



Ветеранская ПРАВДА

ПРОФСОЮЗ
ЗАЩИТЫ
ПЕНСИОНЕРОВ
№ 12 (334)
16 июня
2014 г.

Не бойтесь врагов, в крайнем случае, они могут убить. Не бойтесь друзей, в крайнем случае, они могут предать. Бойтесь равнодушных, ибо с их молчаливого согласия происходят все предательства и убийства на земле!!!

Стратегическая задача

9 лет назад первоочередной задачей органов местного самоуправления Всеволожска были текущие крыши домов, разбитые дворы и несанкционированные свалки, которые цвели на улицах и в лесопарках Всеволожска. Сегодня эти проблемы в основном решены.

Стратегической задачей являются дороги. В этом году на текущий и капитальный ремонт затрачено из областного и городского бюджетов свыше 100 миллионов рублей.

В 2006 году весь бюджет Всеволожска составлял 100 миллионов.

Что сделано за эти деньги в городе Всеволожске? Капитально отремонтировано Колтушское шоссе, проспект Грибоедова, улицы Центральная, Василеозерская, Связи, Лиственная, строятся пешеходные тротуары вдоль Колтушского шоссе и от железнодорожного переезда до улицы Победы в микрорайоне Бернгардовка. По меркам 8-ми летней давности - очень много. По меркам сегодняшнего дня - очень мало.

И еще одна немаловажная деталь. Почти все

средства уходят на ремонт улиц с асфальтовым покрытием. И это понятно. Вблизи этих улиц живет две трети населения Всеволожска. Но нельзя забывать об улицах частного сектора. За прошедшую пятилетку были отремонтированы лишь три улицы с песчаным покрытием: Дачная, часть улицы Бибииковская и улица Гаражная в поселке Ковалево. И все! А их более 250-ти! Они все обслуживаются по остаточному принципу.

Понимаю, что ремонт дорог - самая больная тема во всей Ленинградской области. Мы с депутатами Павловой и Этмановым два года потратили, чтобы сдвинуть с места проблему строительства виадука через железную дорогу в Мельничном Ручье.

Но иного выхода ни у Совета депутатов, ни у администрации Всеволожска нет. В будущем году необходимо выделять вдвое больше средств на улицы и дороги нашего города.

Дмитрий Силаев,
областной депутат



Конец недостроя



8 лет я билась, чтобы убрать с территории двора дома №21 улицы Ленинградская недострой эпохи перестройки. Более 20 лет он отравляет жизнь жильцам близлежащих домов. Был он прибежищем бомжей и наркоманов, неоднократно в нем происходили пожары, используется он как стихийная и несанкционированная свалка. Из моих запросов и обращений о сносе недостроя роман можно было бы написать. Но и у этого романа появился конец. Администрация Всеволожска через суд признала это недостроенное здание брошенным и взяла его в муниципальную собственность.

А вскоре Совет депутатов Всеволожска передаст недострой в собственность администрации Всеволожского района, которая уже проектирует на месте недостроя строительство детского сада.

Любовь Шастина,
депутат Всеволожска

Кого «Единая Россия» выдвигает кандидатами в депутаты?



Посмотрел, кого Всеволожская организация Единой России выдвигает кандидатами в депутаты города Всеволожска. Две трети - бизнесмены, одна треть - чиновники и муниципальные служащие.

Бизнесмены уже включились в предвыборную борьбу. Зашуршали денежные знаки в микрорайоне Бернгардовка, Мельнич-

ный Ручей, сельхозтехникуме, забродили мутные личности по дому 21 улицы Ленинградская.

Не с того начинаете, господа!

Лучше опубликуйте свою боевую биографию, начиная с 90-х годов. А то про "семью" одного магната такие страсти рассказывают, что волосы шевелятся. Что начинала эта семья с подпольной продажи бодяжной водки в 90-х годах, и у нее теперь есть свое "персональное" кладбище. Собрав "кровавый урожай", эта семейка сейчас владеет салонами и транспортом, мойками и типографиями, офисами и деловыми центрами.

В этой связи, хотелось бы познакомиться поближе с бизнесменами и негодиями депутатов и кандидатов в депутаты Рожнова, Потапова, Дмитриевой, Вавиловой...

