ей о ее тяжелых материальных потерях, всегда добавлял фразу о том, что во всем остальном ее жизнь протекает очень хорошо. Примерно так же строятся отношения между жителями Всеволожска и дорожными службами в периоды активных зимних снегопадов, снежных заносов, гололедицы на дорогах. Дорожники считают, что они хорошо справляются со своими обязанностями по уборке снега на улицах и дорогах города, а многие жители Всеволожска убеждены в обратном. С ними трудно не согласиться, когда после последнего снегопада многим жителям Всеволожска с большим трудом пришлось идти по занесенным снегом улицам и дворам города, скользкая и падающая на ледяной корке тротуаров. Среди них были улицы Заводская, Преображенская, Бибиловская и десятки других улиц и переулков. Многие из 300 улиц Всеволожска находятся в нечищеном состоянии до сих пор. Дорожники это оправдывают тем, что они не обладают таким количеством снегоуборочной техники, чтобы сразу можно было чистить все занесенные снегом улицы. Вот и идет их работа по графику, когда в первую очередь чистятся главные дороги и улицы, а затем второстепенные. Тут жалуйся, сколько хочешь, но снег на второстепенной улице после снегопада будет лежать столько времени,

сколько потребуется дорожникам для очистки от снежных заносов более важных дорог и дворов. Этот порядок существует уже много лет и, как удалось понять из бесед с дорожниками, его никто пока менять не собирается. Ведется постоянный контроль и за состоянием городских дорог, улиц соответствующими службами. Каждый четверг представители городской Администрации совместно с подрядчиками выезжают на улицы Всеволожска для проверки состояния дорог. При этом составляются протоколы, выписываются штрафы, но сама система организации работ по очистке дороги и городских улиц не меняется. Это значит, ее эффективность не повышается. Известно, что во Всеволожске имеются три предприятия, обеспечивающие необходимое эксплуатационное состояние городских дорог и тротуаров. Это Всеволожский спецтранс, отвечающий за дороги от первой до третьей категории. Всеволожская муниципальная управляющая компания, обеспечивающая порядок на городских тротуарах и дорогах четвертой и пятой категории. Всеволожское ДРСУ, обслуживающее Колтушское шоссе и Дорогу жизни. Сильный снегопад, прошедший на этой неделе во Всеволожске, в ходе которого выпала месячная норма осадков, снова показал далеко не полную готовность дорожных городских служб к подобным погодным аномальным ситуациям. И, как оказалось, в этом виноваты не только дорожники, с их ограниченным обеспечением техникой и другими ресурсами, но и сама система организации ра-

боты дорожных служб. Дело в том, что дорожные службы города не имеют ни материальных, ни технических резервов для быстрой ликвидации последствий аномальных природных явлений. Вот и получилось, что последствия обильных снегопадов 12 - 13 января 2015 года в городе Всеволожске, когда за два дня выпала месячная норма осадков, не удалось быстро ликвидировать по причине отсутствия резервной техники в городских дорожных службах и возможностей для ее быстрого привлечения со стороны. Если вспомнить недавнее советское прошлое, то в те годы в дорожных службах не только имелся собственный резерв техники, но дорожникам активно помогали снегоуборочными машинами при расчистке дорог от снега и местные предприятия. К тому же советские дорожные предприятия не ждали того времени, когда автодороги и улицы городов снег завалит окончательно. Весь период аномальной зимней погоды советская снегоуборочная техника активно работала на расчистке снега не только днем, но и ночами. Тогда невозможны были ситуации, когда на Дороге жизни тротуары, расположенные около нее, были бы не вычищены от снега, как сегодня. Из вышесказанного видно, что сами по себе дорожные службы города Всево-



ложска, с их слабой технической оснащенностью, при недостаточных материальных ресурсах муниципальной власти, никогда не смогут в сложных аномальных погодных условиях, быстро и успешно очистить все улицы и дороги города от снежных заносов. Для этого им всегда будет необходимо определенное время, которое исчисляется многими днями. И если снегопады продолжатся на протяжении еще более длительного периода, то наступит коллапс. Тогда городские улицы быстро превратятся в неприступные для человека бастионы. Как известно, количество погодных аномалий, особенно зимой, в России в последние годы растет особенно стремительно. Вот об этом сегодня и нужно серьезно задуматься городским дорожным службам и муниципальной власти Всеволожска. Как известно, трагедия всегда легче и дешевле предотвратить, чтобы не оказаться в положении известной маркизы, чем ликвидировать ее последствия.

Сергей Правда, наш корр.

Южный район устал ждать!

За 20 лет микрорайон Южный превратился в Южный жилой район, численность населения которого уже приближается к 20 тысячам.

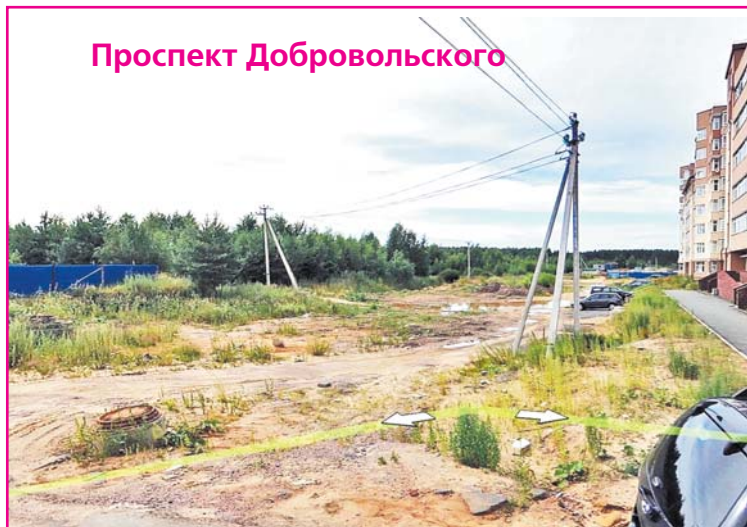
С ростом количества квартир, естественно, обостряются и проблемы. Наиважнейшей из них является нехватка мест в детских садах. Лично я считаю, что причиной этой проблемы является непродуманная в данном вопросе политика администрации Всеволожского района.

Не менее острыми являются и проблемы недостатка медицинских, социальных и спортивных объектов, а также парковок для личного автотранспорта. Ну, никак не унимается в моей голове вопрос: неужели наша власть не могла "нагрузить", например, "ГлавСтройКомплекс" (являющийся основным застройщиком Южного) обязательством построить тот или иной социальный объект?

А почему нельзя было начать строительство выезда из Южного по улице Крымской (Рубцова) в позапрошлом году, а не в осенне-зимнюю распутицу 2014 года?

Непонятным для меня является и то, что проспект Добровольского от дома 8 по улице Центральной до дома 14 по улице Аэропортовской представляет собой картину времён Великой Отечественной войны... С западной стороны проспекта Добровольского находится лесной фонд, и власти пора уяснить, что мы, жители Южного, не допустим его застройки. Следовательно, проспект надо достроить, увенчав его пересечением с улицей Аэропортовской зелёным сквером. И никаких автомагистралей! Это мнение всего многотысячного Южного.

Недоумение вызывает и вид улицы Московской, являющейся



Проект Добровольского

центральным бульваром Южного. Я имею в виду её отрезок, соединяющий улицы Невскую и Крымскую.

Не прислушивается власть и к многочисленным просьбам, оборудовать остановку автобусов маршрутов № 4 и 11 на улице Аэропортовской, напротив северного торца дома 1 по улице Центральной.

Беспокоит жителей и безопасность пешеходов, особенно школьников, переходящих улицу Центральную у дома 8. Здесь давно напрашивается пешеходный переход.

Кроме этого, необходимо оборудовать хотя бы узенький тротуар вдоль южной стороны школьного забора, где многочисленны пешеходы, зачастую, вынуждены уворачиваться от автомобильного транспорта.

Пора подумать и о заросшем бурьяном пустыре, протянувшись от дома 16/15 по улице Невской до дома 3 по улице Доктора Сотникова. Или он так и будет "мозолить" глаза?

В помойку постепенно превращается и зелёная полоса, тянущаяся вдоль канализационного коллектора и ручья, которая

разделяет улицы Аэропортовскую и Взлётную.