Пусть семейно-депутатская парочка Матвеевых - Бритвиных,

к примеру, покажет: сколько платят налогов в бюджеты страны, области, города. Какова зарплата их работников за 2013 год. Насколько подорожала плата за услуги в салонах, стоматологиях и автобусах господ депутатов. Какую социальную пользу они принесли городу и району лично.

Месяца два назад во Всеволожске единороссы проводили опрос граждан на предмет доверия облеченным властью партиям. Так, покажите итоги этого опроса. Интересно, каким знаком горожане оценили деятельность главы города Зебоде за пять лет ее горения - плюсом или минусом?



В конце мая прошло, так называемое, предварительное голосование. Итоги опубликованы в газете. Смотрю на эти итоги, и ничего не могу понять. Депутат Дмитриева собирается баллотироваться по другому избирательному округу. Пять лет за нее на ее родном округе работали депутаты Логвинова, Кудрявцева, Силаев и Ожигин. Этакая прыгунья стрекоза. Лето красное пропела, оглянуться не успела...

Гляжу я на этот список кандидатов в депутаты и думаю: похоже, на город Всеволожск навели порчу. А когда услышал, что некоторые кандидаты уже обещают нам светлое будущее, понял, что пора откладывать на черный день.

Максим Олешко, первый секретарь Всеволожского райкома КПРФ



Страничка редактора Сергея Васильева

Трасса для обучения экстремалов...

Читатели нашей газеты неоднократно обращались в редакцию по поводу ремонта наиболее важной и популярнейшей дороги, соединяющей микрорайоны Южный и Бернгардовка через Взлётную ул., Всеволожский пр., пр. Льва Толстого, Лиственную ул. и Первомайский пр.

Если Всеволожский и Первомайский проспекты были отремонтированы, то проспект Льва Толстого и улица Лиственная представляли собой (до недавнего времени) "трассу" для обучения гонщиков-экстремалов. Здесь запросто могли отвалиться глушитель или колеса, прийти в негодность подвеска и др.

Сейчас идёт ремонт этого участка, и я от всего многотысячного жилого района Южный прошу городскую администрацию предпринять все меры, чтобы этот ремонт был качественным, а не на "пару месяцев", как это было раньше.

Одно лечим - другое калечим...

Я всегда дивился тому, как строители, не моргнув глазом, разрушают дорожное полотно, совершенно не озабочиваясь его восстановлением. Или загаживают территорию.

Вот, к примеру, тянули кабель к опоре ЛЭП на пересечении улиц Невской и Центральной, да так и не восстановили асфальтовое покрытие тротуара, о чём я писал многократно. А с ответственных лиц, как с гуся вода. И уже лет десять...

Писал я и о кучах строительных отходов (асфальт, бетон), вываленных на "остове" проспекта Добровольского напротив дома 8 (ул. Центральная).

Однако поводом для этого моего газетного возмущения послужила гигантская катушка от кабеля, брошенная строителями в речку Зиньковка, теперь вытекающую из канализационного коллектора. А, ведь, эту речку в прошлом году вычистили юные экологи. Наши дети!

Сколько можно издеваться над людьми и окружающей средой?

Улица Московская - в катастрофическом состоянии!

Как и обещал нашей редакции заместитель главы администрации Всеволожска А.Баландов в заметке "Обязательно отремонтируем" ("Ветеранская правда" № 09 от 25.04.2014) улица Центральная отремонтирована точно и в срок.

И водители, и пешеходы радуются, за что администрации огромное спасибо. Однако радужность настроения омрачается состоянием "визитной карточки" нашего жилого района - улицы Московской. Она находится в ужасном состоянии, если, конечно, умалчивать о её южной части, находящейся буквально в катастрофическом состоянии...

Я эту проблему "озвучивал" неоднократно. Однако вынужден обратиться к власти снова, поскольку терпеть дальше некуда, да и безопасность движения на вышеназванной улице не отвечает никаким требованиям...

Уважаемая администрация города Всеволожска! Когда будет отремонтирована улица Московская?!

Детям необходим переход!