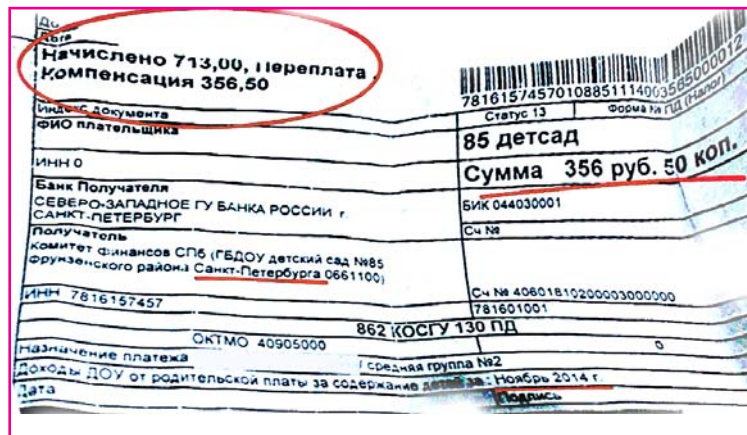
Мечтаю об очистке этой зелёной полосы от мусора и сухостоя, а затем и строительстве вдоль ручья пешеходной дорожки, завершающейся перед мостом, соединяющим улицы Аэропортовскую и Центральную, прудом, где можно будет кормить уток и рыбу.

Эта зелёная полоса является фильтром, защищающим селитебную территорию от вредных выбросов промышленной зоны. И чем больше здесь будет деревьев, тем чище будет атмосфера Южного.

Призываю также жителей к контролю за работой газонокосильщиков в летний период. Ими убит не один десяток лично мной посаженных деревьев. А все обращения в МУПы и ВЖУКи не дают желаемого результата.

Уважаемые администрации Всеволожска и Всеволожского района! Прошу, всё-таки, ответить на мои многократно повторяемые вопросы и предложения.

Сергей Васильев, редактор



Почему нас «обдирают»?

В 2010 году стоимость посещения ребенком детского сада во Всеволожске была 1300 рублей. В 2013 году Администрация Всеволожского района повысила тариф до 1500 рублей в месяц. В 2014 году тариф повысили до 2208 рублей - то есть детский сад подорожал сразу на 708 рублей. В Санкт-Петербурге стоимость посещения ребенком детского сада не превышает 713 рублей в месяц, даже в Москве тариф колеблется от 1200 до 1500 рублей в месяц. В своих прошлгодних указах президент В.Путин приказал ликвидировать очереди в детские сады и сделать их общедоступными. Понятно, что ни о какой бесплатности и общедоступности во Всеволожском районе и речи быть не может. Администрация Всеволожского района делает все возможное, чтобы родители отказывались от посещения детских садов, тем самым, продвигая огромную очередь в дошкольные учреждения.

Как утверждают "Аргументы и Факты", стоимость российских детских садов в начале 2014 года выросла в среднем на 10 - 20% по стране. Всеволожский же район Ленинградской области решил отличиться и повысил более чем на 40%, несмотря на то, что тариф совсем недавно

поднимался, в 2013 году, до 1500 рублей.

Похоже, администрации Всеволожского района гораздо важнее другие вопросы, например: интенсивная застройка, продажа земель и т.п. чем "свои дети"... В сравнение приведу квитанцию за ноябрь 2014 года одного из детских садов Петербурга.

За 12-ти часовое пребывание одного ребенка в группе общеразвивающей направленности в Санкт-Петербурге - родительская плата в 2014 году составила 713 рублей в месяц. Для тех, у кого 3 ребенка и более, плата за детский сад в 2014 году в этой же группе с 12-ти часовым пребыванием составит 356 рублей в месяц за каждого малыша. За месяц до Нового года на счетах казны Ленобласти оставались неизрасходованными 22 миллиарда рублей. Это означает, что за последний месяц 2014 года регион должен в срочном порядке израсходовать четверть всего своего годового бюджета.

Делайте выводы господа, - деньги срочно потратить нужно, а про "своих детей" не только забыли, но и увеличили тарифы на посещение детского сада до 2208 рублей в месяц... Это жадность или уже диагноз?

С сайта vsev-47.ru (в сокращении)

Всеволожск мимо цели

Утвержден краткосрочный план реализации в 2015 году региональной программы капитального ремонта.

Соответствующее постановление было подписано губернатором Ленинградской области Александром Дрозденко 25 декабря 2014 года.

Несмотря на то, что программа рассчитана на 30 лет, ежегодно утверждается план реализации капремонта на ближайший год.

Узнать, попал ли ваш дом в программу капремонт в наступившем году, можно, открыв этот файл" - сообщает сайт 47 региона.

Я его открыл и увидел. В будущем году из 19 муниципальных поселений Всеволожского района лишь в шести будет вестись капремонт. В поселках Дубровка, имени Морозова и Токсово отремонтируют по девять домов, в городе Сертолово - семь, в деревне Агалатово - 3 и в Колтушах - 1. Во Всеволожске, жилой фонд которого в три раза больше, чем в г. Сертолово, капитальный ремонт не предполагается. Кстати,

наш город - единственный районный центр, в котором капитальный ремонт не ведется. В городе Гатчина, например, планируется в 2015 году отремонтировать 30 домов, в Тихвине - 21, в Сосновом Бору - 14, в Кировске - 13. Во Всеволожске - ни одного!

Худо - бедно с начала уплаты тарифа за капитальный ремонт собственники жилья и администрация Всеволожска перечислили, по моим расчетам, в региональный фонд не менее 35 миллионов рублей. По мнению губернатора А.Ю. Дрозденко 70 процентов средств, собранных с жителей сельских и городских поселений, должны направляться на капитальный ремонт домов этих поселений. Если бы это мнение было реализовано, Всеволожск в этом году получил бы на капитальный ремонт более 20 миллионов рублей. С учетом собственных бюджетных средств можно было бы отремонтировать не менее 10 многоэтажных домов. И пока мнение губернатора не будет реализовано, непрозрач-

ность политики капитального ремонта для меня является самым коррупциогенным фактором.

В этой связи, я и мои товарищи готовы начать сбор подписей в адрес Федеральных и областных органов власти по этому поводу. Возможно, понадобится проведение публичной массовой акции: митинга или собрания граждан города.

А пока наша инициативная группа будет готовиться к этим акциям, очень советую своим землякам, создавать домовые комитеты, идти в управляющие компании или ТСЖ, чтобы совместно с ними провести собрания по открытию персональных домовых счетов, куда будут перечисляться все собранные с нас средства на капитальный ремонт.

Иначе из года в год мы будем задавать вопросы о плате за капитальный ремонт. И самый вероятный ответ мы можем получить только на небесах.

Дмитрий Силаев, областной депутат

Водители дождались!

1 декабря прошлого года в "Ветеранской правде" был опубликован мой материал под названием "Опираясь надо на профессионалов!". В нём я писал: "Все водители в один голос твердят, что почти постоянную пробку на колтушской развилке можно убрать. Ту самую, которая иногда тянется от Красной Горки. Для этого и надо всего лишь оборудовать светофор боковой секцией со стрелкой. То есть, дать возможность автомобилям, движущимся из многострадального Всеволожска, уходить направо, к янинской развязке КАД и Санкт-Петербургу. Надеюсь, власти прислушаются к мнению профессионалов?"

Мою заметку областной депутат Дмитрий Силаев послал в Правительство Ленинградской области и получил ответ.

Депутату Законодательного собрания Ленинградской области Д.В. Силаеву Уважаемый Дмитрий Васильевич!

Комитет по дорожному хозяйству рассмотрел Ваше обращение по вопросу оборудования светофорного объекта дополнительной секцией поворот направо на пересечении автодорог "Санкт-Петербург - Колтуши" и "Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск" и сообщает.

Работы по установке дополнительной секции на пересечении указанных автомобильных дорог выполнены в полном объеме 15.12.2014г.

А.Н. Волков, Заместитель председателя Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области

А 16 декабря, направляясь в Питер и, подъезжая к развилке, я чуть не выпал из кресла автобуса: на светофоре красовалась долгожданная стрелка. Водитель, один из тех, с кем мы обсуждали тему, сказал, что секции оборудовали пару дней назад. Моё настроение резко подпрыгнуло.

И действительно, пробок теперь нет. Однако есть проблема движению. Если перед транспортом, мигающим правым фонарём поворота стоит транспорт, движущийся в Разметелево или Воейково, небольшой затор всё же образуется. По причине того, что не всякий водитель рискует проехать по правому ряду, представляющему собой крохотный участок "танкодрома". Я разок попробовал, так чуть без глушителя не остался... На фотографии, сделанной 14 ноября, обочина ещё не так разбита, как в настоящее время.