В связи с особенно активным жилищным строительством в Южном жилом районе количество автомобильного транспорта на наших улицах увеличилось многократно. Одной из наиболее опасных улиц стала улица Центральная, соединяющая улицу Невскую с Аэропортовской. Ведь Аэропортовская, выходя на главную магистраль Всеволожска - Колтушское шоссе, и движение к ней с южных кварталов жизненно необходимо.

Центральная улица отделяет дома 6 и 8 от территории школы № 6, и поэтому нуждается в особом внимании.

Также улицу Центральную пересекает проезд, соединяющий дом №8 по улице Московской с домом №8 по улице Центральной, по которому ходят школьники из дома в школу и обратно домой. Пешеходного перехода через улицу Центральную здесь нет, что подвергает передвижение школьников особой опасности.

Поэтому родители и просят сделать на улице Центральной (у дома № 8) переход, а на ближнем к школе газоне (у теплицы) хотя бы узенький тротуар вдоль всей части этого одностороннего проезда, чтобы школьники могли ходить до школьной калитки и обратно домой, не рискуя своими жизнями в любое время года.

Убедительно прошу городскую администрацию принять меры для обеспечения безопасности передвижения наших детей и внуков.



Можно и спорткомплекс

Многие жители нашего микрорайона просили меня оказать содействие в строительстве спортивной площадки на пустыре, соединяющем улицы Крымскую и Невскую. Зимой, на небольшом участке этой заросшей бурьяном территории был залит каток.

С этим вопросом я и пришёл к главе администрации города С.А.Гармашу.

Сергей Алексеевич весьма доброжелательно отнёсся к пожеланию жителей "Южной долины". И сказал, что надо там строить не спортплощадку, а спорткомплекс.

Редакция "Ветеранской правды" берёт на себя обязательство оказывать всяческое содействие в скорейшей реализации предполагаемого проекта.

Экологическая культура населения растёт

С удовлетворением должен отметить, что вопреки расхожему мнению, экологическая культура населения Южного жилого района повышается. Об этом красноречиво говорит стремительное увеличение целлофановых пакетов, вынесенных по мостику из лесопарка и аккуратно сложенных близ перекрёстка проспекта Добровольского и улицы Невской.

Также необходимо отметить, что оперативность реагирования городских коммунальных служб весьма значительно отстает от процесса повышения экологической культуры населения: целлофановые пакеты с мусором залёживаются, ветшают и постепенно становятся источником загрязнения прилегающей территории.

По многочисленным просьбам местных жителей и по зову собственного сердца обращаюсь к администрации города принять меры к наведению порядка, а также рассмотреть вопрос об установке мусорного контейнера (пухто) у лесного мостика напротив дома 16/15 по проспекту Добровольского.

Кроме этого прошу, наконец-то, убрать ветви, обрезанные мной на улицах Московской и Центральной в процессе санитарной обработки деревьев.

Телефонный драйв

По домашнему телефону 1 апреля раздался звонок. Беру телефонную трубку и слышу сообщение какого-то странного содержания. Спросонок ничего не поняла. Приходи, мол, в бывший ресторан за одеялом, между прочим шерстяным. Знаешь, где ресторан-то находится...?

Первое, что пришло на ум - кто-то пошутил. Может теперь народ так отдыхает по вечерам с особым драйвом? А раньше, во времена моей студенческой молодости, 1 апреля приглашали на бал дураков. А сегодня из нас делают дураков, используя наши телефоны за наш счет.

Компания "Ростелеком" без нашего согласия "лёт" в наши уши рекламный мусор. Да еще мучает стариков. Заставляют их метаться по квартире к телефону и волноваться за каждый звонок.

Не мучайте инвалидов! У них давление поднимается от переживания. Старики пока добегают до телефона, чего только не передумают.

Несколько лет назад по федеральной программе людям предлагалось заключить один из трех предложенных оператором связи договоров. У всех спрашивали разрешение на открытый и закрытый номер. Таким образом, открытые номера были помещены в городской телефонный справочник. Но добрые времена прошли, и существует теперь только платная справочная служба "Ростелекома".