Уважаемая администрация Колтушского сельского поселения!

Убедительно прошу Вас засыпать рытвины перед светофором хотя бы щебнем. Или отсевом. Об асфальте я пока молчу. Ведь снегом всё заметает. Лучше, конечно, расширить проезжую часть с помощью асфальта.

Многие тысячи водителей автомобилей ждут ваших действий!

Сергей Васильев, редактор

Нас хотят утопить в отходах?

На днях я получил письмо жительницы нашего города. Оно было очень коротким: "Уважаемый Сергей Анатольевич! Кому же пожаловаться на беспорядок в центре г. Всеволожск, ул. Ленинградская, 21/2. Свалка мусора у подъезда № 7 не убиралась с про-



шлого года по сегодняшнее число - 11.01.2015г. У подъезда № 5 немногим лучше. Лия Шолохова".

К письму были присоединены две фотографии. На первой - у подъезда были выставлены крупные фрагменты изломанной мебели, на второй - кучи бытовых отходов прямо у подъезда.

Куда идём? Точнее, катимся. Если дело пойдёт так и дальше, то наши дома постепенно утонут в бытовых отходах. Как это случилось в 2010 году в Неаполе. Жители итальянского Неаполя, где одной из острейших проблем является отсутствие системы вывоза мусора, и город буквально погряз в бытовых отходах, перешли к так называемым мусорным бунтам: они вываливали огромные кучи отбросов прямо на улицы и площади.

Кто виноват? Разумеется, всё более распространяющийся в обществе "свиной синдром". Однако условия для его распространения, я так думаю, создали коммунальные службы. Не собираются ли они создать условия для распространения чумы и тифа?

Сергей Васильев, редактор

Письмо губернатору

Убедительно прошу Вас взять под пристальный контроль деятельность администрации Всеволожского района в решении вопросов жизнеобеспечения и строительства социальных объектов в г. Всеволожске.

Больше года в недрах районной администрации идет замена специалистов и муниципальных служащих. Никому не интересна эта ротация, пока она не задевает интересы жителей. А она задевает.

1 января с.г. город Всеволожск сидел без света несколько часов. Еще бы час и Всеволожским тепловым сетям пришлось бы сливать воду из системы, чтобы не разморозить дома. За первую половину января с.г. произошло 12 отключений электричества в котельных и жилых кварталах города. Убежден, что эта аварийная ситуация находится в прямой зависимости от того, что во Всеволожском предприятии электросетей, подотчетной администрации района, за 2014 год поменялись три или четыре руководителя. И, по моему мнению, это муниципальное предприятие готовят к банкротству.

В прошлом году мы, областные депутаты направили бюджетные средства региона на капитальный ремонт футбольного поля школы №2 и капитальный ремонт школы №5 г. Всеволожска. В результате кадровой чехарды в Единой службе заказчика, где также поменялись за год три руководителя, стадион школы №2 не отремонтирован из-за отмены УФАС итогов конкурса, а цена окон в школе №5 по сравнению с ремонтом окон в соседней школе №3 г. Всеволожска, возросла с трех до шести миллионов.

В этом году в областном бюджете заложены средства на строительство трех детских садиков в г. Всеволожске, а в районном бюджете - средства на проектно-изыскательские работы еще трех дошкольных учреждений. А также ремонт стадиона школы №2 и детской школы искусств.

Такой объем работ по городу Всеволожску не проводился в течение последних 25 лет. И я очень тревожусь, что районная администрация не справится с ним. Даже старая администрация строила детский садик на улице Балашова г. Всеволожска три года. Так это был единственный дошкольный объект. Убежден, без системного контроля со стороны Правительства Ленинградской области строительство многих, заложенных в бюджеты, социальных объектов будет сорвано.

Надежда только на Вас!

Дмитрий Силаев, областной депутат

Суд постановил взыскать с защитницы детской площадки

Калининский районный суд вынес решение о том, что местная жительница, мать-одиночка Оксана Королёва должна выплатить строительной компании, которая не смогла возвести объект торговли на месте детской площадки, 2 миллиона 20 тысяч рублей. Такова сумма компенсации за простой техники.

Женщина признана виновной в организации протеста жителей дома на проспекте Науки, 44, где вместо детской площадки планировалось построить магазин. Когда игровую зону обнесли строительным забором, а затем и снесли, Оксана Королёва призвала людей выйти на улицу, на защиту площадки и стала инициатором судебной тяжбы со строительной компанией, которую тогда бизнесмены проиграли. В ответ компания-застройщик через суд потребовала у Королёвой возмещения убытков.

В 2000х годах Комитетом по городскому имуществу был вырезан кусок земли, примыкавший к жилому дому, и отдан коммерсантам для возведения торговой точки.

В 2013 коммерсанты неожиданно начали подготавливать территорию к строительству и уничтожили стоявшую с 80х годов детскую площадку, чем вызвали волну недовольства местных жителей.

Жители препятствовали работе строительной техники, перекрывали проспект Науки, пытались привлечь внимание городской власти.

Чиновники разных уровней были вынуждены обратить внимание на сложившуюся ситуацию. Неоднократно обещали жителям вернуть детскую площадку на место.

"Строительный" вице-губернатор признал, что выданные ранее решения о строительстве в этом месте ошибочны, прокурорские проверки намекали на незаконность проведенных согласований,



комиссии от муниципальной администрации признавали отсутствие альтернативных мест для детской площадки поблизости от дома 44 по пр. Науки.

Несмотря на данные обещания, застройщику так и не компенсируют ни издержки по аренде земли, ни предоставляют альтернативного участка для строительства.

Организованные городскими комитетами суды против застройщика оказались несостоятельными. Застройщик планомерно выигрывает процессы и возвращает временно приостановленные разрешения.

Теперь застройщик решил компенсировать упущенную прибыль от не построенного магазина, взыскав хотя бы пару миллионов с местной жительницы, которая активнее всех защищала свое жилое пространство. В неравной борьбе с коммерсантами мать-одиночка проигрывает в суде первой инстанции.

Если принятое решение утвердится в последующих судебных инстанциях, это станет примером и оружием для других застройщиков, паразитирующих при попустительстве городских властей.

По сталинским рецептам

Цены на нефть могут опуститься до 20 долларов за баррель, и даже в этом случае страны ОПЕК не будут снижать объемов добычи". Такое заявление сделал министр нефти Саудовской Аравии. "Если Саудовская Аравия будет снижать цены на нефть, то с рынка можно будет выдавить конкурентов. Ведь себестоимость добычи в странах Персидского залива составляет примерно 4-5 долларов за баррель. Рано или поздно, финансовые возможности конкурентов заставят их сократить добычу", - резюмирует арабский министр.

Сомневаться в реальности этих угроз нет оснований. Саудовская Аравия поставила цель вытеснить нас с рынка, и она будет эту задачу выполнять.

Нынешняя себестоимость добычи нефти в России оценивается специалистами в 30-35 долларов за баррель. Это означает, что при цене на мировом рынке в 20 долларов, нашу "нефтянку" ждет тотальное разорение.

Бюджет на 2015 год сверстан при цене 96 долларов за баррель, доля доходов от продажи нефти и составляет около 60% поступлений в федеральный бюджет. Картина вырисовывается крайне печальная.

С другой стороны, в мире огромное число стран, где высокий уровень жизни, но природных ресурсов практически нет. Можно вспомнить и наш исторический опыт. Великим свершениям никогда не сопутствовали благоприятные условия. Всегда была угроза интервенции, войны с крупными державами. Но наш народ преодолевал все трудности, опираясь исключительно на собственные силы. Так было во время сталинской модернизации и послевоенного восстановления.

Но развитие в таких условиях требует напряжения всех сил, мобилизации всех ресурсов. Предыдущие поколения знали, что выжить страна может, только если будет жить как осажденная крепость. Сегодня наша страна могла бы развиваться, активно используя внутренний рынок. Нефть бы добывалась по внутренним ценам и использовалась бы не для продажи, а для нужд нашей промышленности. Основным локомотивом экономики должна быть не сырьевая отрасль, а высокие технологии.

Правда, должны существенно поменяться и отношения в обществе. Люди должны выбирать профессии рабочих, инженеров, ученых. Самовыражение должно проявляться не в покупке модных телефонов, автомобилей, а в занятиях спортом, трудовых успехах, изо-

бретательстве.