Но это не значит, что открытые телефонные номера можно подставлять под рекламу. Это собственность абонента, а не оператора связи! И платит за все абонент. Лучше бы

"Ростелеком" навел порядок в справочной базе данных. Не так давно запрашивала телефон Регистрационной палаты Всеволожска. Пока ждала ответа, 7 раз услышала равнодушный голос: "Спасибо, что нам позвонили, оставайтесь на линии". Потом ответили, что нет такой палаты и нужно запросить дополнительную базу за дополнительную плату. Я согласилась. В конце концов, пришлось все дела бросить и ехать во Всеволожск, потому что разговор со справочной службой "Ростелекома" начал напоминать мне произведение А.П.Чехова "Палата №6". А вскоре мне пришел счет... Он был дороже, чем абонентская плата с междугородними разговорами вместе взятыми.

Закончился один рекламный телефонный драйв - начался другой, уже по мобильному телефону с закрытым номером! "Заплати должок!" - потребовал робот-оператор световой компании. "Нет у меня долгов!" - рассвирепела я. До сих пор не знаю, откуда узнали мой номер телефона, который я не раздаю?

Ну, думаю, надо разбираться. Оказалось, что световая компания автоматически каждый месяц начисляет счет за электроэнергию на моей даче, которой я не пользуюсь всю зиму.

Вот так работают обслуживающие нас компании. Так что, если вечером, после работы, в ресторане (под шерстяным одеялом) захочется телефонного драйва, звоните в справочную службу "Ростелекома".

Шкодкина И.Ю., г. Всеволожск

Вам отвечает полиция?

Написать эту заметку меня побудили очень тяжелые обстоятельства - смерть близкого человека. Для того, чтобы вывезти тело в морг, необходимо заключение врача скорой помощи и полиции. Врач прибыл очень быстро, но дозвониться до полиции не удавалось. В попытках дозвона прошло несколько часов. Ни с домашнего, ни с мобильного телефона это оказалось невозможным. Разрекламированный мобильный номер 911 позволял мгновенно соединиться с любой экстренной службой, кроме полиции. Ситуация побудила меня изучить проблему.

Выяснилось, что это давно уже обычное дело. Дозвониться до полиции можно лишь изредка и случайно. Опрос врачей скорой помощи выявил невероятную ситуацию: зачастую даже диспетчер их службы не может связаться с полицией в течение целого дня.

Опрос граждан только подтвердил информацию службы скорой помощи. Огромное количество случаев, когда тот или иной гражданин часами безуспешно пытался звонить в полицию, чтобы сообщить о правонарушении. Иногда, случается даже такое, что, потеряв надежду на возможность пообщаться с полицией, граждане сами занимаются предотвращением преступлений, выскакивая на улицу с бейсбольной битой или любым другим попавшимся оружием.

Абсолютно дикая ситуация. Полное отсутствие телефонной связи населения с полицией, фактически делает бессмысленной ее существование в городе. Любой преступник может делать все, что угодно, и потом успеет не спеша скрыться. Месяц назад полиция торжественно объявила о запуске системы видео-

наблюдения в городе Всеволожске.

Систему называли качественной и современной. Это сюрреализм или клинический идиотизм? Полиция рапортует о наличии сверхсовременных видеокамер, но при этом напрочь отсутствует телефонная связь, появившаяся сто пятьдесят лет назад. Вот уж действительно, пора создавать народные дружины для охраны порядка. Мы хотя бы сможем обратиться к людям с красной повязкой. В этой ситуации остается только одно - самим гражданам беспокоиться о собственной безопасности и самоорганизовываться соответствующим образом.

Но большинство горожан и понятия не имеет, что у нас есть народная дружина. Все потому, что она не народная. Маленькая никчемная тусовка, созданная сверху, без всякого желания реально воздействовать на ситуацию.

В создании и работе народной дружины должны принимать участие массы простых граждан. Их здесь должны поддержать муниципальные депутаты, выступив организаторами и координаторами процесса рождения настоящих народных дружин для охраны порядка. А полиция, которая даже не в состоянии наладить телефонную связь, нам не нужна. Похоже, после реформы и замены милиции на полицию, деградация правоохранительных органов пошла так стремительно, что вошла в стадию их полного развала и окончательной неспособности хоть что-то делать для нуждающихся в помощи и защите граждан.

Андрей Бравицкий,
зам. редактора



ОО "Всеволожский мясной двор" - предприятие первичной переработки скота, расположенное на стыке Всеволожска и Колтушского сельского поселения, напротив микрорайона Южный. Компания, как пишет пресса, закупает скот в живом весе из Эстонии, Латвии, Литвы, Польши, после чего животные направляются на убой.

И как бы руководство скотобойни не заверяло жителей Всеволожска, что большое внимание уделяет санитарной безопасности и ветеринарному контролю, но жители микрорайона, зачастую зажимая носы от запаха и вони, требуют радикально решить их проблему с соседством скотобазы.

В 2011 году Всеволожской городской прокуратурой была проведена проверка исполнения ветеринарного законодательства в ООО "Всеволожский мясной двор". В ходе проверки выявлены многочисленные нарушения ветеринарно-санитарных правил сбора, утилизации и уничтожения биологических отходов. Отсутствует дезинфекционный барьер.

Как видите, причины для тревоги у жителей города вполне обоснованы.

До 90-х годов прошлого века бойня принадлежала Всеволожскому райпо. Находилась на окраине Всеволожска и не представляла угрозы, так как вокруг

не было жилых зон.

Сегодня бойня находится в непосредственной близости от многоэтажного жилого района. Согласно санитарной классификации, предприятия 2 класса опасности должны иметь санитарно-защитную зону 500 метров. Санитарный разрыв между бойней и микрорайоном значительно меньше.

И Всеволожский отдел Роспотребнадзора, и администрация Всеволожского района неоднократно ставили вопрос о переселении бойни в промзону Всеволожска. Четыре года назад директору бойни Игорю Егорову даже выдали постановление о выделении 4,5 гектара земли для проведения инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования мясоперерабатывающего завода.

Произошло едва заметное шевеление.

В 2012 году пресса писала "Всеволожский мясной двор" планирует к 2014 году построить мясной комбинат. В настоящее время ведется проектирование планировки".

В 2013 году та же пресса убеждала, что "ООО "Всеволожский мясной двор" готовится к строительству собственного мясокомбината. Главная цель предприятия - обеспечить Ленинградскую область и Санкт-Петербург высококачественным свежим мясом, а также готовой продукцией".

Наступил 2014 год. В промзоне, где бойне выделили участок земли, еще конь не валялся. Господин Егоров даже забыл взять договор на аренду этого участка во Всеволожской администрации. А это, видимо, значит, что словесная мишура, которой всеволожцев кормили два года подряд о строительстве свиномом-

Скотобаза разбушевалась?



Егоров из скотобазы

бината, не более чем дымовая завеса.

За это время в промзоне выросла вторая очередь завода "Нокиан Тайерс", цеха "Северстали". А вот, переместить скотобаза из Всеволожска оказалась недосуг.

Владелец скотобазы господин Егоров активно выступает за здоровую среду обитания в жилых зонах города, за комфорт, экологию и традиционный архитектурный облик. Там, где есть хоть самая малая причина для протеста, там хозяин бойни всегда в первых рядах.

Он готовится к предвыборной борьбе за депутатский мандат в Совет депутатов города Всеволожска от микрорайона Бернгардовки.

Активная гражданская позиция делает честь любому человеку. Но только в том случае, если к себе самому он применяет те же требования, что и к окружающим людям.

В случае же с Егоровым наблюдается раздвоение личнос-



ти. В Бернгардовке он борец с произволом. В микрорайоне Южный он, по моему мнению, творит этот самый произвол.

Невольно закрадывается подозрение, что политическая борьба свиного магната объясняется не его беспокойной совестью и высокими моральными идеалами, а только личной обидой на городскую власть, которая не хочет терпеть его живодерню под боком у крупнейшего жилого массива города Всеволожска. Уходить же с такого удобного места, вероятно, не хочется. Еще больше, по моему убеждению, не хочется делать затраты на перенос производства. Чем терпеть подобные хлопоты, лучше на любые требования о переносе бойни в безопасное для населения место, драть горло: "Меня и мой бизнес преследуют по политическим мотивам!"

Полагаю, что для обид у господина Егорова еще одним поводом скоро станет больше.