Если нефть значительно упадет в цене, то нас могут ожидать только два варианта развития событий. Первый - голодная смерть. Второй - индустриализация в духе сталинских пятилеток 1930-х годов. Что предпочесть - это наш собственный выбор. За последние 20 лет атмосфера потребительства поразила многих. Люди даже утратили навыки к серьезному труду. Не к так называемому "креативу", к спекуляциям, а к нормальному труду, который создает материальные блага в реальном секторе экономики.

Россия прожила больше 20 лет, то есть целое поколение, в состоянии, когда забывались традиции творческого созидательного труда. Появилось поколение, которое не способно ничего делать, ни головой, ни руками.

А главный ресурс любой экономики, бедной или богатой природными ресурсами, - это люди. Мы сейчас теряем даже не выручку от продажи нефти, мы теряем людей.

Прошлый год подготовил общество, что ожидать надо очень нелегкие времена.

Готовы ли мы к мобилизационной экономике? Стоит обратить внимание на слова президента страны. Недавно он сказал, что губернаторы должны быть готовы к мобилизационному повороту в сфере выполнения военных заказов. А на встрече президента с олигархами им дали понять, что их успехи напрямую связаны с благополучием и жизнеспособностью российского государства.

Совершенно правильно. Но развивать отечественную экономику в условиях мобилизации всех резервов можно лишь тогда, когда эти самые олигархи заменяют в своих владениях зловонный дух западного корпоратива, на коллектив советского образца, который был вторым домом для человека.

А для этого они должны существенно поменять и свое отношение к работникам.

Готова ли к этому сегодняшняя буржуазия?

Отнюдь. Вот, что пишет пресса Ленинградской области.

В течение 2014 года в Государственную инспекцию труда в Ленинградской области поступали неоднократные обращения работников Всеволожской фабрики "Смерфит Каппа Санкт-Петербург" о нарушении их трудовых прав.

В ходе очередной внеплановой проверки на предприятии, являющимся одним из мировых лидеров в области производства упаковки, были выяв-

"Мне трудно представить себе, какая может быть "личная свобода" у безработного, который ходит голодным и не находит применения своего труда. Настоящая свобода имеется только там, где уничтожена эксплуатация, где нет угнетения одних людей другими, где нет безработицы и нищеты, где человек не дрожит за то, что завтра может потерять работу, жилище, хлеб. Только в таком обществе возможна настоящая, а не бумажная, личная и всякая другая свобода"

И. Сталин



ны грубые нарушения трудового законодательства. В том числе было установлено, что при положенной 36-часовой рабочей неделе, работникам была установлена 40-часовая рабочая неделя. В связи с этим образовалась задолженность по оплате сверхурочной работы перед 222 работниками на сумму свыше 40 млн. рублей.

Всеволожской городской прокуратурой совместно с контролирующими органами установлено, что на одном из предприятий Всеволожского района без прохождения предварительного медицинского осмотра был допущен к работе 17-летний молодой человек. При этом трудовые отношения оформлены не были, несовершеннолетний исполнял трудовые обязанности 40 часов в неделю.

Помимо этого, заработная плата сотрудникам предприятия в 2013-2014 гг. выплачивалась 1 раз в месяц и не индексировалась.

Аналогичные примеры выявлены в Луге и Киришах, Тихвине и Гатчине, а в Кировске прокурор направил в суд 162 заявления о взыскании задолженности по зарплате с руководства Невского завода "Электрощит".

А сколько несправедливости в социальной сфере? Вот, что пишет врач.

"В филиале, в котором я работаю, всё очень строго. Не выполнил план в первый раз - штраф и минимальный оклад. Не выполнил второй раз - уволен.

Сегодня у меня был пациент с жалобами на боль внизу живота и в паховой области. После описания симптомов возникли явные подозрения на паховую грыжу. А после осмотра и пальпации это стало уже совсем очевидно.

Можно было ему спокойно поставить

диагноз и отправить к хирургу на плановую операцию. Но в нашей клинике (как и в любой платной) так делать нельзя. Операции по устранению грыж в нашей клинике не проводятся, а отправить его в больницу - это значит потерять клиента и получить выговор/штраф. Поэтому я его начал прогонять по нашей стандартной схеме продаж: общий анализы крови, мочи, кала, УЗИ брюшной полости. Также отправил к урологу в соседний кабинет, у которого он, скорее всего, сдаст анализ на секрет простаты и оплатит саму консультацию. Примерная общая стоимость всех перечисленных услуг 35-40 тыс. рублей.