В прошлом году по предложению депутатов Законодательного собрания, в первую очередь, депутата Татьяны Павловой, из областного бюджета выделены средства для приобретения помещения в микрорайоне Южный под поликлинику. В этом году поликлиника микрорайона должна открыть двери. Только вряд ли органы Роспотребнадзора выдадут лицензию на медицинскую деятельность, поскольку санитарный разрыв между поликлиникой и скотобойней меньше, чем установленные санитарными правилами.

Как видите, уважаемые читатели, события развиваются от плохого к худшему.

И что будем делать? Или "утилизировать" скотобаза, или "утилизировать" Южный жилой район?

Этот вопрос я официально задавал руководителю Всеволожского отдела Роспотребнадзора и прокурору Всеволожского района.

Дмитрий Силаев,
областной депутат



На днях начнутся строительные работы по возведению многоквартирного дома на углу улицы Боровая и Строителей. Это значит, что многолетняя эпопея жителей одиннадцати домов 50-х годов постройки на улицах Колхозная и Боровая скоро обретет зримые результаты. Постепенно жители этих домов будут переселены в новые благоустроенные квартиры. Я рад за них. Я и депутат Логвинова можем быть удовлетворены. Мы с Ларисой Сергеевны стояли у истоков этой проблемы, и мы совместно с администрацией города ее решили. У двухсот сорока жителей этих домов появилась надежда.

Но прямо надо сказать, что у большинства людей, проживающих в аварийных и ветхих домах этой надежды почти нет. За счет федеральных и региональных средств из аварийного жилья

переселяют ежегодно не более 10 - 15 семей. Чтобы расселить все бараки города такими темпами, понадобится лет пятьдесят.

Вот стоят шесть двухэтажных хрущевок на улице Советская, ближе к микрорайону Котово поле. Они недавно переданы на баланс муниципалитету от компании "Химволокно", и сразу были включены в программу развития застроенных территории. Впрочем, нашлись борцы за народное счастье, которых это возмутило. Снести хрущевки и построить современные дома, для некоторых эстетическое преступление. Как это так! Нарушается традиционный архитектурный облик города! Некоторые активисты и активистки совсем извелись по этому поводу. Но давайте лучше посмотрим, как этот облик сейчас выглядит.

Три ближайших к улице дома вывели канализацию прямо в сточную канаву идущую вдоль улицы на всем ее протяжении. Фекальные массы и отходы бытовой химии радуют прохожих неповторимым букетом. Там же, возле канавы, играют дети с этих же домов. Замечательно! Вот она - милая патриархальность традиционной городской среды. На обочине канавы растут огромные старые тополя, кор-

невая система которых, стала быстро уничтожаться смесью фекалий и бытовой химии. Падают эти деревья могут начать в любой момент. В нашем городе уже были случаи, когда старые деревья сплющивали автомобили или серьезно повреждали жилые дома. Видимо, осталось дожидаться, когда прибьет человека.

"Какой ужас. О чем думают жители этих домов" - так, скорее всего, скажет любой обитатель современного жилища. А думы у этих людей простые и совершенно естественные. В 21 веке уже хочется иметь из удобств хо-

тя бы нормальный туалет, а не дырку в полу, называемую люфтклозетом. Эта дырка открывает вход в широкую трубу, которая в свою очередь, ведет к яме, находящейся прямо под домом. Прибавьте к этому печное отопление и полуразвалившийся фундамент. Вот вам милый сердцу некоторых городских правдоискателей традиционный архитектурный облик. Что с ним делать? Какие предложения? Да снести это все к чертовой матери, расселив несчастных людей по современным квартирам!

Такое возможно только, если

отдать потом освободившуюся землю для коммерческого многоквартирного строительства. Городской бюджет не выдержит расселения даже одной хрущевки. Выбор, практически, отсутствует. Нет, конечно, можно оставить все как есть еще лет на пятьдесят, и дожидаться пока дома рухнут и похоронят под собой жителей. Раздаются еще голоса за полный капитальный ремонт этих трущоб за счет городской казны. Прекрасный вариант, если бросить все остальное - ремонт дорог, благоустройство, подготовку города к отопительному сезону и пр. Идеальное всегда красивее реального, но оно невозможно, как невозможно и капитальный ремонт этих домов за счет муниципального бюджета. Дешевле новые дома построить, чем приводить к современным требованиям старые. Невозможно иное решение, кроме того, которое предлагает сегодня муниципалитет. Все остальное лишь политические блудни хитрых граждан, желающих в легкую, на чужих проблемах, водрузить свою задницу в депутатское кресло. Вот и борются они за традиционный архитектурный облик, а результат один - улица Советская воняет все сильнее.

Валерий Ожигин,
депутат г. Всеволожска

Есть ли у людей будущее?



Хлам на ул. Советская

Олигарх местного разлива

Депутат городского совета Матвеев уже не раз оказывался героем наших публикаций. Надоело писать о его подвигах. Однако бизнесмен-депутат дает все новые поводы для публикаций.



Несколько лет назад построил Матвеев комплекс зданий для коммерческого использования. Находится его хозяйство прямо на въезде в город - перекресток Дороги жизни и Колтушского шоссе. Как там вырос островок депутатского счастья - это большой вопрос. Земля в том месте всегда предназначалась для индивидуального жилого строительства. И как Матвеев переводил ее в промышленное использование, наверняка интересная история.

Бывший главный архитектор бывшей городской администрации Хистяева легко подписала разрешение на строительство, не задумываясь над тем, что за архитектурно-коммерческий кошмар вырастет на одном из главных городских перекрестков. По проекту там автомойка, магазин и офисы. Но предприимчивый депутат, кроме вышеназванного, захитнул туда еще автобусную станцию. Маршрутки - его главный бизнес. При этом не счел он нужным сделать там отвод стоков. Экономика должна быть экономной. И так сойдет - ре-

шил, видимо, депутат, и пошел бороться в совет за экологию и традиционный архитектурный облик города. Не сосчитать тех, кого обличал депутат Матвеев. Его же собственные стройки, при этом, неизменно являли собой пример нарушения всех мыслимых норм, правил и законов.

Автобаза, находящаяся на заасфальтированном пригорке, сегодня одно из самых "ярких" украшений нашего города. Каждое утро там моются автобусы, и бодрый ручеек из химикатов и грязной воды неизменно бежит на автобусную остановку и проезжую часть. А за дорогой находится самый большой многоквартирный жилой дом города Всеволожска. Маршрут ручейка идет между территорией господина депутата и забором районной ветеринарной службы. Часть "благовоний" попадает и к ветеринарам, где вообще-то, необходимо соблюдение чистоты и даже стерильности.

Примерно в восемь часов утра водопад депутатского бизнеса достигает своего апогея и, порой, переливается даже через

дорогу - ближе к людям, всем на радость. Машинки легковые, такой волны не дают, зато моются они круглосуточно, поэтому есть и второй ручеек, который идет своим маршрутом вдоль Дороги жизни, вниз по горке. Дальше он изливается на перекресток. Вот прекрасная картина на самой оживленной трассе, на въезде в наш город. Ежедневное утопление этого места в нечистотах "самый народный" депутат считает совершенно нормальным явлением?

Своими "водными процедурами" Матвеев уже довел соседей ветеринаров до полного иступления. Что только ему не говорили на эту тему. Главный ветврач В.И. Наумов даже предлагал депутату половину оплаты строительства канализации. Все тщетно.

Такой у нас борец за комфортную городскую среду. Везде борец, кроме собственного бизнеса. Даже автобусную остановку уничтожил во имя торжества депутатской архитектуры. Крыльцо его магазина выдвинуто вперед на лишние несколько метров, и остановка не поместилась. Ну и ладно, не будет закрывать собой вход в магазин. А ведь остановка-то важная. Она возле больницы. На ней часто томятся пожилые и больные люди без навеса от дождя и по щиколотку в депутатских отбросах.

А закоренелый оптимист Матвеев собирается идти на новый депутатский срок. Пускай город еще пять лет купается в его отходах?

Бают, пойдет в депутаты целой семьей. Кроме него самого и золовки Бритвиной, которая недавно приобрела депутатский мандат, племянника, говорят, мечтает пристроить к депутатскому бизнесу.

Мужчин, живущих за счет женщин, презрительно называют альфонсами. А как назвать мужика, который жирует за счет жителей города?

Леонид Филатов писал: "На свете нет ужаснее напасти, чем идиот, дорвавшийся до власти".

Я же считаю, что еще большая напасть - это бизнесмен и власть.