В этой клинике я работаю уже 6 лет. Вышеописанная ситуация - это обычные рабочие будни.

"Из-за таких как ты, мразина, моей дочери 10 месяцев демодекоз диагностировали, не забыв попросить денег за анализы, за визиты к иммунологу, аллергологу, энтерологу и прочим паразитам. А у ребенка уже рубцы на веках появились. Гореть тебе в аду, тварь".

Это один из комментариев, который я получил. Комментарий вполне справедливый. Я врач-терапевт, гастроэнтеролог высшей категории, забыл клятву Гиппократова. Но разве я превратил медицину в контору платных услуг?"

В этой связи возникает только один вопрос, не пора ли уже к бизнесу применить мобилизационные сталинские технологии, чтобы прекратить издевательство над людьми, и заставить их работать не только на себя, а на нашу страну, наш народ.

В.В. Ковалева, зам. редактора

Депутат Законодательного собрания Ленинградской области **Силаев Д.В.** осуществляет прием граждан:

- третью субботу по адресу: г. Всеволожск, ул. Героев, д. 12, каб. 201 с 11-00 до 13-00.

- четвертую субботу по адресу: г. Всеволожск, ул. Победы, д. 1, с 12-00 до 14-00.

- четвертое воскресенье по адресу: г. Всеволожск, ул. Комсомола, д. 2 кв. 3 с 12-00 до 14-00.

Депутат Законодательного собрания Ленинградской области **Этманов А.В.** ведет прием граждан в третий четверг: г. Всеволожск, ул. Героев, д. 12, каб. 201 с 17-00 до 19-00.

Депутаты Совета депутатов г. Всеволожска осуществляют прием:

Ожигин Валерий Васильевич, депутат округа №2 первую и вторую субботу с 12-00 до 14-00 в д.1 ул. Победы;

Попова Полина Владимировна, депутат округа №4, каждую среду с 16-00 до 19-00 оказывает депутатские и юридические услуги в помещении д.6 по ул. Почтовая;

Лебедев Дмитрий Геннадьевич, депутат округа №6 в помещении дома №8 кв. 78 по ул. Вокка во вторую пятницу с 16-00 до 18-00;

Шевченко Марианна Борисовна, депутат округа №8 в помещении дома №8 кв. 78 по ул. Вокка в третью пятницу с 16-00 до 18-00;

Плыгун Ангелина Александровна, депутат округа №9, в здании администрации Всеволожска, ул. Героев, 12, каб. 301, в последний четверг с 10-00 до 13-00;

Лесик Владимир Владимирович, депутат округа №10 в помещении дома №8 кв. 78 по ул. Вокка в четвертую пятницу с 16-00 до 18-00;

Мальшева Маргарита Михайловна, депутат округа №11 в помещении дома №8 кв. 78 по ул. Вокка в первую пятницу с 16-00 до 18-00;

Олешко Максим Григорьевич, депутат округа №18 в помещении по адресу: Всеволожский пр., 72, каждый вторник с 12-00 до 15-00;

Сергиенко Игорь Григорьевич, депутат округа №19, в помещении Культурно-досугового центра микрорайона Южный, первая среда с 18-00 до 21-00

Ветеранская ПРАВДА, №1 от 19 января 2015 г.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов. Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: По графику 19.01.15, в 9ч.00м., фактически 19.01.15 в 09ч.02м. Тираж: 20000 экз. Заказ № Отпечатано в типографии: ООО "Издательский дом Сатори", 198097, СПб, пр. Стачек 47, ЦИЦ ц 710, ИНН 7805362750

Учредитель и издатель: Профсоюз защиты пенсионеров СПб и Ленобласти, г. Всеволожск, ул. Плоткина, д. 17 к. 18 Адрес редакции: г. Всеволожск, ул. Победы, 1. Рег. свидетельство № П3643 от 12.04.99г. Сев. Зап. Управление ГК РФ по печати.

Главный редактор: **Васильев Сергей Анатольевич**, тел.: 8-904-646-77-75

Адрес интернет-сайта: veteran-pravda.ru

16+

Прочитай, передай товарищу!