Андрей Бравицкий,
зам.редактора



Вот такая канализация в хозяйстве Матвеева



Вам отвечает юрист

Участились случаи обращения граждан с требованием наказать нерадивых водителей за парковку машин на газонах.

Комментирует юрист газеты "Ветеранская правда" Полина Попова:

Запрещается ставить автотранспорт, прицепы и другие средства передвижения в парках, скверах, на газонах, тротуарах, детских площадках, за исключением транспортных средств специальных служб при исполнении ими служебных обязанностей. Указанные правила благоустройства утверждены решением Совета депутатов МО "Город Всеволожск" от 26.03.2013 №12. За неисполнение правил благоустройства нерадивых граждан ждет штраф в размере от пятисот до двух тысяч рублей.

Следует также отметить, что согласно правилам благоустройства также запрещается мыть автотранспорт возле водопроводных колонок, естественных природных родников, водных объектов и их прибрежных защитных полос. Запрещается ставить автотранспорт в ночное время вне специально отведенных для этих целей мест. Категорически запрещается при парковке транспортных средств создавать препятствия для свободного проезда автомобилей специальных служб к подъездам жилых домов.

Не нарушая правила благоустройства, мы сохраним газоны, скверы и уют в наших дворах.

Депутат Д.В. Силаев

Приемная областных депутатов Силаева и Этманова располагается в здании администрации Города Всеволожска, улица Героев д. 12, каб. 107. Прием ведется помощниками депутатов с 11-00 до 15-00 с понедельника по пятницу.

Депутат Законодательного собрания Ленинградской области Силаев Д.В. осуществляет прием граждан:

- третью субботу по адресу: г. Всеволожск, Ул. Героев, д. 12, каб. 107 с 11-00 до 13-00.

-четвертую субботу по адресу: г. Всеволожск, Ул. Победы, д. 1, с 12-00 до 14-00.

-четвертое воскресенье по адресу: г. Всеволожск, ул. Комсомола, д. 2 кв. 3 с 12-00 до 14-00.

Депутат Законодательного собрания Ленинградской области Этманов А.В. ведет прием граждан в третий четверг: г.Всеволожск, ул. Героев, д. 12, каб. 107 с 17-00 до 19-00.

Депутаты Совета депутатов г. Всеволожска осуществляют прием:

-Кудрявцева Лидия Яковлевна - третью субботу в д.1 ул. Победы с 12-00 до 15-00.

-Логвинова Лариса Сергеевна - первую субботу в д.1 ул. Победы с 12-00 до 15-00.

-Ожигин Валерий Васильевич - четвертую субботу в д.1 ул. Победы с 12-00 до 15-00.

- Шастина Любовь Николаевна - четвертую пятницу: ул. Вокка, д. 8 с 17-00 до 18-00.

-Лесик Владимир Владимирович - четвертую пятницу: ул. Вокка, д. 8 с 16-00 до 17-00.

Редакция газеты извещает,

что бесплатную консультацию читателям "Ветеранской правды" оказывает юрист Попова Полина Владимировна.

Часы приема: каждую субботу с 12-00 до 13-00. Прием ведется на ул. Победы, д.1, в помещении Совета ветеранов микрорайона Бернгардовка.

Справки по тел: 8(921)9475673

Ветеранская ПРАВДА,
№12 от 16 июня 2014 г.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.
Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: По графику 15.06.14, в 9ч.00м., фактически 15.06.14 в 09ч.02м.
Тираж: 26000 экз. Заказ №
Отпечатано в типографии: ООО "Издательский дом Сатори", 198097, СПб, пр. Стачек 47, ЦИЦ ц 710, ИНН 7805362750

Учредитель и издатель: Профсоюз защиты пенсионеров СПб и Ленобласти, г. Всеволожск, ул. Плоткина, д.17 к.18
Адрес редакции: г. Всеволожск, ул. Победы, 1.
Рег. свидетельство № П3643 от 12.04.99г.
Сев. Зап. Управление ГК РФ по печати.

Главный редактор: Васильев Сергей Анатольевич, тел.: 8-904-646-77-75

Адрес интернет-сайта: veteran-pravda.ru

Прочитай, передай товарищу!

16+